ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

U. of I. Lib.
Documents
JUN 25 1974
Chicago Circle

1972

United Nations - 1973 - Nations Unies
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of the material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country or territory or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique de tel ou tel pays ou territoire, ou de ses autorités, ni quant au tracé de ses frontières.

Употребляемые здесь обозначения и оформление материала не должны рассматриваться как выражение какого бы то ни было мнения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций относительно правового статуса той или иной страны или территории или ее властей, или относительно делимитации ее границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXIV – Том XXIV
1972

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1973

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales No.
Numéro de vente
Номер для заказов
E/F/R.73.II.E.19

Price: $ U.S. 7.00
(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS

Page

EXPLANATORY NOTES 5

TABLES

GENERAL

1. Mid-year population and area of countries 9
2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production 10
3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport 12
4. International goods transport by various modes of transport 14
5. International travel statistics 20

RAILWAYS

6. Networks 22
7. Mobile equipment 26
8. Passenger and freight traffic and transport.. 42
9. Freight transport by ranges of distance 48
10. Total staff 50

ROADS

11. Length of roads 52
12. Expenditure on roads .. 57
13. Mobile equipment 60
14. New vehicles registered during the year 78
15. Total and international road traffic and transport 82
16. Consumption of fuel by road vehicles 92

TABLE DES MATIÈRES

Page

NOTES EXPLICATIVES 6

TABLEAUX

GÉNÉRALITÉS

1. Population au milieu de l'année et superficie des pays 9
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle 10
3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises 12
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport 14
5. Statistique du tourisme international 20

CHEMINS DE FER

6. Réseaux 22
7. Equipement mobile 26
8. Transport de voyageurs et de marchandises ... 42
9. Transport de marchandises par paliers de distance 48
10. Total du personnel ... 50

ROUTES

11. Longueur des routes .. 52
12. Dépenses de voirie routière 57
13. Equipement mobile 60
14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année 78
15. Transport routier total et international 82
16. Consommation de carburants par les véhicules routiers ... 92

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ 7

ТАБЛИЦЫ

Общее

1. Средне-годовое население и площадь страны 9
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства 10
3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта 12
4. Международное грузовое движение по всем видам транспорта 14
5. Статистика международного туризма 20

Железные дороги

6. Сети 22
7. Подвижной состав 26
8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки 42
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния 48
10. Персонал 50

Дороги

11. Протяженность дороги 52
12. Расходы на дороги 57
13. Подвижной состав 60
14. Новые транспортные средства зарегистрированные в течение года 78
15. Общее и международное движение и перевозки 82
16. Потребление топлива дорожными транспортными средствами 92

TABLE OF CONTENTS

Page

INLAND WATERWAYS

17. Length of navigable inland waterways 94
18. Craft in service 100
19. New or used craft placed in service during the year 108
20. Craft at end of 1968 by year of construction 114
21. Freight transport 116
22. Internal freight transport by ranges of distance 120

INTERNATIONAL RIVERS

23. Freight transport on the Rhine 121
24. Freight transport on the Danube 122
25. International freight transport on the Danube 123

SEA PORTS

26. Goods loaded and unloaded at sea ports ... 124

COMBINED TRANSPORT

27. Number of containers owned or approved by railway administrations 126
28. Container traffic and transport by rail in containers 128

OIL PIPELINES

29. Networks and transport 130

OTHERS

30. International goods transport by commodity categories 134

ANNEXES

I. Definitions 156
II. Sources of information and coverage of statistics 192

TABLE DES MATIÈRES

Page

VOIES NAVIGABLES

17. Longueur des voies navigables intérieures .. 94
18. Bateaux en service 100
19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année 108
20. Bateaux en service à la fin de 1968 par l'année de construction 114
21. Transport de marchandises 116
22. Transports internes de marchandises par paliers de distance 120

FLEUVES INTERNATIONAUX

23. Transport de marchandises sur le Rhin 121
24. Transport de marchandises sur le Danube 122
25. Transport international de marchandises sur le Danube 123

PORTS MARITIMES

26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 124

TRANSPORTS COMBINÉS

27. Nombre de containers appartenant aux administrations ferroviaires ou agrées par celles-ci 126
28. Mouvement de containers et transport en containers par chemin de fer 128

OLÉODUCS

29. Longueur du réseau et volume de transport 130

AUTRES

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise 134

ANNEXES

I. Définitions 167
II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 194

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Внутренние водные пути

17. Длина судоходных внутренних водных путей.. 94
18. Суда, находящиеся в эксплуатации 100
19. Новые и поддержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года 108
20. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1968 по году постройки 114
21. Грузовые перевозки 116
22. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию 120

Международные реки

23. Грузовые перевозки по Рейну 121
24. Грузовые перевозки по Дунаю 122
25. Международные грузовые перевозки по Дунаю 123

Морские порты

26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 124

Смешанные перевозки

27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке 126
28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 128

Нефтетрубопроводы

29. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 130

Другие

30. Международные грузовые перевозки по категориям грузов 134

Приложения

I. Определения 179
II. Источники информации и охват статистических данных 196

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe is to provide basic data on transport and related trends in European countries and the United States of America. The publication is purely statistical in character.

Sources

The statistics appearing in this bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, the differences are indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. As far as possible the figures are given for the last two calendar years and 1963 which is the base period of the United Nations and the statistical departments of the specialized agencies for calculation of index numbers.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals as shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be treated as provisional while those for previous years as final. Revised figures in respect of the previous issue of the bulletin are indicated by r.

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may involved.

Symbols employed

- * = Estimate by the secretariat.
- • = Not applicable.
- ••• = Not available.
- – = Magnitude zero.
- 0 = Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
- | = Series changed.
- r = Revised data in respect of previous issue.

NOTES EXPLICATIVES

Le Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont établies par le Secrétariat de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies sur la base des informations communiquées par les différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées en l'annexe II.

Comparabilité des données

Les données sont établies conformément aux définitions élaborées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte par trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées en note.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Autant que possible les chiffres donnés sont des chiffres annuels pour les dernières deux années et pour l'année 1963. Les indices ont été calculés sur la base de cette dernière (1963 = 100), qui constitue la période de base utilisée par les Nations Unies ainsi que par les services statistiques des institutions spécialisées.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport aux publications antérieures sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes conventionnels

* = Estimation du Secrétariat.
. = Ne s'applique pas.
... = Aucune donnée disponible.
– = Résultat rigoureusement nul.
0 = Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
| = Changement de série.
r = Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Целью Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта является представление основных данных по развитию и по тенденциям транспорта в европейских странах и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер.

Источники

Статистические данные, приводимые в этом бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Сравнимость данных

Данные приводятся в соответствии с обычно согласованными определениями, которые были выработаны под руководством Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные данные существенно отличаются от согласованных определений и/или объем охвата является неполным, различие указывается в сносках.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. По возможности цифры даются за два последних календарных года и за 1963 год, который является базисным периодом Организации Объединенных Наций и статистических департаментов специализированных учреждений для расчета индексов.

Округления

В тех случаях, когда это необходимо, каждая цифра была округлена до окончательного разряда. Поэтому в некоторых данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой данных по отдельным статьям и общей суммой, как это показано.

Исправления

В целом, данные за последний год следует считать предварительными, а за предыдущие годы – окончательными. Пересмотренные данные по отношению к предыдущему изданию бюллетеня помечаются буквой r.

Номенклатура

Данные, относящиеся к Федеративной Республике Германии и к Германской Демократической Республике, включают соответствующие данные, относящиеся к Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Применяемые обозначения

* = Оценочные данные Секретариата.

. = Не применяется.

... = Данные отсутствуют

– = Размеры нулевые.

0 = Размеры не нулевые, но меньше, чем половина применяемой единицы измерения.

| = Измененные ряды.

r = Пересмотренные данные по сравнению с предыдущим изданием.

Digitized by the Internet Archive
in 2024

https://archive.org/details/inland-transport-statistics-europe-and-north-america_1972_24

GENERAL STATISTICS

1. Estimates of mid-year population and area of country

STATISTIQUES GÉNÉRALES

1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population 1963	Население 1971	1972	Area Superficie Площадь
			1000			km² км²
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 170	7 460	7 490	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 290	9 670	9 710	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 080	8 540	8 580	110 912
CYPRUS (a)	CHYPRE (a)	КИПР (a)	590	640	650	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	13 950	14 410	14 480	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 680	4 960	4 990	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 540	4 680	4 630	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	47 820	51 250	51 720	547 026
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE		ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	17 150	17 050	17 043	108 174
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	57 610	61 290	61 670	248 454
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 480	8 850	8 890	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 070	10 350	10 400	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	190	210	209	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 850	2 970	3 010	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	51 180	53 900	54 350	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	320	340	350	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	330	330	320	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	11 970	13 190	13 330	40 844
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	3 [illegible]70	3 900	3 930	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	30 [illegible]40	32 810	33 070	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	[illegible]	8 880	8 830*	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	18 810	20 470	20 770	237 500
SPAIN (a)	ESPAGNE (a)	ИСПАНИЯ (a)	31 390	34 130	34 490	507 782
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	7 600	8 110	8 120	449 750
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	5 770	6 320	6 420*	41 288
TURKEY (a)	TURQUIE (a)	ТУРЦИЯ (a)	29 [illegible]00	36 110	37 010	780 576
USSR (b)	URSS (b)	СССР (b)	225 [illegible]00	245 090	247 460	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R. (b)	R.S.S. de BIELORUSSIE (b)	БЕЛОРУССКАЯ ССР (b)	8 433	9 108	...	207 600
UKRAINIAN S.S.R. (b)	R.S.S. d'UKRAINE (b)	УКРАИНСКАЯ ССР (b)	44 [illegible]37	47 [illegible]86	48 057	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	53 [illegible]40	55 570	55 790	244 044
GREAT BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	[illegible]2 [illegible]40	54 030	54 240	229 884
NORTHERN IRELAND	IRLANDE DU NORD	СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ	1 [illegible]44	1 534	1 549	14 146
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	19 [illegible]30	20 570	20 770	255 804
TOTAL EUROPE (c)	TOTAL DE L'EUROPE (c)	ВСЕГО ПО ЕВРОПЕ (c)	690 [illegible]30	742 [illegible]050	748 280	.
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	189 [illegible]44	207 050	208 840	9 363 123

(a) Estimates of questionable reliability.
(b) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(c) Total of countries listed.

(a) Estimations discutables.
(b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(c) Total des pays indiqués.

(a) Спорные оценки.
(b) Данные по Белорусской ССР и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(c) Всего перечисленных стран.

2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	GNP 1963	PNB 1971	ВНП 1972	1963 = 100 1971	1963 = 100 1972
ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	A[a]	...	...	...	...	...
			B[a]	...	...	...	...	...
			C	.	.	.	131[r]	136
			D	.	.	.	229[r]	251
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	8 029	11 957[r]	12 725	149[r]	158
			B	1 119	1 603[r]	1 700	143[r]	152
			C	.	.	.	108[r]	105
			D	.	.	.	162	175
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	13 869[r]	20 183[r]	20 950	146[r]	151
			B	1 493[r]	2 087[r]	2 155	140[r]	144
			C	.	.	.	125[r]	125
			D	.	.	.	139[r]	147
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A[a]	...	...	...	190[r]	203
			B[a]	...	...	...	180[r]	192
			C	.	.	.	135[r]	146
			D	.	.	.	237[r]	257
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A[a]	...	...	...	153[r]	161
			B[a]	...	...	...	145[r]	154
			C	.	.	.	125[r]	129
			D	.	.	.	180[r]	211
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	7 716[r]	11 769[r]	12 345	149[r]	156
			B	1 696[r]	2 389[r]	2 475	140[r]	146
			C	.	.	.	102[r]	101
			D	.	.	.	153	164*
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	4 414	6 468[r]	6 705	147[r]	151
			B	1 413	2 023[r]	2 095	143[r]	148
			C	.	.	.	110[r]	116
			D	.	.	.	171[r]	191
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	83 917[r]	130 [illegible][r]	137 320	155[r]	164
			B	1 755[r]	2 [illegible]	2 [illegible]	145[r]	151
			C	.	.	.	127[r]	129
			D	.	.	.	162	173
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE		ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	A[a]	...	...	...	148[r]	156
			B[a]	...	...	...	148[r]	157
			C	.	.	.	126[r]	134
			D	.	.	.	161[r]	171
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A[b]	[illegible]	141 [illegible][r]	145 [illegible]	142[r]	150
			B	1 [illegible]	2 [illegible]	2 [illegible]	137[r]	140
			C	.	.	.	116[r]	111
			D	.	.	.	157	162
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	[illegible][r]	[illegible][r]	[illegible]	195[r]	204
			B	[illegible][r]	[illegible][r]	1 [illegible]	177[r]	194
			C	.	.	.	132[r]	138
			D	.	.	.	217[r]	245
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A[a]	...	...	...	159[r]	166
			B[a]	...	...	...	154[r]	161
			C	.	.	.	128[r]	137
			D	.	.	.	156[r]	164
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	[illegible]	[illegible][r]	3 186	138[r]	142
			B	[illegible]	1 [illegible][r]	1 [illegible]	132[r]	134
			C	.	.	.	103[r]	120
			D	.	.	.	160	164
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A[b]	[illegible]	[illegible][r]	[illegible]	145[r]	149
			B[b]	[illegible]	[illegible][r]	1 [illegible]	135[r]	139
			C	.	.	.	125[r]	120
			D	.	.	.	140	152
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	14 [illegible][r]	[illegible][r]	24 [illegible]	160[r]	166
			B	1 [illegible][r]	1 [illegible][r]	1 [illegible]	144[r]	149
			C	.	.	.	130[r]	138
			D	.	.	.	190	203
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	[illegible][r]	[illegible][r]	[illegible]	145[r]	151
			B	[illegible][r]	2 [illegible][r]	2 [illegible]	136[r]	141
			C	.	.	.	104[r]	105
			D	.	.	.	150	154
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A[a]	...	...	...	165[r]	181
			B[a]	...	...	...	154[r]	168
			C	.	.	.	110[r]	122
			D	.	.	.	191[r]	212
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	[illegible][r]	[illegible][r]	[illegible]	164[r]	176
			B	[illegible]	[illegible][r]	[illegible]	169[r]	180
			C	.	.	.	98[r]	96
			D	.	.	.	176[r]	203
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A[a]	...	...	...	200[r]	220
			B[a]	...	...	...	183[r]	199
			C	.	.	.	143[r]	153
			D	.	.	.	256[r]	286

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	GNP / PNB / ВНП 1963	1971	1972	1963 = 100: 1971	1972
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	16 081[r]	26 107[r]	28 035	162[r]	174
			B	517	768[r]	815	149[r]	158
			C	.	.	.	114[r]	115
			D	.	.	.	213[r]	250
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	A	17 583[r]	23 768[r]	24 290	135	138
			B	2 312[r]	2 933[r]	2 990	127[r]	129
			C	.	.	.	109[r]	107
			D	.	.	.	149[r]	153
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	11 545	15 537[r]	16 285	135	141
			B	2 001	2 458[r]	2 535	123[r]	127
			C	.	.	.	113[r]	110
			D	.	.	.	146	149
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	7 109[r]	11 390[r]	12 130	160[r]	171
			B	240[r]	315[r]	330	131[r]	138
			C	.	.	.	129[r]	129
			D	.	.	.	...	...
USSR (c)	URSS (c)	СССР (c)	A (a)	...	...	...	180	187
			B (a)	...	...	...	165[r]	170
			C	.	.	.	144[r]	141
			D	.	.	.	189	201
UKRAINIAN S.S.R. (c)	R.S.S. d'UKRAINE (c)	УКРАИНСКАЯ ССР (c)	A (a)	...	...	...	179	185
			B (a)	...	...	...	167	171
			C	.	.	.	147	...
			D	.	.	.	189	201
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	84 890[r]	105 250[r]	107 445	124[r]	127
			B	1 583[r]	1 894[r]	1 925	120[r]	122
			C	.	.	.	119[r]	120
			D	.	.	.	126	130
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A (d)	...	...	...	171[r]	180
			B (d)	...	...	...	159[r]	165
			C	.	.	.	122[r]	123
			D	.	.	.	186	200
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A (b)	590 500[r]	794 900[r]	846 100	135	143
			B (b)	3 120[r]	3 839[r]	4 050	123[r]	130
			C	.	.	.	116[r]	116
			D	.	.	.	140[r]	150

Explanation of code:

A = GDP in million dollars at 1963 market prices and official exchange rates.

B = GDP per inhabitant in dollars at 1963 market prices and official exchange rates.
C = Indices of agricultural production.
D = Indices of industrial production.

(a) Data relate to net material product. This differs from GDP in that it relates to the production of goods and productive services only (i.e. services related directly to the production of goods such as repairs, goods transport and distribution). Other services (personal services, banking and insurance, and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

(b) Gross national product.
(c) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(d) Gross material product (includes depreciation).

Explication du code:

A = PIB (aux prix du marché et taux d'échange officiels de 1963) en millions de dollars.
B = PIB par habitant en dollars (aux prix du marché et taux d'échange officiels de 1963).
C = Indices de la production agricole.
D = Indices de la production industrielle.

(a) Les données se réfèrent au produit matériel net. Celui-ci, à la différence du produit intérieur brut, comprend la production de biens et les services productives seulement (c'est-à-dire, les services directement en rapport avec la production, tels que les réparations, le transport de marchandises et leur distribution). Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) ne sont pas compris. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissement).
(b) Produit national brut.
(c) Les données relatives à la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(d) Produit matériel brut (comprend les amortissements).

Объяснение шифра:

A = ВОП в миллионах долларов (в рыночных ценах и при официальных валютных курсах 1963 года).
B = ВОП на душу населения в долларах (в рыночных ценах и при официальных валютных курсах 1963 года).
C = Индексы сельскохозяйственного производства.
D = Индексы промышленного производства.

(a) Данные касаются чистого материального продукта. Чистый материальный продукт в отличие от валового отечественного продукта включает только производство продуктов и производственные услуги (т.е. услуги, непосредственно связанные с производством товаров, как, например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров). Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт не включены также отчисления в фонд возмещения потребленных основных средств (износ основных фондов).
(b) Валовой национальный продукт.
(c) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.
(d) Валовой материальный продукт (включая амортизацию).

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			IWT / Voies navigables / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ												
				Excluding short-distance road transport [c] / Sans les transports routiers à courte distance [c] / Исключая автомобильные перевозки на короткое расстояние [c]								
A	...	50.8	50.5	...	9.8	8.4	...	6.2	6.6	...	33.2	34.5
B	...	54.2	51.9	...	10.3	10.8*	...	6.4	6.4	...	29.1	30.9
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ												
A	...	13.7	...	...	64.7	...	...	19.0	...	...	2.6	...
B	...	30.4	...	...	40.1	...	...	27.2	...	...	2.3	...
BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ												
A	16.4	11.3	...	81.6	86.7	...	2.0*[d]	2.0*[d]	...	-	-	-
B	68.8	59.4	...	25.2	34.6	...	6.0*[d]	6.0*[d]	...	-	-	-
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ												
A	28.8	23.9	23.1	70.1	74.2	75.0	0.6[d]	0.4[d]	0.4[d]	0.7	1.5	1.5
B	82.5	74.1	72.8	10.9	14.1	14.6	3.4[d]	2.9[d]	3.1[d]	3.2	8.9	9.5
FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ												
A	...	5.3	...	...	94.7	...	...	0.0	...	...	-	-
B	...	28.8	...	...	71.2	...	...	0.0	...	...	-	-
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ												
A	18.9	...	...	72.9	...	...	5.7	...	...	2.5	...	...
B	55.7	...	...	31.3	...	...	9.6	...	...	3.4	...	...
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА												
A	42.1	33.3	33.2	56.0	62.8	62.7	1.9	1.7	1.6	-	2.2	2.5
B	82.1	70.9	70.2	13.5	21.2	21.4	4.4	3.8	3.6	-	4.1	4.8
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА												
				Excluding short-distance road transport / Sans les transports routiers à courte distance / Исключая автомобильные перевозки на короткое расстояние								
A	51.0	40.4	39.5	18.6	21.0	22.6	26.0	27.7	26.8	4.4	10.9	11.1
B	46.6	38.1	37.0	21.0	25.6	27.7	28.8	25.9	24.8	3.6	10.4	10.5
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ												
A	...	21.0	20.5	...	77.1	77.5	...	0.5[d]	0.5[d]	...	1.4	1.5
B	...	69.5	67.8	...	22.7	23.9	...	4.8[d]	4.7[d]	...	3.0	3.6
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ												
A	...	5.8	...	...	86.6	...	...	0.4	...	...	7.2	...
B	26.8	23.4	...	71.7	74.6	...	0.4	0.5	...	1.1	1.5	...
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ												
A	7.8	3.6	3.3	53.5	53.5	53.3	36.7	38.0	36.5	2.0	4.9	6.9
B	12.6	6.3	5.9	23.0	25.5	26.4	60.8	59.2	56.6	3.6	9.0	11.1
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ												
				Including Ofoten railway / Y compris le chemin de fer d'Ofoten / Включая Офотенскую железную дорогу								
A	12.1	13.3	...	87.9	86.7	...	-	-	...	-	-	...
B	46.0	42.4	...	54.0	57.6	...	-	-	...	-	-	...
				Exluding Ofoten railway / Non compris le chemin de fer d'Ofoten / Исключая Офотенскую железную дорогу								
A	4.2	4.7	...	95.8	95.3	...	-	-	...	-	-	...
B	37.2	34.1	...	62.8	65.9	...	-	-	...	-	-	...

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises

3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта [a]

Code Шифр	Rail [b] Железные дороги [b]			Road Route Дороги			IWT Voies navigables Внутренние водные пути			Oil pipelines Oléoducs Нефтетрубопроводы		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
				POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША		
A	65.6	28.3	26.6	33.8 [e]	69.8 [e]	71.4 [e]	0.6	0.7	0.7	-	1.2	1.3
B	94.9	79.0	77.1	3.9 [e]	13.7 [e]	15.1 [e]	1.2	1.6	1.8	-	5.7	6.0
				USSR			URSS			СССР		
A	17.9	15.7	15.4	78.6	80.6	80.9	2.0	2.0	1.9	1.6	1.8	1.9
B	84.3	77.8	77.2	4.8	7.1	7.2	5.5	5.4	5.1	4.4	9.7	10.5
				UNITED KINGDOM [f]			ROYAUME-UNI [f]		[f] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			
A	15.1	9.8	8.9	83.4	88.5	89.5	0.6	0.3	0.3	0.9	1.4	1.3
B	30.2	20.0	19.4	68.4	77.1	77.7	0.3	0.1	0.1	1.1	2.8	2.8
				YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
A	27.7	8.1	7.2	68.1	89.4	90.2	4.2	2.5	2.5	-	-	0.1
B	69.1	39.9	35.6	16.9	49.0	53.1	14.0	11.1	11.1	-	-	0.2

Explanation of code:

A = Goods carried.
B = Ton-kilometres.

(a) The above percentages have been derived from the figures of tons and ton-km reproduced in tables 8, 15, 21 and 29. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages shown above. Where appropriate data do not appear in these tables, the percentages have been estimated. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tons carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, ton-km have been given the same value for all modes of transport.

In certain countries, coastal shipping plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

(b) Main-line system of each country only.

(c) Also excluding traffic carried by road vehicles registered outside Austria.

(d) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(e) Excluding traffic carried by privately owned vehicles.

(f) Great Britain.

Explication du code:

A = Marchandises transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

(a) Les pourcentages ci-dessus sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8, 15, 21 et 29. Les remarques au bas de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages ci-dessus. Lorsque les chiffres pertinents ne figurent pas dans ces tableaux, les pourcentages reposent sur des estimations. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées est légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport.

Dans certains pays, le cabotage a une part importante dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

(b) Réseau principal de chaque pays seulement.

(c) Non compris également les transports effectués par des véhicules routiers immatriculés en dehors de l'Autriche.

(d) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(e) Non compris les transports effectués par les véhicules appartenant à des particuliers.

(f) Grande-Bretagne.

Объяснение шифра:

A = Перевезенные грузы.
B = Тонно-километры.

(a) Вышеуказанные процентные показатели получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8, 15, 21 и 29. Указания, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к вышеуказанным процентным показателям. В тех случаях, когда в этих таблицах отсутствуют соответствующие данные, процентные показатели составлены на основе оценочных данных. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта.

В некоторых странах каботажные перевозки играют важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

(b) Только главная сеть каждой страны.

(c) Также исключая перевозки, выполняемые дорожно-транспортными средствами, зарегистрированными за пределами Австрии.

(d) Перевозки национальных предприятий судоходства в стране и за границей.

(e) Исключая перевозки, выполняемые частными транспортными средствами.

(f) Великобритания.

4. International goods transport by various modes of transport (1)
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)
4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1971	1972	1963	1971	1972		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	22 950 (a)	37 561 (b)	...	15 085 (a)	23 983 (b)	25 914 (b)	Total	Всего
	Rail	16 334	19 627	...	10 231	11 311	10 777	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 408	8 074	...	1 467	3 929	4 966	Route	Дорожным
	IWT	4 201	4 574	...	3 382	3 458	3 836	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	2	6	...	2	5	6	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	14 644 (a)	23 158	...	6 779 (a)	9 579	10 054	Total	Всего
	Rail	10 048	12 907	...	3 983	4 706	4 647	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 778	8 128	...	1 808	3 867	4 568	Route	Дорожным
	IWT	1 805	2 116	...	986	999	834	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	1	6	...	1	6	5	Air	Воздушным
BELGIUM - LUXEMBOURG / BELGIQUE - LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ - ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	98 144 (c)	165 843 (c)	...	88 514 (c)	155 189 (c)	...	Total	Всего
	Rail	24 853	23 262	...	19 591	20 403	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 003	23 515	...	5 780	19 478	...	Route	Дорожным
	IWT	21 388	31 705	...	18 241	27 949	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	35 628	64 217	...	35 628	64 217	...	Mer	Морским
	Air	11	34	...	11	34	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	60 860 (c)	94 837 (c)	...	51 229 (c)	84 184 (c)	...	Total	Всего
	Rail	14 445	16 191	...	9 183	13 332	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	8 586	26 313	...	7 363	22 276	...	Route	Дорожным
	IWT	20 172	23 624	...	17 026	19 867	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	16 806	28 477	...	16 806	28 477	...	Mer	Морским
	Air	30	26	...	30	26	...	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	37 882	41 607	...	24 673	26 271	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	29 464	31 686	...	16 255	16 350	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	21 940	34 676	36 377	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 377	1 744	1 787	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	642	2 116	2 523	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	19 917	30 806	32 055	Mer	Морским
	Air	...	...	...	4	10	12	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	7 571	12 191	12 838	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 046	760	663	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 211	3 774	3 823	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 312	7 651	8 344	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	6	8	Air	Воздушным

(1) International goods transport by comodity group, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandise.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1971	1972	1963	1971	1972		
		1 000 t			1 000 т				
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	24 318(d)	24 695(d)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 589	3 040	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	266	403	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	20 456	21 185	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	7	7	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	11 829	12 979	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	785	1 242	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	122	160	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	10 920	11 574	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	2	3	Air	Воздушным
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	108 677	199 270	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	19 848	16 292	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	5 656	19 860	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	8 205	12 785	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	74 924	150 258	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	43	75	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	68 581	103 624	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	33 362	34 553	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	7 835	23 646	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	8 290	22 175	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	18 765	23 161	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	329	90	...	Air	Воздушным
ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	160 965	310 236(b)	318 667(b)	145 556	286 766(b)	295 668(b)	Total	Всего
	Rail	28 784	35 748	38 613	24 351	29 012	32 163	Rail	Жел. дорожным
	Road	13 405	31 464	37 625	12 490	28 563	33 951	Route	Дорожным
	IWT	50 578	82 265	81 735	43 957	71 994	73 108	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	68 140	100 439	96 502	64 724	96 959	92 346	Mer	Морским
	Air	58	186	218	35	104	125	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	93 394	138 278	138 478	77 985	114 810	115 478	Total	Всего
	Rail	36 740	39 811	40 429	31 534	31 918	32 163	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 676	21 476	26 651	6 760	18 576	22 977	Route	Дорожным
	IWT	33 136	55 584	51 733	25 843	44 997	42 857	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	15 787	21 197	19 431	13 817	19 191	17 341	Mer	Морским
	Air	55	210	233	32	128	140	Air	Воздушным
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	11 463	14 542	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	382	378	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	93	166	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	10 979	13 966	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	9	32	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	4 856	5 460	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	417	323	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	114	152	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	4 325	4 979	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	4	6	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity groups, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1971	1972	1963	1971	1972		
		1 000 t			1 000 т				
HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	33 423	34 187	...	20 029	19 321	Total	Всего
	Rail	...	32 098	32 777	...	19 090	18 372	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	180	218	...	147	187	Route	Дорожным
	IWT	...	1 145 (e)	851 (e)	...	790	689	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	.	340 (e)	...	.	72	Mer	Морским
	Air	...	2	1	...	2	1	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	20 285	23 748	...	6 892	8 882	Total	Всего
	Rail	...	19 148	22 375	...	6 140	7 969	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	201	232	...	168	201	Route	Дорожным
	IWT	...	936 (e)	740 (e)	...	581	579	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	.	396 (e)	...	.	128	Mer	Морским
	Air	...	4	5	...	4	5	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	17 138	18 232	...	17 134	18 024	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	10 620	10 897	...	10 616	10 689	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
NETHERLANDS [f] / PAYS-BAS [f] / НИДЕРЛАНДЫ [f]	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	158 818 (b)	...	...	138 806 (b)	256 657 (b)	282 139 (b)	Total	Всего
	Rail	6 657	...	...	5 911	4 322	3 858	Rail	Жел. дорожным
	Road	8 348	...	...	7 115	12 119	13 692	Route	Дорожным
	IWT	39 809	...	...	22 160	33 443	31 960	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	103 984	...	...	103 599	206 670	232 576	Mer	Морским
	Air	15	...	...	15	48	53	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	119 076 (b)	...	...	99 964 (b)	176 222 (b)	195 163 (b)	Total	Всего
	Rail	7 860	...	...	7 114	6 312	5 095	Rail	Жел. дорожным
	Road	9 795	...	...	8 563	13 035	15 612	Route	Дорожным
	IWT	66 399	...	...	49 019	62 516	63 160	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	27 127	...	...	26 475	67 448	73 252	Mer	Морским
	Air	16	...	...	16	45	50	Air	Воздушным
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	42 770 (d)	...	...	23 310 (d)	23 317 (d)	Total	Всего
	Rail	...	20 869 (g)	...	...	1 409	1 071	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	2 216	...	...	2 216	2 075	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	19 647	...	...	19 647	20 533	Mer	Морским
	Air	...	21	...	...	21	23	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	36 509 (d)	...	...	17 200 (d)	20 265 (d)	Total	Всего
	Rail	...	380	...	...	380	420	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	1 023	...	...	1 023	1 154	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	35 096 (g)	...	...	15 787	18 681	Mer	Морским
	Air	...	9	...	...	9	8	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1971	1972	1963	1971	1972		
		1 000 t			1 000 t				
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays					Грузы ввезенные в страну
	Total	...	56 861	58 468	...	37 957	41 034	Total	Всего
	Rail	40 628	49 230	50 512	21 700	32 289	34 008	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	302	336	...	158	153	Route	Дорожным
	IWT	136	329	154	20	67	154	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	2 634	5 987	7 461	2 097	5 440	6 714	Mer	Морским
	Air	0	3	5	...	3	4	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays					Грузы вывезенные из страны
	Total	...	71 394	75 474	...	53 453	58 210	Total	Всего
	Rail	43 436	61 180	64 638	24 509	44 239	48 134	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	285	355	...	141	172	Route	Дорожным
	IWT	234	632	496	118	370	496	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	4 041	9 294	9 983	3 683	8 700	9 406	Mer	Морским
	Air	0	3	2	...	3	2	Air	Воздушным
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays					Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	10 131	10 934(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	84	107	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	193	206	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	1	1	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	9 841	10 563	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	9	10	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays					Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	3 871	4 007	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	42	68	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	301	311	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	0	0	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	3 522	3 619	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	6	9	Air	Воздушным
ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays					Грузы ввезенные в страну
	Total	...	31 095	31 438	...	25 835	26 679	Total	Всего
	Rail	...	20 543	21 187	...	16 945	17 383	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	9	9	...	9	9	Route	Дорожным
	IWT	...	1 174	349	...	92	130	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	9 369	9 893	...	8 789	9 257	Mer	Морским
	Air	...	–	–	...	–	–	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays					Грузы вывезенные из страны
	Total	...	23 465	26 259	...	19 619	21 355	Total	Всего
	Rail	...	14 850	16 243	...	11 252	12 439	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	9	10	...	9	10	Route	Дорожным
	IWT	...	956	1 537	...	832	669	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	7 641	8 457	...	7 517	8 225	Mer	Морским
	Air	...	9	12	...	8	12	Air	Воздушным
SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays					Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	59 230	66 774	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	460	610	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	1 451	1 819	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	57 294	64 329	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	25	16	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays					Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	17 753	19 229	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	1 150	1 349	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	1 636	2 081	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	14 933	15 756	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	34	43	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

For other notes see end of table.

Voir autres notes à la fin du tableau.

См. другие примечания в конце таблицы.

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1971	1972	1963	1971	1972		
		1 000 t			1 000 т				
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	48 517[c]	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	1 644	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	2 347	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	44 432	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	17	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	51 825	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	22 664	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	3 624	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	25 524	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	11	...	Air	Воздушным
SWITZERLAND [h] / SUISSE [h] / ШВЕЙЦАРИЯ [h]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	30 483[b]	51 533[b]	52 918[b]	23 498[b]	32 264[b]	34 954[b]	Total	Всего
	Rail	19 816	22 132	22 057	13 461	10 497	10 915	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 195	8 754	10 903	2 102	2 605	10 739	Route	Дорожным
	IWT	8 133	7 635	7 391	7 076	7 635	7 391	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	9	27	30	9	27	30	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	9 326	22 208[b]	21 153[b]	1 897	2 809	3 199	Total	Всего
	Rail	8 663	13 361	13 024	1 349	1 726	1 882	Rail	Жел. дорожным
	Road	340	1 196	1 340	324	1 047	1 176	Route	Дорожным
	IWT	317	85	109	217	85	109	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	6	21	22	7	21	22	Air	Воздушным
UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	207 406	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	} 777	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	..	...	...		...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	206 437	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	192	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	50 277	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	} 451	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...		...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	49 536	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	240	...	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	16 320	36 017	33 945	8 572	22 480	20 589	Total	Всего
	Rail	4 034	12 586	11 169	2 019	7 630	6 912	Rail	Жел. дорожным
	Road	240	2 404	2 387	127	1 380	1 336	Route	Дорожным
	IWT	4 653	8 317	8 846	689	3 634	3 596	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	7 393	12 707	11 541	5 736	9 833	8 743	Mer	Морским
	Air	0	3	2	0	3	2	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	13 929	19 608	20 764	6 225	8 189	9 315	Total	Всего
	Rail	5 699	8 735	8 608	2 679	3 779	4 351	Rail	Жел. дорожным
	Road	785	1 870	2 178	666	863	1 013	Route	Дорожным
	IWT	4 702	5 664	6 789	738	981	1 539	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	2 741	3 336	3 186	2 140	2 563	2 409	Mer	Морским
	Air	1	3	3	1	3	3	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity groups, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 4

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

(a) Including parcel post for which no mode of transport is indicated.

(b) Including transport by pipeline (for details see table 30).

(c) Including goods for which no mode of transport is indicated.

(d) Excluding movement of floating timber (for details see table 30).

(e) Transit includes transport by the Hungarian shipping services between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.

(f) In 1971 and 1972, excluding trade between Belgium-Luxembourg and the Netherlands.

(g) Including iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden for shipment at Narvik (19 309 000 tons loaded in 1971).

(h) Data for 1971 and 1972 are not comparable with those for 1963. As from January 1968, statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

NOTES DU TABLEAU 4

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

(a) Y compris les colis postaux pour lesquels le mode de transport n'est pas indiqué.

(b) Y compris le transport par pipeline (pour détails, voir tableau 30).

(c) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

(d) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 30).

(e) Le transit comprend les transports des services de la navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.

(f) En 1971 et 1972, non compris le commerce entre la Belgique-Luxembourg et les Pays-Bas.

(g) Y compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède pour embarquement à Narvik (19 309 000 tonnes chargées en 1971).

(h) Les données des années 1971 et 1972 ne sont pas comparables avec celles de 1963. A partir du 1er janvier 1968 les statistiques sont établies sur la base de documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 4

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из различных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не обязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

(a) Включая почтовые посылки, в отношении которых вид транспорта не указан.

(b) Включая перевозки трубопроводным транспортом (подробности см. таблицу 30).

(c) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

(d) Исключая сплав леса (подробности см. таблицу 30).

(e) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-либо венгерский порт.

(f) В 1971 и 1972 гг., кроме торговли между Бельгией-Люксембургом и Нидерландами.

(g) Включая железную руду, перевезенную из Швеции по Офотенской железной дороге для погрузки на суда в Нарвике (19 309 000 тонн погружены в 1971 году).

(h) Данные за 1971 и 1972 годы не сопоставимы с данными за 1963 год, поскольку начиная с 1 января 1968 года статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, очищенные от пошлин при выходе из частных складов.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. International travel statistics

5. Statistique du tourisme international

5. Статистика международного туризма

Country	Pays	Страна	Code [a] Шифр [a]	1963	1971	1972
				1000		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	B	5 768	9 588	10 253
			C	37 983	67 406	72 242
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	C	4 574	7 276	6 953
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	415	2 721	3 007
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	70	179	228
			C	529	891	1 144
CZECHOSLOVAKIA (b)	TCHECOSLOVAQUIE (b)	ЧЕХОСЛОВАКИЯ (b)	A	285	4 699	11 498
			C	1 426	15 380	27 144
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	10 000	14 700	...
			C	88 200	133 700	...
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	B	5 603	7 604	7 565
			C	11 692	16 186	16 500
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	673	1 981	2 436
			C	...	10 221	...
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	...	4 170	3 617
			C	...	5 392	5 932
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	1 492	1 692	...
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	10 600	14 456	15 112
			C	36 216	70 464	73 115
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	378	...	...
			C	802	...	...
MALTA (c)	MALTE (c)	МАЛЬТА (c)	A	32	179	150
			C	...	2 379	1 874
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	B	1 641	2 394	2 594
			C	4 095	5 705	5 916
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A	285	1 865 r	8 339 (b)
			C	...	2 698 r	3 746
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	B	514	1 287	1 376
			C	1 832	4 791	5 273
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	162	...	...
SCANDINAVIA (d)	SCANDINAVIE (d)	СКАНДИНАВИЯ (d)	A	8 679	12 470	14 800
SPAIN (b)	ESPAGNE (b)	ИСПАНИЯ (b)	A	10 932	26 758	32 507
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	B	5 484	6 921	7 131
			C	17 793	21 365	21 723
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	198	494	...

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. International travel statistics
5. Statistique du tourisme international
5. Статистика международного туризма

Country	Pays	Страна	Code[a] Шифр[a]	1963	1971	1972
				1000		
USSR	URSS	СССР	A	933	2 143	...
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A C	... ...	6 973 102 300	7 255 106 000
YUGOSLAVIA [c]	YOUGOSLAVIE [c]	ЮГОСЛАВИЯ [c]	B C	1 755 7 649	5 239 25 849	5 140 25 815

Explanation of code:

A = Arrivals.
B = Arrivals at hotels.
C = Tourist nights.

(a) "Arrivals" means numbers of tourists crossing frontiers and staying at least 24 hours or overnight.

"Arrivals at hotels" signifies arrivals of tourists in hotels, pensions, etc.

"Tourist nights" means the number of nights spent by tourists in hotels, pensions etc. The figures in respect of tourists relate solely to persons not normally resident in the country visited and they exclude excursionists, i.e. temporary visitors staying less than 24 hours (including travellers on cruises). Owing to differences in definitions, figures may not be strictly comparables from one country to another.

(b) Including excursionists.
(c) All forms of accomodation, i.e. camping grounds, holiday villages, etc. in addition to hotels and pensions.

(d) Arrivals of non-Scandinavians in the Scandinavian Passport Control Area. Data do not include travel within this area by nationals of Denmark, Finland, Norway and Sweden.

Explication du code:

A = Arrivées.
B = Arrivées aux hôtels.
C = Nuitées.

(a) "Arrivées" signifie le nombre de touristes ayant franchi la frontière et séjourné au moins 24 heures ou une nuit.
"Arrivées aux hôtels" signifie le nombre d'arrivées de touristes dans les hôtels, pensions, etc.
"Nuitées" signifie le nombre des nuits passées par les touristes dans les hôtels, pensions, etc. Les chiffres de touristes se réfèrent uniquement aux personnes qui n'habitent pas normalement les pays visités, et excluent les excursionnistes, c'est-à-dire les visiteurs temporaires séjournant moins de 24 heures dans le pays visité (y compris les voyageurs en croisière). En raison de définitions différentes, les chiffres ne sont pas toujours comparables d'un pays à l'autre.
(b) Y compris les excursionnistes.
(c) Toutes les formes de logement; donc, y compris terrains de camping, villages de vacances en plus des hôtels, pensions, etc.
(d) Contrôle de passeports des arrivées de touristes autres que Scandinaves en Scandinavie. Les données ne comprennent pas les voyages effectués à l'intérieur de cette région par les ressortissants du Danemark, de la Finlande, de la Norvège et de la Suède.

Объяснение шифра:

A = Число въехавших.
B = Число прибывших в гостиницы.
C = Число ночевок.

(a) "Число въехавших" означает число туристов, переехавших границу и оставшихся в стране не менее чем 24 часа или на ночь.
"Число прибывших в гостиницы" означает число туристов, прибывших в гостиницы, пансионы и т.д.
"Число ночевок" означает число ночей, проведенных туристами в гостиницах, пансионах и т.д. Данные о туристах относятся только к лицам, не проживающим обычно в данной стране; в эти данные не включены также экскурсанты, т.е. лица, оставшиеся в посещаемой стране менее 24 часов (включая пассажиров, совершающих морские путешествия с высадкой в портах). Вследствие разницы в определениях данные различных стран могут быть не вполне сопоставимы.
(b) Включая экскурсантов.
(c) Все виды жилья, например кемпинги, туристические городки и т.д. в дополнение к гостиницам и пансионам.
(d) Паспортный контроль прибывающих иных, чем скандинавов, в Скандинавию. Данные не включают поездок внутри этого района, совершаемых гражданами Дании, Финляндии, Норвегии и Швеции.

Railways

6. Networks at end of year [a]

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année [a]

Железные дороги

6. Сети к концу года [a]

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

		ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA (b) / AUTRICHE (b) / АВСТРИЯ (b)						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
					ÖBB			Others / Autres / Другие					
		1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	Length of line operated / Longueur des lignes exploitées / Протяжённость эксплуатируемых линий	151	...	...	5 933	5 898	5 883	661	636	636	4 544	4 144	...
2	Electrified / Electrifiée / Электрифицированных	...	...	...	2 058	2 402	2 468	272	271	271	1 046	1 232	...
2.1	%	...	...	...	34.7	40.7	42.0	41.1	42.6	42.6	23.0	29.7	...
3	Not operated for passenger transport / Non exploitée pour le transport de voyageurs / Закрытых для пассажирских перевозок	...	...	...	208	221	209	46	72	72	1 568	1 235	...
3.1	%	...	...	...	3.5	3.7	3.6	7.0	11.3	11.3	34.5	29.8	...
4	With two or more tracks / A deux ou à plusieurs voies / Двухколейных и многоколейных	...	...	...	1 497	1 449	1 449	25	24	24	2 643	2 544	...
4.1	%	...	...	...	25.2	24.6	24.6	3.8	3.8	3.8	58.2	61.4	...
5	of which / dont / из них: Electrified / Electrifiée / Электрифицированных	...	...	...	1 177	1 259	1 264	25	24	24	1 008	1 176	...
6	of which / dont / из них: Not operated for passenger transport / Non exploitée pour le transport de voyageurs / Закрытых для пассажирских перевозок	...	...	...	12	22	22	...	-	-	207	127	...
7	Length of track, including sidings / Longueur des voies, y compris les embranchements / Протяжённость путей, включая запасные	...	...	...	10 477	10 285	10 272	808	781	780	12 152	11 301	...
8	of which : electrified / dont : électrifiée / в том числе: электрифицированных	...	...	...	4 813	5 290	5 359	...	308	307	2 738	3 200	...

		BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
								DSB			Others	Autres	Другие
		1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	Length of line operated / Longueur des lignes exploitées / Протяжённость эксплуатируемых линий	4 141	4 231	4 243	13 165	13 296	13 299	2 500	1 995	1 999	1 498	...	...
2	Electrified / Electrifiée / Электрифицированных	297	956	1 016	1 379	2 595	2 631	66	84	99	-	...	...
2.1	%	7.2	22.6	23.9	10.5	19.5	19.8	2.6	4.2	5.0	-	...	...
3	Not operated for passenger transport / Non exploitée pour le transport de voyageurs / Закрытых для пассажирских перевозок	...	...	...	8	101	101	22	22	22	...	...	...
3.1	%	...	...	...	0.06	0.8	0.8	0.9	1.1	1.1	...	...	...
4	With two or more tracks / A deux ou à plusieurs voies / Двухколейных и многоколейных	101	228	240	2 802	2 834	2 829	723	729	743	...	...	...
4.1	%	2.4	5.4	5.7	21.3	21.3	21.3	28.9	36.5	37.2	...	...	...
5	of which / dont / из них: Electrified / Electrifiée / Электрифицированных	...	...	...	...	1 930	1 943	61	84	97	...	...	...
6	of which / dont / из них: Not operated for passenger transport / Non exploitée pour le transport de voyageurs / Закрытых для пассажирских перевозок	...	...	...	...	4	4	10	10	10	...	...	...
7	Length of track, including sidings / Longueur des voies, y compris les embranchements / Протяжённость путей, включая запасные	5 712	6 083	6 127	23 697	24 214	24 235	4 864	4 638	4 721	...	...	...
8	of which : electrified / dont : électrifiée / в том числе: электрифицированных	...	...	...	...	6 491	6 570	187	207	235	...	...	...

		FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE / ФРАНЦИЯ			FRANCE		
		VR			Others	Autres	Другие				GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
		1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	Length of line operated / Longueur des lignes exploitées / Протяжённость эксплуатируемых линий	5 363	5 939	5 925	74	29	29	38 550	35 277	34 710	16 114	14 525	14 384
2	Electrified / Electrifiée / Электрифицированных	-	66	109	-	-	-	7 780	9 283	9 323	910	1 370	1 384
2.1	%	-	1.1	1.8	-	-	-	20.2	26.3	26.9	5.6	9.4	9.6
3	Not operated for passenger transport / Non exploitée pour le transport de voyageurs / Закрытых для пассажирских перевозок	277	1 330	1 317	-	29	29	9 280	10 005	9 900	...	1 325	1 326
3.1	%	5.2	22.4	22.2	-	100.0	100.0	24.1	28.4	28.5	...	9.1	9.2
4	With two or more tracks / A deux ou à plusieurs voies / Двухколейных и многоколейных	435	464	464	-	-	-	16 010	15 754	15 752	...	2 525	...
4.1	%	8.1	7.8	7.8	-	-	-	41.5	44.7	45.4	...	17.4	...
5	of which / dont / из них: Electrified / Electrifiée / Электрифицированных	-	66	109	-	-	-	6 390	7 920	7 920	...	992	...
6	of which / dont / из них: Not operated for passenger transport / Non exploitée pour le transport de voyageurs / Закрытых для пассажирских перевозок	-	-	-	-	-	-	...	635	711	...	...	...
7	Length of track, including sidings / Longueur des voies, y compris les embranchements / Протяжённость путей, включая запасные	8 444	8 945	8 919	91	36	36	81 360	76 810	...	29 440	28 538	29 394
8	of which : electrified / dont : électrifiée / в том числе: электрифицированных	-	167	286	-	-	-	21 460	26 286	...	...	...	...

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						GREECE (c) / GRÈCE (c) / ГРЕЦИЯ (c)			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ		
	DB			Others	Autres	Другие						
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	30 545	29 268	29 191	4 882	3 570	3 482	2 576	2 572	2 572	8 825	8 664	8 603
2	5 043	8 954	9 304	458	301	297	-	-	-	496	1 009	1 054
2.1	16.5	30.6	31.9	9.4	8.4	8.5	-	-	-	5.6	11.6	12.3
3	2 836	3 946	4 050	...	1 588	1 565	-	-	-	...	97	97
3.1	9.3	13.5	13.9	...	44.5	44.9	-	-	-	...	1.1	1.1
4	12 478	12 163	12 209	...	190	194	...	101	101	959	1 128	1 146
4.1	40.9	41.6	41.8	...	5.3	5.6	...	3.9	3.9	10.9	13.0	13.3
5	4 330	7 644	7 902	...	148	152	-	-	-	...	895	963
6	710	633	583	...	31	41	-	-	-	...	13	31
7	70 295	66 907	66 874	...	5 530	5 442	...	3 275	3 325	13 532	13 824	13 800
8	14 895	26 316	27 147	...	490	470	...	-	-	...	2 786	2 934

	IRELAND (d) / IRLANDE (d) / ИРЛАНДИЯ (d)			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ		
				FS			Others	Autres	Другие			
1	2 353	2 189	2 189	16 465	16 100	16 219	5 278	4 016	...	393	271	271
2	-	-	-	7 916	7 929	7 980	2 024	1 459	...	136	136	137
2.1	-	-	-	48.1	49.2	49.2	38.3	36.3	...	34.6	50.2	50.6
3	...	359	359	386	225	225	...	...	...	45	42	42
3.1	...	16.4	16.4	2.4	1.4	1.4	...	...	...	11.5	15.5	15.5
4	529	492	491	4 558	4 935	5 017	163	194	...	161	161	161
4.1	22.5	22.5	22.4	28.0	30.7	30.9	3.1	4.8	...	41.0	59.4	59.4
5	-	-	-	4 339	4 687	4 735	...	157	...	92	92	92
6	...	-	-	204	225	-	...	...	...	...	16	1
7	3 359	3 104	3 102	28 725	29 469	29 545	...	...	...	827	668	668
8	-	-	-	17 161	18 098	18 163	...	...	...	332	336	338

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY (e) / NORVEGE (e) / НОРВЕГИЯ (e)			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			PORTUGAL (f) / PORTUGAL (f) / ПОРТУГАЛИЯ (f)		
							PKP					
1	3 245	3 147	2 833	4 330	4 240	4 240	26 290	23 510	23 558	3 597	3 563	3 563
2	1 624	1 645	1 645	1 915	2 439	2 439	1 559	4 010	4 359	256	418	418
2.1	50.0	52.3	58.1	44.2	57.5	57.5	5.8	17.1	18.5	7.1	11.7	11.7
3	766	669	355	72	94	94	...	...	-	-	-	-
3.1	23.6	21.3	12.5	1.7	2.2	2.2	...	...	-	-	-	-
4	1 565	1 565	1 565	76	76	76	7 352	7 769	7 839	398	425	425
4.1	48.2	49.7	55.2	1.8	1.8	1.8	27.3	33.0	33.8	11.1	11.9	11.9
5	1 457	1 477	1 477	76	76	76	...	3 390	3 614	279	404	404
6	8	7	7	-	-	-	...	...	-	-	-	-
7	7 160	7 146	...	5 511	5 425	5 433	54 064	54 092	53 611	4 657	4 689	4 689
8	3 758	3 812	...	2 535	3 122	3 128	...	10 506	11 241	728	989	989

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN / SUÉDE / ШВЕЦИЯ		
				RENFE(g)			Others(h) / Autres(h) / Другие (h)			SJ		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	11 003	11 012	11 023	13 407	13 495	13 523	...	2 816	2 822	13 302	11 517	11 366
2	58	535	658	2 448	3 110	3 143	...	672	628	7 008	7 042	6 959
2.1	0.5	4.9	6.0	18.3	23.0	23.2	...	23.9	22.3	52.7	61.1	61.2
3	361	330	282	...	–	–	...	...	...	264	525	593
3.1	3.3	3.0	2.6	...	–	–	...	...	...	2.0	4.6	5.2
4	679	1 294	1 488	1 878	2 016	2 095	...	150	155	1 136	1 165	1 152
4.1	6.2	11.8	13.5	14.0	14.9	15.5	...	5.3	5.5	8.5	10.1	10.1
5	–	216	238	822	1 414	1 475	...	85	88	1 136	1 165	1 152
6	...	...	6	–	–	–	...	...	...	–	–	–
7	17 381	18 622	19 019	18 779	19 249	...	...	...	...	20 070	18 461	18 180
8	64*	1 244	1 431	4 162	5 876	...	...	...	...	11 165	11 091	10 934

	SWEDEN / SUÉDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others(b) / Autres(b) / Другие (b)			SBB-CFF			BLS			Others(b) / Autres(b) / Другие (b)		
1	761	664	748(1)	2 914	2 926	2 926	247	245	245	1 921	1 829	...
2	533	478	561	2 897	2 911	2 911	247	245	245	1 873	1 818	...
2.1	70.0	72.0	75.0	99.4	99.5	99.5	100.0	100.0	100.0	97.5	99.4	...
3	...	318	318	9	27	27	–	–	–	–	–	...
3.1	...	47.9	42.5	0.3	0.9	0.9	–	–	–	–	–	...
4	2	2	15	1 269	1 352	1 357	32	40	40	14	18	...
4.1	0.3	0.3	2.0	43.5	46.2	46.4	13.0	16.3r	16.3	0.7	1.0	...
5	2	2	15	1 269	1 352	1 357	32	40	40	14	18	...
6	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	...
7	...	905	1 030	6 535	6 812	6 827	366	380	382	2 337	2 275	...
8	...	682	808	6 179	6 398	6 437	366	380	382	2 281	2 258	...

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR (j) / URSS (j) / СССР (j)						BYELORUSSIAN S.S.R. (j) / R.S.S. de BIELORUSSIE / БЕЛОРУССКАЯ ССР		
				Public	Publiques	Общего пользов.	Industrial	Industriels	Промышлен.			
1	7 911	8 135	8 132	128 600	135 400	136 300	111 000	121 700	...	5 430	5 449	5 444
2	28	72	108	20 400	35 000	36 200	...	...	...	...	162	186
2.1	0.4	0.9	1.3	15.9	25.8	26.6	...	...	...	...	3.0	3.4
3	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	110	120	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4.1	1.4	1.5	1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	28	72	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	9 423	9 832	9 831	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	42	175	272	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6

TABLEAU 6

ТАБЛИЦА 6

Railways

6. Networks at end of year [a]

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année [a]

Железные дороги

6. Сети к концу года [a]

		UKRAINIAN S.S.R. (j) / R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI BR (k)			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE			UNITED STATES / ÉTATS-UNIS		
		1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	Length of line operated / Longueur des lignes exploitées / Протяжённость эксплуатируемых линий	21 506	22 088[r]	22 118	27 330	18 738	18 567	11 857	10 332	10 417	350 122[r]	338 041	334 757
2	Electrified / Electrifiée / Электрифицированных	2 953	5 742[r]	5 919	2 556	3 169	3 170	310	1 808	1 925	2 915	2 861	2 861
2.1	%	13.7	26.0[r]	26.8	9.4	16.9	17.1	2.6	17.5	18.5	0.8	0.8	0.9
3	Not operated for passenger transport / Non exploitée pour le transport de voyageurs / Закрытых для пассажирских перевозок	...	...	...	7 002	4 253[r]	4 080	-	-	-	214 210	273 616	326 743
3.1	%	...	...	...	25.6	22.7[r]	22.0	-	-	-	61.2	80.9	97.6
4	With two or more tracks / A deux ou à plusieurs voies / Двухколейных и многоколейных	...	...	...	18 628	13 766	13 607	727	747	768	...	45 793	45 000
4.1	%	...	...	...	68.2	73.5	73.3	6.1	7.2	7.4	...	13.5	13.4
5	of which / dont / из них: Electrified / Electrifiée / Электрифицированных	...	...	...	2 485	3 072	3 075	123	651	651	...	...	...
6	Not operated for passenger transport / Non exploitée pour le transport de voyageurs / Закрытых для пассажирских перевозок	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
7	Length of track, including sidings / Longueur des voies, y compris les embranchements / Протяжённость путей, включая запасные	...	...	...	74 728	49 433	48 321	16 431	15 065	15 166	582 275[r]	556 889[r]	550 000
8	of which : electrified / dont : électrifiée / в том числе: электрифицированных	...	...	...	...	8 510	8 447	565	3 360	3 557	7 596	7 184	7 184

..	..		
OBB	= Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
DSB	= Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR	= Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
DB	= Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS	= Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italiens	Итальянские государственные железные дороги
PKP	= Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE	= Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские государственные железные дороги
SJ	= Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF	= Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways	Chemins de fer fédéraux suisse	Швейцарские федеральные железные дороги
BLS	= Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon railways	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон
BR	= British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

Explanation of code: / Explication du code: / Объяснение шифра:

(a) See Annex II.2 – coverage of statistics.
(b) Length owned.
(c) All railways.
(d) Position at 31 March of following year.
(e) Including Ofoten railways (route length: 42 km).
(f) Including Sociedade Estoril (SE) (route length: 26 km).
(g) Broad gauge.
(h) Narrow gauge (State and private railways).
(i) Of which 5.8 km operated jointly with the State Railways.
(j) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(k) In addition there were 19 km of narrow gauge lines.

(a) Voir Annexe II.2 – champ couvert par les statistiques.
(b) Longueur du propre réseau.
(c) Tous les chemins de fer.
(d) Situation au 31 mars de l'année suivante.
(e) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (longueur de ligne: 42 km).
(f) Y compris Sociedade Estoril (SE) (longueur de ligne: 26 km).
(g) Voies larges.
(h) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).
(i) Dont 5,8 km co-exploités avec les chemins de fer de l'Etat.
(j) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(k) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites.

(a) См. приложение II.2 – охват статистических данных.
(b) Протяженность собственных железных дорог.
(c) Все железные дороги.
(d) По состоянию на 31 марта следующего года.
(e) Включая Офотенскую железную дорогу (протяженность линии: 42 км).
(f) Включая колею общества Эсторил (SE) (протяженность линии: 26 км).
(g) Широкая колея.
(h) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).
(i) В том числе 5,8 км дорог, эксплуатируемых совместно с Государственными железными дорогами.
(j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(k) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий.

1	Length of line operated	km	Longueur des lignes exploitées	km	Протяжённость эксплуатируемых линий	км
2	of which: Electrified	km	dont: Electrifiée	km	в том числе: Электрифицированных	км
2.1		%		%		%
3	Not operated for passenger transport	km	Non exploitée pour le transport de voyageurs	km	Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1		%		%		%
4	With two or more tracks	km	A deux ou à plusieurs voies	km	Двухколейных и многоколейных	км
4.1		%		%		%
5	of which: Electrified	km	dont: Electrifiée	km	из них: Электрифицированных	км
6	Not operated for passenger transport		Non exploitée pour le transport de voyageurs		Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings		Longueur des voies, y compris les embranchements		Протяжённость путей, включая запасные	
8	of which : electrified		dont : électrifiée		в том числе: электрифицированных	

1	Length of line operated	km	Longueur des lignes exploitées	km	Протяжённость эксплуатируемых линий	км
2	of which: Electrified	km	dont: Electrifiée	km	в том числе: Электрифицированных	км
2.1		%		%		%
3	Not operated for passenger transport	km	Non exploitée pour le transport de voyageurs	km	Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1		%		%		%
4	With two or more tracks	km	A deux ou à plusieurs voies	km	Двухколейных и многоколейных	км
4.1		%		%		%
5	of which: Electrified	km	dont: Electrifiée	km	из них: Электрифицированных	км
6	Not operated for passenger transport		Non exploitée pour le transport de voyageurs		Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings		Longueur des voies, y compris les embranchements		Протяжённость путей, включая запасные	
8	of which : electrified		dont : électrifiée		в том числе: электрифицированных	

1	Length of line operated	km	Longueur des lignes exploitées	km	Протяжённость эксплуатируемых линий	км
2	of which: Electrified	km	dont: Electrifiée	km	в том числе: Электрифицированных	км
2.1		%		%		%
3	Not operated for passenger transport	km	Non exploitée pour le transport de voyageurs	km	Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1		%		%		%
4	With two or more tracks	km	A deux ou à plusieurs voies	km	Двухколейных и многоколейных	км
4.1		%		%		%
5	of which: Electrified	km	dont: Electrifiée	km	из них: Электрифицированных	км
6	Not operated for passenger transport		Non exploitée pour le transport de voyageurs		Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings		Longueur des voies, y compris les embranchements		Протяжённость путей, включая запасные	
8	of which : electrified		dont : électrifiée		в том числе: электрифицированных	

Railways
7. Mobile equipment[1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile[1]

Железные дороги
7. Подвижной состав[1]

1.1	Locomotives — Total			Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего			Число
1.2				I 000 hp				I 000 cv				1000 л. с.
2.1	of which	Steam locomotives		Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе	Паровозы		Число
2.2				I 000 hp				I 000 cv				1000 л. с.
3.1		Electric locomotives		Number		Locomotives électriques		Nombre		Электровозы		Число
3.2				I 000 hp				I 000 cv				1000 л. с.
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total		Number		Locomotives diesel et à système spécial — Total		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего		Число
4.2				I 000 hp				I 000 cv				1000 л. с.
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 350 hp		Number		Locomotives diesel et à système spécial de plus de 350 cv		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 350 л. с.		Число
5.2				I 000 hp				I 000 cv				1000 л. с.
6.1	Rail motor vehicles — Total			Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего			Число
6.2				I 000 hp				I 000 cv				1000 л. с.
7.1	of which	Electric rail motor vehicles		Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе	Электромотрисы		Число
7.2				I 000 hp				I 000 cv				1000 л. с.
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles		Number		Automotrices diesel et à système spécial		Nombre		Дизельные и особые автомотрисы		Число
8.2				I 000 hp				I 000 cv				1000 л. с.
9.1	Passenger carriages			Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны			Число
9.2				I 000 seats				I 000 pl. assises				1000 сид. мест
10.1	Vans			Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны			Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total			Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число
11.2				Cpcty. I 000 t				Capac. I 000 t				Грузопод. 1000 т
12.1	of which	Covered		Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе	Крытые вагоны		Число
12.2				Cpcty. I 000 t				Capac. I 000 t				Грузопод. 1000 т
13.1		High-sided		Number		Tombereaux		Nombre		Полувагоны		Число
13.2				Cpcty. I 000 t				Capac. I 000 t				Грузопод. 1000 т
14.1		Flat		Number		Plats		Nombre		Вагоны-платформы		Число
14.2				Cpcty. I 000 t				Capac. I 000 t				Грузопод. 1000 т
15.1		Special wagons		Number		Wagons spéciaux		Nombre		Специальные вагоны		Число
15.2				Cpcty. I 000 t				Capac. I 000 t				Грузопод. 1000 т
16.1		of which	Insulated	Number	dont	Isothermes		Nombre	из них	Изотермические вагоны		Число
16.2				Cpcty. I 000 t				Capac. I 000 t				Грузопод. 1000 т
17.1			Refrigerated	Number		Réfrigérants		Nombre		Вагоны-ледники		Число
17.2				Cpcty. I 000 t				Capac. I 000 t				Грузопод. 1000 т
18.1			Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques		Nombre		Вагоны-холодильники		Число
18.2				Cpcty. I 000 t				Capac. I 000 t				Грузопод. 1000 т
19.1	Private owners' wagons			Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны			Число
19.2				Cpcty. I 000 t				Capac. I 000 t				Грузопод. 1000 т
20.1	All wagons (11.1 + 19.1)			Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)			Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1			Число
20.2	(11.2 + 19.2)			Cpcty. I 000 t	(11.2 + 19.2)			Capac. I 000 t	11.2 + 19.2			Грузопод. 1000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

TABLE 7 — TABLEAU 7 — ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA[a] / AUTRICHE[a] / АВСТРИЯ[a]											
	ÖBB						Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	1 446	1 190	1 182	25	31	52	131	130	142	...	...	...
1.2	2 087	2 190	2 292	...	128.4	169.7	...	...	...	...	...	...
2.1	762	279	225	-	-	-	97	69	73	...	...	...
2.2	768	295	234	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	424	533	554	16	23	27	...	22	23	...	...	...
3.2	1 195	1 638	1 769	...	118.2	139.4	...	...	...	...	...	...
4.1	260	378	403	9	8	25	10	39	46	...	...	...
4.2	124	258	288	...	10.2	30.3	...	...	...	...	...	...
5.1	138	258	283	6	8	25	...	...	...	...	...	...
5.2	...	234	265	...	10.2	30.3	...	...	...	...	...	...
6.1	164	208	209	3	-	3	83	102	106	...	...	...
6.2	160	223	224	...	-	3.7	...	...	...	...	...	...
7.1	82	103	105	3	-	3	60	72	76	...	...	...
7.2	125	180	181	...	-	3.7	...	...	...	...	...	...
8.1	82[b]	105	104	-	-	-	23	30	30	...	...	...
8.2	35[b]	42	42	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	3 640	4 054	4 003	58	30	32	325	319	322	...	...	...
9.2	201	226	224	...	1.2	1.6	15.7	16	17	...	...	...
10.1	1 006	946	917	-	-	-	65	55	59	...	...	...
11.1	32 237	35 552	35 677	299	974	1 100	1 997	1 896	1 814	...	...	...
11.2	779	884	911	...	37.1	40.7	29.5	33	32	...	...	...
12.1	12 917	15 874	16 336	299	277	900	...	533	540	...	...	...
12.2	282	346	371	...	7.2	29.2	...	9	10	...	...	...
13.1	14 494	12 689	12 303	-	-	-	...	872	850	...	...	...
13.2	369	340	332	-	-	-	...	17	17	...	...	...
14.1	2 802	3 554	3 522	-	194	193	...	360	340	...	...	...
14.2	66	104	111	-	10.8	11.1	...	5	4	...	...	...
15.1	2 024	3 435	3 516	-	503	7	...	131	84	...	...	...
15.2	62	94	97	-	19.1	0.4	...	2	1	...	...	...
16.1	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	97	97	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...	1.5	1.5	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	5 114	4 095	4 046	185	-	-	1	7	7	...	...	...
19.2	120	126	124	...	-	-	0.0	...	...	...	...	...
20.1	37 351	39 647	39 738	484	974	1 100	1 998	1 903	...	...	...	...
20.2	899	1 009	1 036	...	37.1	40.7	29.5	33	...	...	...	...

For notes see end of table. For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau. Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	1 348	1 093	...	135	13	...	...	...	...	...	...	...
1.2	1 942	1 437	...	...	45.8	...	...	...	...	...	...	...
2.1	605	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
2.2	915	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
3.1	146	219	...	2	13	...	...	...	...	...	...	...
3.2	477	602	...	...	45.5	...	...	...	...	...	...	...
4.1	559	874	...	133	–	...	435	...	...	...	...	...
4.2	549	838	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
5.1	435	749	...	107	–	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	815	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
6.1	457	477	...	57	26	...	...	...	...	...	...	...
6.2	338	417	...	...	27.1	...	...	...	...	...	...	...
7.1	242	358	...	57	26	...	...	...	...	...	...	...
7.2	292	391	...	...	27.1	...	...	...	...	...	...	...
8.1	165	89	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
8.2	46.0	25.8	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
9.1	3 685	3 442	...	–	52	...	11 000	...	...	...	...	...
9.2	...	293	...	–	4.5	...	...	...	...	...	...	...
10.1	756	463	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
11.1	59 849	45 700	...	362	3 077	...	131 920	...	...	...	...	...
11.2	1 392	1 307	...	...	139.8	...	...	...	...	...	...	...
12.1	14 660	10 335	...	–	350	...	...	...	...	...	...	...
12.2	273	202	...	–	8.8	...	...	...	...	...	...	...
13.1	33 599	17 866	...	91	–	...	...	...	...	...	...	...
13.2	822	473	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
14.1	9 844	9 806	...	97	1 639	...	...	...	...	...	...	...
14.2	248	392	...	...	91.7	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	7 993	...	...	1 088	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	240	...	...	39.3	...	...	...	...	...	...	...
16.1	...	40	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	0.8	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	117	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	2.2	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
19.1	6 645	4 411	...	173	280	...	...	...	...	...	...	...
19.2	210	173	...	...	7.7	...	...	...	...	...	...	...
20.1	66 494	50 111	...	555	3 357	...	...	...	...	...	...	...
20.2	1 602	1 480	...	...	147.5	...	...	...	...	...	...	...

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ											
	DSB (a)						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	545	384	388	37	–	4	122	...	...	...	...	...
1.2	437	370	385	...	–	15.6	...	...	...	...	...	...
2.1	252	15	15	–	–	–	58	...	...	...	...	...
2.2	223	30	30	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...
3.2	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...
4.1	293	369	373	37	–	4	64	...	...	...	...	...
4.2	214	340	356	...	–	15.6	...	...	...	...	...	...
5.1	202	271	275	37	–	4	...	...	...	...	...	...
5.2	203	327	342	...	–	15.6	...	...	...	...	...	...
6.1	283	384	382	5	25	18	169	...	...	...	...	...
6.2	158	267	268	...	20.0	14.4	...	...	...	...	...	...
7.1	119	245	249	–	25	18	–	–	...	...	...	...
7.2	82	189	194	–	20.0	14.4	–	–	...	...	...	...
8.1	164	139	133	5	–	–	169	...	...	...	...	...
8.2	77	78	75	...	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	1 661	1 150	1 154	46	70	54	410	...	...	...	...	...
9.2	105	101	101	...	5.0	3.6	19.9	...	...	...	...	...
10.1	318	149	144	25	–	–	102	...	...	...	...	...
11.1	11 008	9 737	9 411	543	168	210	1 177	...	...	...	...	...
11.2	222	233	232	...	4.0	7.0	15.7	...	...	...	...	...
12.1	6 433	4 840	4 325	543	–	–	...	...	...	...	...	...
12.2	124	109	101	...	–	–	...	...	...	...	...	...
13.1	3 216	1 995	1 972	–	–	–	...	...	...	...	...	...
13.2	71	49	47	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	693	840	923	–	–	85	...	...	...	...	...	...
14.2	15	25	30	–	–	4.0	...	...	...	...	...	...
15.1	666	2 062	2 191	–	168	127	...	...	...	...	...	...
15.2	11	50	54	–	4.0	3.0	...	...	...	...	...	...
16.1	...	100	100	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	...	2	2	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	...	15	15	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	...	1	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	...	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	...	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	819	596	631	18	40	37	...	...	...	...	...	...
19.2	15	14	14	...	2.0	1.0	...	...	...	...	...	...
20.1	11 827	10 333	10 042	561	208	247	...	...	...	...	...	...
20.2	237	247	246	...	6.2	8.0	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FINLAND			FINLANDE			ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE			FRANCE			ФРАНЦИЯ		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года							
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972						
1.1	916	875	872	22	20	23	7 612	6 028	5 854	317	146	128						
1.2	820	837	827	...	25.3	8.6	13 463	11 323	10 952	...	...	...						
2.1	639	262	260	-	-	-	3 513	341	124	-	-	-						
2.2	604	270	260	-	-	-	7 080	924	327	-	-	-						
3.1	-	-	-	-	-	-	1 939	2 216	2 209	108	45	43						
3.2	-	-	-	-	-	-	5 594	7 989	8 112	...	...	...						
4.1	277	613	622	22	20	23	2 160	3 471	3 521	209	101	85						
4.2	216	567	566	...	25.3	8.6	789	2 410	2 513	...	...	...						
5.1	160	351	349	17	20	4	988	1 993	2 037	105	101	85						
5.2	194	523	520	...	25.3	5.3	656	2 219	2 321	...	...	...						
6.1	232	301	272	1	11	9	1 670	1 716	1 691	33	43	36						
6.2	54	111	104	...	12.8	10.5	886	1 144	1 181	...	...	...						
7.1	-	31	40	-	11	9	555	684	697	-	28	22						
7.2	-	36	47	-	12.8	10.5	522	735	776	-	...	...						
8.1	232	270	232	1	-	-	1 115	1 032	994	33	15	14						
8.2	54	75	57	...	-	-	365	409	405	...	...	...						
9.1	1 216	1 067	1 035	20	28	31	15 251	15 095	14 940	63	375	474						
9.2	76	69	64	...	2.0	1.5	1 043	1 047	1 053	...	...	...						
10.1	299	109	89	2	-	-	7 540	4 582	4 002	-	-	-						
11.1	23 613	21 724	21 816	850	969	875	287 400	225 401	219 800	5 541	6 522	5 741						
11.2	439	540	557	...	41	29	6 830	7 349	7 378	...	...	...						
12.1	8 443	7 524	6 971	150	465	648	111 100	95 100	91 018	2 785	535	-						
12.2	139	155	147	...	12	17	2 450	2 792	2 702	...	...	-						
13.1	-	480	483	-	-	3	104 000	56 676	52 403	-	203	-						
13.2	-	11	11	-	-	0	2 490	1 838	1 717	-	...	-						
14.1	13 843	10 280	10 175	700	332	37	58 500	50 149	52 215	1 306	3 653	4 111						
14.2	272	280	279	...	19	2	1 560	1 921	2 112	...	...	...						
15.1	1 327	3 440	4 187	-	172	187	13 800	23 476	24 164	1 450	2 131	1 630						
15.2	27	94	120	-	10	10	330	798	847	...	...	...						
16.1	...	366	352	...	-	-	...	...	...	...	...	...						
16.2	...	6	6	...	-	-	...	...	...	...	...	...						
17.1	...		-	...	-	-	...	...	...	...	...	...						
17.2	...		-	...	-	-	...	...	...	...	...	...						
18.1	...	5	5	...	-	-	...	...	...	...	...	...						
18.2	...	0	0	...	-	-	...	...	...	...	...	...						
19.1	882	782	782	18	8	8	68 700	79 168	81 796	...	5 386	...						
19.2	20	21	21	...	0	0	1 810	2 823	3 009	...	...	...						
20.1	24 495	22 506	22 598	868	977	883	336 100	304 569	301 596	...	11 908	...						
20.2	459	561	578	...	41	29	8 640	10 172	10 387	...	...	...						

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
	DB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	10 350	8 006	7 916	592	294	2..	...	477	433	...	14	31
1.2	16 727	16 367	17 009	...	...	...	...	258	2..	...	...	...
2.1	5 822	1 384	1 082	-	-	-	...	17	9	...	-	-
2.2	8 939	2 502	1 985	-	-	-	...	4	4	...	-	-
3.1	1 531	2 339	2 441	220	150	1..	...	2..	2..	...	1	-
3.2	6 426	10 386	11 300	...	...	...	...	1..	11	...	...	-
4.1	2 997	4 283	4 387	372	1..	1..	...	4..	4..	...	13	31
4.2	1 362	3 479	3 724	...	...	...	...	2..	2..	...	...	...
5.1	1 600	2 643	2 765	307	...	...	...	2..	2..	...	...	...
5.2	1 209	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 456	1 803	1 973	44	191	1..	...	3..	3..	...	1	7
6.2	564	1 099	1 302	...	...	...	...	1..	1	...	...	...
7.1	426	946	1 032	44	1..	1..	...	2..	2..	...	-	...
7.2	365	838	1 039	...	...	...	...	-	-	...	...	...
8.1	1 ..0	957	941	-	2	2	...	17	1..	...	3	2
8.2	199	261	263	-	...	...	...	2	2	...	...	...
9.1	22 576	21 487	21 633	489	495	451	...	2..	2..	...	2	13
9.2	1 400	1 432	1 467	...	...	...	...	4..	4..	...	...	...
10.1	4 102	2 418	2 289	55	1..	33	...	4..	3	...	2	2
11.1	276 200	283 583	282 207	7 24..	6 ..78	2 ..59	...	3 12	3 1..	...	1..	11..
11.2	6 779	8 187(a)	8 286(a)	...	...	...	...	137	1..	...	...	...
12.1	101 315	87 2..	83 194	2 ..75	-	-	...	133	1..	...	1..	1
12.2	2 145	2 ..8(a)	2 ..34(a)	...	-	-	...	1	1	...	...	...
13.1	115 113	82 424	82 155	1 ..78	6..6	1..	...	1 2..	1 2..	...	...	2..
13.2	2 992	2 373(a)	2 ..2(a)	...	...	...	...	3..	3..	...	...	...
14.1	51 610	49 567	50 1..	2 8..	1 ..5	1 4..	...	11..	1..	...	1	4
14.2	1 438	1 66..(a)	1 72..(a)	...	...	...	...	2..	2..	...	...	...
15.1	...	64 3..	6.. 7..	...	4 ..4	3 ..2	...	1 ..8	1 ..4	...	...	4..
15.2	...	2 ..0(a)	2 1..(a)	...	...	...	...	21	2..	...	...	...
16.1	...			...			...	...	...	...	...	...
16.2	...			...			...	...	...	...	...	...
17.1	...	2 408	2 441	...	1..	23	...	...	...	...	...	...
17.2	...	5..(a)	6..(a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...			...			...	...	...	...	...	...
18.2	...			...			...	...	...	...	...	...
19.1	43 962	44 986	46 535	...	...	...	...	3..	37	...	...	...
19.2	1 081	1 511(a)	1 ..6(a)	...	...	...	...	2	2	...	...	...
20.1	326 662	328 569	328 742	...	...	...	...	3 ..4	3 784	...	...	...
20.2	7 860	9 698(a)	9 906(a)	...	...	...	...	136	142	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	GREECE [a] / GRECE [a] / ГРЕЦИЯ [a]						IRELAND [a] / IRLANDE [a] / ИРЛАНДИЯ [a]					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]	2.1	...	-	-
1.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	1.1	1.7	...	-	-
2.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	-	-	-	-	-
2.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	221	221	...	-	-
4.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	17[illegible]	101	107	...	-	-
5.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]11	[illegible]11	...	-	-
5.2	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	1[illegible]	1[illegible]	...	-	-
6.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	-	-
6.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	22	31	1[illegible]	...	-	-
7.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	42	8[illegible]	[illegible]7	...	-	-
8.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	2[illegible]	1[illegible]	...	-	-
9.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]	4[illegible]1	...	-	[illegible]
9.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	3[illegible]	2[illegible]	2[illegible]	...	-	3.4
10.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]0[illegible]	3[illegible]1	...	-	[illegible]0
11.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	11 [illegible]4	[illegible] [illegible]2[illegible]	[illegible] 3[illegible]5	...	[illegible]8	173
11.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	13[illegible]	11[illegible]	11[illegible]	...	4.[illegible]	3.[illegible]
12.1	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	-	-
12.2	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	-	-
13.1	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	-	-
13.2	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	3.	3[illegible]	...	-	-
14.1	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	141	...	[illegible]2	-
14.2	...	1[illegible]	1[illegible]	...	...	...	...	[illegible]1	1.[illegible]	...	[illegible].[illegible]	-
15.1	...	[illegible]	[illegible]	..	...	...	...	1 1[illegible]	[illegible]	...		173
15.2	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	1[illegible]	[illegible]	...		3.[illegible]
16.1	...	-	-	...	-	-	...	...	-	...	...	-
16.2	...	-	-	...	-	-	...	...	-	...	...	-
17.1	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	-	...	...	-
17.2	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	-	...	...	-
18.1	...	-	-	...	-	-	...	...	-	...	...	-
18.2	...	-	-	...	-	-	...	...	-	...	...	-
19.1	-	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
19.2	-			...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
20.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	1[illegible]	[illegible]
20.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	13[illegible]	1[illegible]	[illegible]	...	[illegible]1	4.[illegible]

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

ITALY				ITALIE						ИТАЛИЯ			
	FS						Others			Autres			Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	4 285	3 577	3 616	89	100	59	385	278	...	...	...	...
1.2	7 447	6 392	6 423	...	143	36	157	...	...	...	...	...
2.1	1 869	749	749	-	-	-	190	117	...	...	...	...
2.2	1 878	717	717	-	-	-	82	...	...	...	...	...
3.1	1 812	1 831	1 836	41	45	7	101	70	...	...	...	...
3.2	5 318	5 196	5 221	...	137	29	56	...	...	...	...	...
4.1	604	997	1 031	48	55	52	94	91	...	...	...	...
4.2	251	478	486	...	5.6	7	19	...	...	...	...	...
5.1	214	378	385	42	10	7	...	...	...	...	...	...
5.2	192	357	360	...	4.1	3	...	...	...	...	...	...
6.1	1 449	1 478	1 536	26	59	78	535	533	...	...	...	...
6.2	642	587	621	...	23.6	36	179	...	...	...	...	...
7.1	428	456	479	7	13	23	243	22	...	...	...	...
7.2	389	343	367	...	13.3	24	47	...	...	...	...	...
8.1	1 021	1 022	1 057	19	46	55	292	313	...	...	...	...
8.2	254	244	255	...	10.4	12	132	...	...	...	...	...
9.1	10 275	11 717	11 946	246	372	145	1 772	882	...	...	...	...
9.2	710	816	831	...	24.6	8.6	...	...	...	...	...	...
10.1	2 897	2 580	2 531	-	33	99	138	152	...	...	...	...
11.1	115 136	113 167	113 326	2 588	1 394	1 891	3 843	3 074	...	...	...	...
11.2	2 450	2 795	2 933	...	61.3	111.8	48	...	...	...	...	...
12.1	50 067	49 058	47 805	493	549	68	...	1 093	...	...	...	...
12.2	985	1 112	1 099	...	13.7	1.7	...	...	...	...	...	...
13.1	43 348	36 670	36 816	1 333	61	476	...	683	...	...	...	...
13.2	994	1 008	1 023	...	2.7	28.5	...	...	...	...	...	...
14.1	11 088	14 546	13 766	539	762	1 072	...	904	...	...	...	...
14.2	291	442	531	...	43.7	64.3	...	...	...	...	...	...
15.1	10 633	12 493	14 439	423	22	275	...	404	...	...	...	...
15.2	179	233	280	...	1.2	17.3	...	...	...	...	...	...
16.1	...	26	22	...	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	0	0	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	7 593	7 341	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...	136	132	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	4	4	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	0	0	...	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	11 024	13 150	14 223	1 134	529	1 181	155	167	...	...	...	...
19.2	240	327	354	...	17.3	36.9	2	...	...	...	...	...
20.1	126 160	126 317	127 549	3 722	1 923	3 072	3 998	3 241	...	...	...	...
20.2	2 690	3 122	3 287	...	78.6	150.7	50	...	...	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ			
							Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	90	82	82	4	-	-	675	674	646	-	5	-
1.2	155	136	136	...	-	-	618	642	633	-	12.2	-
2.1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	20	19	19	-	-	-	107	113	113	-	3	-
3.2	70	66	66	-	-	-	378	394	394	-	8.3	-
4.1	4[illegible]	63	63	-	-	-	568	561	533	-	2	-
4.2	41	70	70	..	-	-	240	248	239	-	4.0	-
5.1	42	57	57	4	-	-	281	284	277	-	2	-
5.2	34	69	69	...	-	-	192	201	196	-	4.0	-
6.1	2[illegible]	19	19	-	-	-	521	617	639	54	31	36
6.2	6.0	5.2	5.2	-	-	-	605	698	705	...	28.5	33.1
7.1	-	-	-	-	-	-	386	484	506	-	31	36
7.2	-	-	-	-	-	-	515	610	617	-	28.5	33.1
8.1	[illegible]	19	19	-	-	-	135	133	133	54	-	-
8.2	6.[illegible]	5.[illegible]	5.[illegible]	-	-	-	90	88	88	...	-	-
9.1	1[illegible]6	113	113	-	-	-	1 933	1 963[r]	1 948	54	62	72
9.2	11.5	[illegible].[illegible]	9.[illegible]	-	-	-	118	122	120	...	4.0	4.6
10.1	76	[illegible]0	13	-	-	-	410	97[r]	94	-	-	-
11.1	2 9[illegible]9	3 917	3 [illegible]4[illegible]	[illegible]3	[illegible]50	[illegible]0	21 665	17 261	14 311	1 209	604	305
11.2	72.[illegible]	117.4	114.[illegible]	...	[illegible].[illegible]	3.[illegible]	565	474	348	...	29.0	7.8
12.1	[illegible]4[illegible]	79[illegible]	7[illegible]9	-	-	-	[illegible] 179	[illegible] 459	5 113	358	45	-
12.2	19.[illegible]	19.4	1[illegible].[illegible]	-	-	-	[illegible]74	159	130	...	11.5	-
13.1	1 [illegible]21	[illegible]55	[illegible]0[illegible]	-	-	-	[illegible] 248	[illegible] 57[illegible]	4 015	45	-	-
13.2	[illegible].[illegible]	[illegible]1.[illegible]	[illegible]5.1	-	-	-	[illegible]3[illegible]	141	116	...	-	-
14.1	[illegible]32	1 5[illegible]	1 3[illegible]	-	10[illegible]	[illegible]0	1 3[illegible]	1 [illegible]09	1 [illegible]80	-	509	-
14.2	36.[illegible]	[illegible]8.[illegible]	[illegible].[illegible]	-	[illegible].[illegible]	3.[illegible]	33	3[illegible]	36	-	14.[illegible]	-
15.1	1[illegible]5	[illegible]65	[illegible]2[illegible]	...	15[illegible]	-	[illegible]3[illegible]	[illegible]4[illegible].7	[illegible].[illegible]3	[illegible]26	50	3[illegible]5
15.2	[illegible].[illegible]	17.[illegible]	15.[illegible]	...	4.1	-	[illegible]3	11[illegible]	116	...	[illegible].7	7.[illegible]
16.1	...	[illegible]	[illegible]	...	-	-	...	11	1[illegible]	...	-	-
16.2	...	[illegible].4	[illegible].4	...	-	-	...	[illegible]	[illegible]	...	-	-
17.1	...	...	-	...	-	-	...	[illegible]4	[illegible]4	..	-	-
17.2	...	...	-	...	-	-	...	[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	...	-	-
18.1	...	...	-	...	-	-	...	-	-	...	-	-
18.2	...	...	-	...	-	-	..	-	-	...	-	-
19.1	[illegible]16	[illegible]60	[illegible]4[illegible]	15	[illegible]	-	[illegible] [illegible]1	[illegible] [illegible]2[illegible]	[illegible] [illegible]3[illegible]	[illegible]0[illegible]	154	[illegible]7
19.2	20.1	21.4	[illegible]0.[illegible]	...	[illegible].1	-	[illegible].[illegible]	[illegible]2[illegible]	[illegible]	...	10.[illegible]	3.3
20.1	3 [illegible]05	4 [illegible]97	4 [illegible]9[illegible]	3[illegible]	[illegible]5	[illegible]5	[illegible] [illegible]3[illegible]	[illegible] [illegible]5[illegible]	[illegible] [illegible]5[illegible]	1 [illegible]3[illegible]	[illegible]65	[illegible]37[illegible]
20.2	92.7	13[illegible].[illegible]	13[illegible].1	...	[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	[illegible]1	[illegible]5[illegible]	[illegible]4[illegible]5	...	39.[illegible]	11.1

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL (a) PORTUGAL (a) ПОРТУГАЛИЯ (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971 (a)	1972 (a)	1963	1971 (a)	1972 (a)
1.1	384	246	245	5	1	8	424	437	[illegible]	1	–	–
1.2	509	560	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	477	[illegible]	[illegible]	...	.	–
2.1	[illegible]	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–
2.2	160	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	167	–	–	–
3.1	161	163	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	16	[illegible]	[illegible]	1	–	–
3.2	299	474	515	...	[illegible]	[illegible]	43	[illegible]	[illegible]	...	–	–
4.1	51	83	83	3	–	–	[illegible]	[illegible]	203	–	–	–
4.2	50	86	86	...	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–
5.1	51	93	[illegible]	3	–	–	[illegible]	131	[illegible]	–	–	–
5.2	50	86	86	...	–	–	[illegible]	141	142	–	–	–
6.1	181	174	174	–	[illegible]	–	133	[illegible]	[illegible]	11	[illegible]	[illegible]
6.2	96	100	100	–	10.8	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
7.1	[illegible]	114	114	–	[illegible]	–	49	[illegible]	212	11	[illegible]	[illegible]
7.2	74	78	78	–	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
8.1	76	60	60	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–
8.2	22	22	22	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–
9.1	1 283	1 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	16	21	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9.2	71	58	58	...	1.2	1.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
10.1	[illegible]	[illegible]	114	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]
11.1	10 554	9 559	9 531	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9 113	[illegible]	[illegible]	...	–	[illegible]
11.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	[illegible]
12.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	...
12.2	[illegible]	55	[illegible]	...	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	...
13.1	1 179	[illegible]	[illegible]	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	...
13.2	[illegible]	11	12	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	...
14.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	...
14.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	...
15.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	[illegible]
15.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11	...	–	[illegible]
16.1	...	[illegible]	[illegible]	...	–	–	–	–	–	–	–	...
16.2	...	[illegible]	[illegible]	...	–	–	–	–	–	–	–	...
17.1	...	75	75	...	–	–	...	[illegible]	[illegible]	...	–	...
17.2	...	[illegible]	[illegible]	...	–	–	...	[illegible]	[illegible]	...	–	...
18.1	...	[illegible]	[illegible]	...	–	–	...	[illegible]	[illegible]	...	–	...
18.2	...	0.6	[illegible]	...	–	–	...	[illegible]	0.4	...	–	...
19.1	403	472	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12	–	...
19.2	7	11	11	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7	...	–	...
20.1	10 957	10 031	10 017	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10 021	[illegible]	[illegible]	...	–	...
20.2	[illegible]	194	198	...	7.3	[illegible]	152	153	154	...	–	...

(a) Data for Sociedade Estoril (SE) are included in 1971 and 1972.

(a) En 1971 et 1972 y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).

(a) Данные для общества Эсториль (SE) включены в 1971 и 1972 годы.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ											
	RENFE (a)						Others (b) Autres (b) Другие (b)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	3 737	1 511	1 [illegible]	[illegible]	9	14	...	246	252	...	...	...
1.2	5 [illegible]	2 929	2 [illegible]	...	19	37	...	...	...	...	...	...
2.1	3 [illegible]	[illegible]	3 [illegible]	-	-	-	...	75	54	...	...	...
2.2	4 742	1 [illegible]	721	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	34	473	[illegible]	[illegible]	-	4	...	43	45	...	...	...
3.2	[illegible]	1 [illegible]	1 111	...	-	17	...	...	...	...	...	...
4.1	223	[illegible]	[illegible]	65	9	10	...	128	153	...	...	...
4.2	143	[illegible]	830	...	19	20	...	...	...	...	...	...
5.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9	1	...	...	...	...	...	...
5.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	19	20	...	...	...	...	...	...
6.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	54	28	-	...	397	420	...	...	...
6.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	34.[illegible]	-	...	...	...	...	...	...
7.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	...	260	266	...	...	...
7.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	31.6	-	...	...	...	...	...	...
8.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	34	[illegible]	-	...	137	154	...	...	...
8.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	2.4	-	...	...	...	...	...	...
9.1	4 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	87	...	841	869	...	...	...
9.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	4.9	...	...	...	...	...	...
10.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	...	123	136	...	...	...
11.1	[illegible]	42 [illegible]	[illegible]	[illegible]	781	299	...	7 939[r]	8 121	...	...	...
11.2	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible].2	16.[illegible]	...	...	...	...	...	...
12.1	32 423	16 [illegible]	13 [illegible]	-	22	78	...	1 107	1 166	...	...	...
12.2	472	316	[illegible]	-	1.2	4.1	...	...	...	...	...	...
13.1	19 715	11 916	1 [illegible]	-	-	-	...	1 [illegible]	1 202	...	...	...
13.2	361	224	[illegible]	-	-	-	...	...	...	...	...	...
14.1	13 361	9 349	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	1 [illegible]	[illegible]	...	...	...
14.2	211	[illegible]	[illegible]	...	13.[illegible]	1.7	...	...	...	...	...	...
15.1	2 376	4 [illegible]	4 717	163	[illegible]	193	...	3 224	[illegible]	...	...	...
15.2	66	134	164	...	21.2	10.2	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	12 739	10 415	10 [illegible]	229	...	...	...	1 166	[illegible]	...	...	...
19.2	271	[illegible]	318	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20.1	80 614	52 733	[illegible]	[illegible]	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
20.2	1 381	1 [illegible]	1 173	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Broad gauge.
(b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir code à la page 25.
(a) Voie large.
(b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. шифр на стр. 25.
(a) Широкая колея.
(b) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ											
	SJ						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	1 743	1 534	1 466	67	25	43	...	85	93	...	–	–
1.2	...	...	2 582	...	92	118	...	...	...	...	–	–
2.1	211	17	–	–	–	–	...	1	–	...	–	–
2.2	...	...	–	–	–	–	...	...	–	...	–	–
3.1	893	855	811	12	16	23	...	43	48	...	–	–
3.2	1 973	2 258	2 250	...	80	113	...	...	...	...	–	–
4.1	639	662	655	55	9	20	...	41	45	...	–	–
4.2	269	332	332	...	12	5	...	...	...	...	–	–
5.1	197	249	249	15	8	1	...	...	...	...	–	–
5.2	172	254	254	...	11	0	...	...	...	...	–	–
6.1	629	493	424	4	2	–	...	22	64	...	–	–
6.2	...	250	227	...	2.8	–	...	...	...	...	–	–
7.1	136	212	182	4	2	–	...	21	49	...	–	–
7.2	...	196	179	...	2.8	–	...	...	...	...	–	–
8.1	493	281	242	–	–	–	...	1	15	...	–	–
8.2	...	54	48	–	–	–	...	...	...	...	–	–
9.1	3 292	2 341	2 277	99	–	–	...	66	179	...	–	...
9.2	176	132	120	...	–	–	...	3.3	11	...	–	...
10.1	858	309	284	–	–	–	...	5	5	...	–	...
11.1	49 382	48 294	47 584	1 517	611	757	...	2 966	2 916	...	...	...
11.2	1 224	1 368	1 372	...	29	37	...	85	83	...	...	...
12.1	15 195	13 535	13 030	1 118	192	97	...	534	506	...	...	...
12.2	318	337	323	...	5	2	...	13	14	...	...	...
13.1	750	1 776	1 812	–	–	–	...			...	...	...
13.2	20	62	63	–	–	–	...			...	...	...
14.1	25 605	24 637	24 559	256	334	617	...	2 392	2 321	...	...	...
14.2	621	654	674	...	20	11	...	73	71	...	...	...
15.1	7 832	8 346	8 183	143	75	13	...			...	...	...
15.2	264	314	312	...	4	1	...			...	...	...
16.1	...	778	729	...	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	...	16	16	...	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	...	487	434	...	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	...	10	9	...	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	...	56	54	...	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	...	1	1	...	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	4 757	5 031	4 785	161	–	83	...	...	...	...	...	...
19.2	122	145	141	...	–	24	...	...	...	...	...	...
20.1	54 139	53 325	52 369	1 678	611	840	...	...	...	...	...	...
20.2	1 346	1 513	1 513	...	29	61	...	...	...	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ												
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	1 168	1 367	1 388	55	42	32	62	72	75	2	–	4
1.2	3 054	3 263	3 295	...	2[illegible]	119	137	208	226	...	–	18.8
2.1	76	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
2.2	67	–	–	–	–	–	1.2	–	–	–	–	–
3.1	911	1 126	1 147	9	41	32	54	62	64	1	–	3
3.2	1 987	2 967	3 [illegible]	...	208	119	135	207	225	...	–	18.7
4.1	181	242	241	46	1	–	7	10	11	1	–	1
4.2	53	9	9	...	1.1	–	0.6	0.9	1.0	...	–	0.1
5.1	63	103	103	2	1[F]	–	–	–	–	–	–	–
5.2	44	70	70	...	1.1[F]	–	–	–	–	–	–	–
6.1	143	202	198	3	–	–	26	30	30	–	–	–
6.2	122	428	425	...	–	–	30	38	38	–	–	–
7.1	121	199	197	3	–	–	26	30	30	–	–	–
7.2	169	427	423	...	–	–	30	38	38	–	–	–
8.1	3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8.2	3.8	1.6	1.6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.1	3 749	3 803	3 857	175	130	134	175	168	168	12	6	–
9.2	2[illegible]	2[illegible]	2[illegible]	...	6.3	9.5	14.0	13.1	13.1	...	0.3	–
10.1	662	6[illegible]	612	7	32	18	39	41	41	3	–	–
11.1	25 191	25 [illegible]	25 894	857	591	787	386	373	393	10	–	28
11.2	5.6	6.5	6.8	...	14.3	29.6	6.0	6.7	7.2	...	–	0.7
12.1	13 [illegible]	12 823	12 369	198	–	–	271	259	251	–	–	–
12.2	274	271	263	...	–	–	4.4	4.2	4.1	–	–	–
13.1	5 350	4 909	4 887	162	–	–	80	45	45	–	–	–
13.2	124	123	122	...	–	–	1.2	1.3	1.3	–	–	–
14.1	3 634	3 414	3 295	360	31	39	–	–	–	–	–	–
14.2	83	78	76	...	1.7	1.1	–	–	–	–	–	–
15.1	2 387	4 696	5 343	137	560	742	35	69	97	10	–	28
15.2	66	153	181	...	14.6	18.6	0.8	1.8	1.8	...	–	0.7
16.1	...	–	–	...	–	–	...	–	–	–	–	–
16.2	...	–	–	...	–	–	...	–	–	–	–	–
17.1	...	40	40	...	–	–	...	–	–	–	–	–
17.2	...	0.7	0.7	...	–	–	...	–	–	–	–	–
18.1	...	–	–	...	–	–	...	–	–	–	–	–
18.2	...	–	–	...	–	–	...	–	–	–	–	–
19.1	5 539	7 254	7 503	735	409	372	3	–	–	–	–	–
19.2	136	245	261	...	21.4	19.6	0.8	–	–	–	–	–
20.1	30 730	33 096	33 397	1 562	1 000	1 165	389	373	–	10	–	28
20.2	682	870	903	...	37.7	40.1	6.0	6.7	–	...	–	0.7

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
							BR					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	943	980	985	...	16	26	11 304	4 124	4 000	400	–	...
1.2	1 433	1 531	1 679	...	49	64	...	...	...	...	–	...
2.1	873	840	819	...	–	–	7 050	–	–	2	–	–
2.2	1 380	1 321	1 411	...	–	–	...	–	–	...	–	–
3.1	3	11	12	...	8	1	194	318	317	16	–	...
3.2	6.6	39	43	...	32	4	...	...	...	...	–	...
4.1	67	129	154	...	8	25	4 066	3 806	3 683	382	–	...
4.2	46	171	225	...	17	60	...	...	...	...	–	...
5.1	67	129	154	...	8	25	...	2 530 [a]	2 492 [a]	...	–	...
5.2	46	171	225	...	17	60	...	...	...	...	–	...
6.1	90	83	82	...	–	–	5 470 [b]	4 933 [b]	4 732 [b]	153 [b]	...	...
6.2	84	71	71	...	–	–	...	...	...	...	...	...
7.1	30	30	30	...	–	–	3 206 [b]	2 8[illegible] [b]	2 [illegible] [b]	113 [b]	...	...
7.2	41	41	41	...	–	–	...	...	...	...	...	...
8.1	60	53	52	...	–	–	2 464 [b]	2 129 [b]	2 062 [b]	[illegible] [b]	...	...
8.2	34	30	29	...	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	1 473	1 219	1 175	...	15	42	31 598	18 297	17 803	530	460	422
9.2	84	72	69	...	1.0	1.6	1 8[illegible]	1 135	1 [illegible]	...	...	...
10.1	496	514	561	...	67	56	24 841	11 [illegible]	1[illegible] 811	13	4	25
11.1	16 086	16 003	16 036	348	580	426	702 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	660
11.2	336	398	404	...	18.0	13.4	11 530	5 [illegible]	[illegible]	...	...	...
12.1	8 879	7 930	7 538	348	–	–	116 [illegible]	[illegible]	[illegible]	...	141	10
12.2	165	155	152	...	–	–	1 444	...	[illegible]	...	...	...
13.1	4 991	5 617	5 483	–	520	370	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
13.2	105	147	133	–	15.2	10.5				...		
14.1	1 418	1 745	1 646	–	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	1 126	650
14.2	36	66	55	–	3.0	–	1 [illegible]	...	[illegible]	...	...	...
15.1	798	811	1 440	...	1	56	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
15.2	28	36	62	...	[illegible]	3.8				...		
16.1	...	65	65	...	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	...	1	1	...	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	...	36	36	...	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	...	1	1	...	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	...	–	–	...	–	–	..	...	...	...	...	...
18.2	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	1 465	1 342	1 515	[illegible]	...	109	22 000*	19 000	19 [illegible]	...	...	...
19.2	50*	43	54	...	...	4.9	...	...	...	...	...	...
20.1	17 551	17 345	17 551	356	...	535	730 000*	317 000	284 500	...	...	...
20.2	386*	441	462	...	...	18.3	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ						UNITED STATES (a) — ÉTATS-UNIS (a) — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ (a)					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1.1	2 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	834	1 179	2 149
1.2	1 [illegible]	2 [illegible]	2 [illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible][a]	...	...	4 856
2.1	[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	-	-	-	[illegible]	[illegible]	1	-	-	-
2.2	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	-	...	...	...	-	-	-
3.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	51	[illegible]	250	212	13	-	-
3.2	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	...	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	950	...	-	-
4.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	821	1 179	2 149
4.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	53 143	54 152	...	...	4 856
5.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
5.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
6.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	1	2 [illegible]	2 434	2 321	...	176	336
6.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	1.7	2.1	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
7.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	1	-	...	2 260	2 133	...	176	4
7.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	1.7	-	...	[illegible]	218	...	...	...
8.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	1	...	174	188	...	...	232
8.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	-	2.1	...	14.1	17.3	...	...	...
9.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	134	214	...
9.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	5	0.6	573	[illegible]	...	...	...	...
10.1	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	-	11	[illegible]	11 [illegible]	1 761	...	80	-	...
11.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	3 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	33 245	44 967	36 994
11.2	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
12.1	[illegible]	[illegible]	22 [illegible]	-	[illegible]	1 [illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	14 213	14 523
12.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	33	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
13.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	1 [illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	26 849	19 173
13.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	1 [illegible]	36	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
14.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	-	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	1 617	1 [illegible]
14.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	-	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
15.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	2 282	2 071
15.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
16.1	...	[illegible]	[illegible]	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	[illegible]	[illegible]	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	[illegible]	[illegible]	-	-	-	...	[illegible]	[illegible]	...	40	2 071
17.2	...	11	11	-	-	-	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
18.1	...	[illegible]	[illegible]	-	-	-	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
18.2	...	[illegible]	[illegible]	-	-	-	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
19.1	-	-	-	-	-	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
19.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
20.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 784 043	[illegible]	[illegible]	...	...	...
20.2	1 447	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...

(a) Class I railways.

(a) Chemins de fer de 1ère classe.

(a) Железные дороги 1-го класса.

NOTES TO TABLE 7

AUSTRIA

(a) Excluding unserviceable stored stock.
(b) Including some steam rail motor vehicles.

DENMARK

(a) Position at 31 March of the following year.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Capacity based on UIC maximum load category B in 1963 and on category C since 1970. These categories relate to the weights which tracks can carry and are determined in relation to maximum weight per axle and per linear metre. Category B is based on a maximum axle weight of 18 tons and category C on a weight of 20 tons; the maximum permissible load of a normal two-axled wagon under category C may thus be 4 tons greater than under category B.

GREECE

(a) In 1965 private railways were incorporated in the state system. Figures for 1963 are therefore not comparable with those for 1971 and 1972.

IRELAND

(a) Position at 31 March of the following year.

UNITED KINGDOM

(a) Locomotives used for the haulage of trains, irrespective of their power.
(b) Number of power cars.

NOTES DU TABLEAU 7

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Capacité d'après les catégories de charge maximale de l'UIC, B en 1963 et C depuis 1970. Ces catégories se rapportent aux charges que les wagons peuvent transporter et sont fixées par rapport au poids maximal par essieu et par mètre courant. La catégorie B se réfère à un poids maximal par essieu de 18 tonnes, la catégorie C à un poids maximal de 20 tonnes. La charge maximale permise sur un wagon courant à deux essieux de la catégorie C peut donc être de 4 tonnes plus élevée sur un wagon de la catégorie B.

AUTRICHE

(a) Non compris du matériel garé en mauvais état.
(b) Y compris quelques automotrices à vapeur.

DANEMARK

(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

GRECE

(a) En 1965, les chemins de fer privés ont été incorporés dans le réseau d'Etat. Les données de 1963 ne sont donc pas comparables avec celles des années 1971 et 1972.

IRLANDE

(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

ROYAUME–UNI

(a) Locomotives assurant la traction des trains, quelle que soit leur puissance.
(b) Nombre de véhicules automoteurs.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

АВСТРИЯ

(a) Исключая подвижной состав, непригодный к эксплуатации.

(b) Включая некоторые паро-автомотрисы.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Грузоподъемность, определенная на основании максимальной нагрузки категории B в 1963 году и категории C с 1970 года (в соответствии с классификацией МСЖД). Эти категории основаны на весе грузов, которые может перевезти вагон, и определяются в соответствии с максимальной нагрузкой на ось и на линейный метр. Категория B исходит из максимальной нагрузки на ось в размере 18 тонн, а категория C – из максимальной нагрузки в размере 20 тонн; таким образом максимально допустимая нагрузка обычного двухосного вагона категории C может быть на 4 тонны выше соответствующей нагрузки вагона категории B.

ГРЕЦИЯ

(a) В 1965 году железные дороги, которые классифицировались ранее как частные, включены в графу государственных железных дорог. Поэтому данные за 1963 год несопоставимы с данными за 1971 и 1972 годы.

ДАНИЯ

(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Локомотивы, использованные для тяги поездов, независимо от их мощности.

(b) Число автомотрис.

Railways — Chemins de fer — Железные дороги

7. Mobile equipment[1] — 7. Equipement mobile[1] — 7. Подвижной состав[1]

1.1		Locomotives — Total	Number		Locomotives — Total	Nombre		Локомотивы – Всего	Число		
1.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.		
2.1	of which	Steam locomotives	Number	dont	Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе	Паровозы	Число		
2.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.		
3.1		Electric locomotives	Number		Locomotives électriques	Nombre		Электровозы	Число		
3.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.		
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total	Number		Locomotives diesel et à système spécial — Total	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем – Всего	Число		
4.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.		
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 350 hp	Number		Locomotives diesel et à système spécial de plus de 350 cv	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем, свыше 350 л. с.	Число		
5.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.		
6.1		Rail motor vehicles — Total	Number		Automotrices — Total	Nombre		Автомотрисы – Всего	Число		
6.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.		
7.1	of which	Electric rail motor vehicles	Number	dont	Automotrices électriques	Nombre	в том числе	Электромотрисы	Число		
7.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.		
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles	Number		Automotrices diesel et à système spécial	Nombre		Дизельные и особые автомотрисы	Число		
8.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.		
9.1		Passenger carriages	Number		Voitures à voyageurs	Nombre		Пассажирские вагоны	Число		
9.2			1 000 seats			1 000 pl. assises			1000 сид. мест		
10.1		Vans	Number		Fourgons	Nombre		Багажные вагоны	Число		
11.1		Railway administrations' wagons — Total	Number		Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre		Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам – Всего	Число		
11.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t			Грузопод. 1000 т		
12.1	of which	Covered	Number	dont	Couverts	Nombre	в том числе	Крытые вагоны	Число		
12.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t			Грузопод. 1000 т		
13.1		High-sided	Number		Tombereaux	Nombre		Полувагоны	Число		
13.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t			Грузопод. 1000 т		
14.1		Flat	Number		Plats	Nombre		Вагоны-платформы	Число		
14.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t			Грузопод. 1000 т		
15.1		Special wagons	Number		Wagons spéciaux	Nombre		Специальные вагоны	Число		
15.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t			Грузопод. 1000 т		
16.1	of which	Insulated	Number	dont	Isothermes	Nombre	из них	Изотермические вагоны	Число		
16.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t			Грузопод. 1000 т		
17.1		Refrigerated	Number		Réfrigérants	Nombre		Вагоны-ледники	Число		
17.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t			Грузопод. 1000 т		
18.1		Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques	Nombre		Вагоны-холодильники	Число		
18.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t			Грузопод. 1000 т		
19.1		Private owners' wagons	Number		Wagons à usage privé	Nombre		Частновладельческие вагоны	Число		
19.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t			Грузопод. 1000 т		
20.1		All wagons (11.1 + 19.1)	Number		Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)	Nombre		Все вагоны 11.1 + 19.1	Число		
20.2		(11.2 + 19.2)	Cpcty. 1 000 t		(11.2 + 19.2)	Capac. 1 000 t		11.2 + 19.2	Грузопод. 1000 т		

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

Railways

8. Passenger and freight traffic and transport [a]

Chemins de fer

8. Transport de voyageurs et de marchandises [a]

Железные дороги

8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6		Wagons loaded on system	Thousands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étrang.			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Миллионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Миллионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time (b)	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon (b)	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона (b)	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, includ. transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	...	...	...	50.6	54.1	54.5	3.7	3.8	3.5	58.3	59.2	...
2	2.8	...	...	180	164	177	13.6	13.6	14.3	192	201	197
3	92.2	...	...	6 642	6 506	6 569	220	192	199	8 057	7 750	7 510
4	32.5	...	...	36.9	39.7	37.0	16.1	14.1	13.9	41.9	38.5	38.1
5	...	...	...	30.2	34.0	34.3	...	0.7	0.6	22.2	25.7	...
6	...	...	...	1 944	1 639	1 636	...	...	...	2 570	2 145	...
7	...	...	...	971	1 047	1 061	...	...	...	815	785	797
8	...	...	...	32.0	31.4	32.0	...	...	...	47.4	50.1	...
9	...	...	...	10.3	11.3	10.8	...	...	...	11.5	13.6	...
10	...	...	...	6.4	8.1	8.5	...	...	...	8.8	5.1	...
11	1.1	...	...	49.4	50.8	51.3	6.1	5.7	5.3	67.6	68.8	...
11.1	100	...	...	100	103	104	100	93	87	100	102	...
12	62.9	...	...	8 355	10 004	10 081	159	140	132	7 017	7 513	7 675
12.1	100	...	...	100	120	121	100	88	83	100	107	109
13	54.9	...	...	169	197	197	26.2	24.7	25.1	104	109	...
14	...	...	...	17.0	18.9	19.0	...	...	...	20.0	23.5	...
15	...	...	...	24.1	24.9	25.5	...	...	...	23.3	28.7	...
16	...	...	...	...	5.7	5.8	...	...	...	...	4.3	...
17	...	...	...	33.9	38.2	37.6	...	...	...	30.0	27.2	...
18	...	...	...	40.3	43.1	41.2	...	...	...	46.9	39.1	...

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA (c) / TCHECOSLOVAQUIE (c) / ЧЕХОСЛОВАКИЯ (c)			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
							DSB			Others (c) / Autres (c) / Другие (c)		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	15.4	26.7	28.2	122	131	132	31.1	33.4	33.3	...	...	...
2	82	100	101	564	488	450	112	116	109	9.5	...	...
3	4 021	6 223	6 700	19 037	17 397	16 154	3 222	3 636	3 428	171	...	...
4	48.8	62.1	66.4	33.7	35.7	35.9	28.8	31.3	31.5	18.0	...	...
5	17.7	...	...	92	112	115	9.2	8.2	8.0	...	...	...
6	2 481	...	...	8 161	9 424	9 775	732	555	481	...	...	...
7	...	...	...	2 626	2 419	2 610	229	235	232	...	...	...
8	...	...	...	179	212	218	5.4	4.1	4.3	...	...	...
9	...	2.3	...	12.3	24.7	26.3	1.4 (d)(e)	2.2 (d)(e)	2.1 (d)(e)	...	...	...
10	...	0.5	...	10.8	13.2	15.3	0.9 (d)(e)	1.9 (d)(e)	1.9 (d)(e)	...	...	...
11	43.5	70.2	72.9	202	250	260	8.0	8.1	8.3	1.3	...	...
11.1	100	161	168	...	...	...	100	101	103	101	...	...
12	8 573	14 918	15 825	48 060	58 409	59 850	1 619	1 912	2 001	28.2	...	...
12.1	100	174	185	...	...	...	100	118	124	100	...	...
13	197	212	217	238	234	231	202	236	241	21.7	...	...
14	17.5	...	...	...	19.5	19.4	8.3	9.9	11.3	...	...	...
15	...	...	...	...	25.0	25.3	20.0 (d)	23.4 (d)	23.9 (d)	...	...	...
16	...	3.5	3.7	...	4.2	3.8	5.3	5.6	6.3	...	...	...
17	...	4.0	...	11.4	15.2	16.0	28.1 (d)(e)	43.7 (d)(e)	48.8 (d)(e)	...	...	...
18	...	5.3	...	14.4	16.5	18.4	32.4 (d)(e)	43.1 (d)(e)	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
	VR			Others (c) — Autres (c) — Другие (c)								
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	25.8	22.7	23.7	–	–	–	221	240	247	132	150	152
2	30.9	24.9	27.8	–	–	–	599	628	626	666	630	641
3	1 953	2 349	2 594	–	–	–	38 776	41 140	43 233	16 263	18 407	19 932
4	63.2	94.4	93.4	–	–	–	61.4	67.7	69.1	24.4	29.2	31.1
5	17.9	18.7	19.7	...	[illegible]	[illegible]	212	212	215	106	113	115
6	1 500	1 383	1 474	...	...	...	13 939[r]	[illegible][r]	[illegible]	...	[illegible]	7 916
7	91	186	151	...	...	...	1 142	1 038	1 061	...	1 601	1 712
8	16.2(f)	18.1	[illegible]	...	.36	.37	231.7[r]	226.[r]	230.4	...	229	235
9	1.7	3.7	2.9	...	0.73	[illegible]	21.1	18.4	19.7	...	27.8	28.3
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	–	2.3	4.4	4.7	...	6.4	[illegible]
11	19.0	22.0	[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	1.[illegible]	255	249	255	241	263	274
11.1	100	121	131	1	139	13[illegible]	100	98	10[illegible]	100	109	114
12	5 112(g)	5 752(g)	[illegible](g)	7.42	[illegible]	[illegible]	66 172	62 613	69 988	37 631	43 433	44 710
12.1	100	113	127	1[illegible]	94	94	100	104	106	100	115	119
13	27[illegible](g)	262(g)	27[illegible](g)	9	6	7	259	276	275	156	165	166
14	11.4	14.[illegible]	14.6	...	...	...	17.2	25.5	27.[illegible]	...	25.3	27.8
15	18.7	24.9	[illegible]	...	...	...	24.3	32.6	33.6	...	...	...
16	...	4.8	[illegible]	...	...	...	...	11.5	12.[illegible]	3.5	3.9	3.9
17	9.0	17.6	12.5	...	...	...	9.2	9.2	9.6	...	13.0	13.3
18	...	15.6	[illegible]	...	[illegible]	...	...	10.3	11.5	...	17.5	16.5

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						GREECE (c) (h) — GRÈCE (c)(h) — ГРЕЦИЯ (c)(h)			HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ		
	DB			Others — Autres — Другие								
1	383	399	411	...	14.7	14.2	...	15.[illegible]	14.1	60.[illegible]	66.6	67.0
2	1 [illegible]99	981	979	92.3	68.5	69.7	...	13.3	12.9	504	504	502
3	37 177	36 [illegible]93	38 824	914	664	664	1 007	1 635	1 563	15 513	15 872	16 143
4	33.8	36.8	39.7	9.9	9.7	9.5	...	123	121	30.8	31.5	32.2
5	200	211	204	...	5.8	5.6	...	4.1	4.1	34.9	39.9	39.8
6	20 255	17 299	16 [illegible]84	...	1 732	1 821	...	154	154	...	...	...
7	1 569	1 735	2 [illegible]58	...	[illegible].5	[illegible].5	...	81	53	...	...	...
8	276	296	298	...	25.1(1)	26.8(1)	...	2.2	2.3	89.0	97.2	95.8
9	...	32.1	32.9	...	2.3(1)	2.5(1)	...	[illegible].5	[illegible].5	12.4	19.6	18.6
10	...	6.3	6.4	...	...	...	...	0.7	0.3	8.3	13.0	14.4
11	327	335	337	104.5	27.5(1)	29.4(1)	...	3.4	3.1	103	118	118
11.1	100	102	103	100	...	...	...	...	...	100	115	115
12	63 756	66 196	65 680	949	950	968	...	748	756	15 346	20 312	20 051
12.1	100	104	103	100	100	102	...	...	...	100	132	131
13	195	198	195	9.1	13.9	13.8	...	223	245	149	172	170
14	15.0	17.6	17.8	...	15.8	16.1	...	14.3	14.8	...	21.4	21.8
15	24.5	28.9	29.4	...	35.1	37.7	...	20.6	20.6	...	...	...
16	...	5.4	5.5	...	...	...	...	21.2	21.6	...	3.6	3.3
17	...	11.5	11.7	...	...	...	...	33.9	30.5	20.1	27.6	28.0
18	...	15.2	15.5	...	...	...	...	24.1	22.4	32.7	40.5	41.3

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	IRELAND (d) / IRLANDE (d) / ИРЛАНДИЯ (d)			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG (c) / LUXEMBOURG (c) / ЛЮКСЕМБУРГ (c)		
				FS			Others / Autres / Другие					
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	8.1	7.8	8.2	188	203	207	34.8	31.9	...	3.0	2.6	2.7
2	9.8	11.0	11.9	362	347	355	161	130	...	8.3	10.0	10.1
3	542	630	844	29 143	33 948	35 394	2 846	2 452	...	186	207	208
4	55.1	57.3	71.1	80.4	97.7	99.8	17.6	18.9	...	22.4	20.8	20.6
5	4.4	5.3	5.1	69.4	64.2	62.3	1.6	1.4	...	1.4	1.7	1.8
6	...	570	510	3 866	2 926	2 754	...	...	...	269	265	298
7	...	–	–	875	924	954	...	...	...	419	447	410
8	...	3.7	3.7	51.2	41.0	39.5	...	...	...	7.2	8.9	10.5
9	...	0.0	0.0	13.5(j)	18.6	22.3	...	...	...	6.7	9.4	8.5
10	...	–	–	...	0.2	0.2	...	...	...	2.8	2.8	2.9
11	2.6	3.8	3.8	64.8	59.6	58.9	3.2	2.4	...	16.7	21.1	21.9
11.1	100	146	146	100	92	91	100	76	...	100	126	131
12	358*	575	578	17 002	18 022	17 844	74.5	57.8	...	650	749	781
12.1	100	161	161	100	106	105	100	78	...	100	115	120
13	135	153	153	262	302	303	23.5	24.0	...	38.9	35.5	35.6
14	...	5.7	7.1	14.4	15.4	15.9	...	...	...	25.0*	33.4	31.0
15	11.6	13.2	13.8	21.3	24.7	25.9	...	...	...	27.2	30.6	31.7
16	...	4.8	4.8	...	8.5	9.5	...	...	...	...	2.9	3.3
17	...	...	...	20.8	29.4	38.2	...	...	...	57.2	58.0	52.1
18	...	...	...	21.6	23.8	24.5	...	...	...	72.7	64.2r	62.7

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY (k) / NORVÈGE (k) / НОРВЕГИЯ (k)			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			PORTUGAL (l) / PORTUGAL (l) / ПОРТУГАЛИЯ (l)		
							PKP					
1	55.6	86.7	89.9	24.6	21.8	21.9	145	171	177	21.3	22.6	24.0
2	199	188	184	38.8	29.2	29.4	895	1 066	1 081	114	146	154
3	7 911	8 114	8 039	1 758	1 596	1 622	32 139	37 228	38 782	2 606	3 569	3 761
4	39.8	43.3	43.7	45.3	54.6	55.1	35.9	34.9	35.9	22.8	24.4	24.4
5	19.3	16.7	16.0	8.4	9.7	9.2	142	188	194	6.2	5.5	5.5
6	1 540	927	793	666	621	620	15 606	16 548	16 585	544*	457	422
7	395	372	333	49	88	76	582	612	707	3*	15	17
8	24.9	16.5	15.4	5.1	7.9	7.7	272	356	373	3.8	3.9	4.3
9	5.9	6.3	6.0	0.6	1.2	1.1	21.7	25.6	26.4	0.02	0.1	0.1
10	0.8	0.5	0.4	–	–	–	12.9	16.9	16.5	–	–	–
11	31.6	23.3	21.8	5.6	9.1	9.7	317(m)	398(m)	416(m)	4.8	4.0r	4.1
11.1	100	74	69	100	161	155	100	127	133	100	83r	86
12	4 167(n)	3 233(n)	3 071(n)	1 249	1 824	1 829	74 428(m)	104 334(m)	109 777(m)	879	812	829
12.1	100	78	74	100	146	146	100	140	147	100	92	94
13	136(n)	147(n)	149(n)	221	201	209	238(m)	262(m)	264(m)	185	204	188
14	20.1(n)	22.9(n)	23.5(n)	7.9	12.2	12.1	19.3	23.2	24.2	6.9	8.5	10.0
15	26.1	27.3	27.8	17.1	19.2	19.4	...	...	...	15.2	16.1	17.0
16	...	5.4	5.7	...	5.9	5.8	...	4.4	...	...	6.4	6.3
17	21.1	29.2	29.7	13.4	12.7	12.1	13.3	10.7	10.3	0.0	2.7	3.4
18	...	31.3(n)	31.8(n)	...	14.5	13.4	25.2	17.4	16.0	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN (q) / SUÈDE (q) / ШВЕЦИЯ (q)		
				RENFE (o)			Others (c)(p) / Autres (c)(p) / Другие (c)(p)			SJ(c)		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	...	62.0	65.7	61.6	81.6	84.3	...	...	...	76.2	44.4	56.4
2	253(r)	273	287	147	167	179	146	148	149	74.5	56.8	61.5
3	12 836(r)	15 180	16 290	10 093	13 533	14 391	1 640	1 651	1 653	5 134	4 088	4 426
4	50.7	55.5	56.7	68.5	80.9	80.9	11.2	11.2	11.2	68.9	72.0	72.0
5	...	76.6	79.5	43.2	41.9	42.9	...	...	...	39.5	33.2	42.8
6	...	...	...	1 942	1 729	1 739	...	...	...	2 942	2 380	2 425
7	...	...	...		25	31	...	...	...	265	258	254
8	...	164	173	27.5	31.8	34.2	...	...	...	43.1	52.8	55.8
9	...	16.9	17.4	...	0.2	0.2	...	...	...	...	4.0	2.5
10	...	3.6	3.8	...	0.1	0.1	...	...	...	...	0.4	0.4
11	100	185	194	33.3	32.1	34.5	...	11.2	12.0	45.5	57.2	58.7
11.1	100	186	194	100	96	104	...	...	...	100	126	129
12	25 025	46 449	47 994	7 985	9 523	10 221	...	589	523	11 135	14 569	15 199
12.1	100	174	179	100	119	128	...	...	...	100	131	136
13	251	251	248	240	297	296	...	52.5	43.7	245	255	262
14	...	...	...	12.8*	18.3	19.5	...	...	...	14.2	21.7	21.9
15	...	...	...	17.1	21.5	22.5	...	...	...	24.9	28.3	28.8
16	...	3.6	3.7	...	8.0	8.0	...	...	...	6.1	7.1	6.0
17	...	11.1	10.9	...	0.9	0.9	...	...	...	...	7.7	4.9
18	...	17.4	17.0	...	1.3	1.4	...	...	...	...	...	...

	SWEDEN (q) / SUÈDE (q) / ШВЕЦИЯ (q)			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others (c) / Autres (c) / Другие (c)			SBB – CFF			BLS (c)			Others (c) / Autres (c) / Другие (c)		
1	3.2	1.9	3.1	54.7	58.8	59.1	3.8	4.5	4.5	21.1	22.4	22.4
2	6.1	2.9	6.0	242	230	224	14.5	15.4	15.1	79.8	78.4	77.2
3	102.7	38.2	43.7	7 940	8 226	8 306	254	303	296	854	906	900
4	16.9	13.3	7.4	32.9	35.8	37.0	17.5	19.7	19.6	10.7	11.6	11.7
5	1.8	1.8	1.7	26.8	30.9	31.1	1.2	1.2	1.3	1.8	1.9	1.9
6	...	...	...	2 633	2 614	2 501	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 287	1 358	1 307	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	10.1	19.6	20.6	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	11.4	9.6	10.2	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	7.6	11.6	11.1	...	...	...	...	...	...
11	7.0	7.2	6.7	34.8	46.2	47.0	5.3	6.7	7.1	6.2	7.1	7.3
11.1	100	103	96	100	133	135	100	126	134	100	114	117
12	883	1 089	1 015	4 896	6 647	6 730	230	302	323	111	123	125
12.1	100	123	115	100	136	137	100	131	140	100	111	113
13	126	152	151	141	144	143	43.5	45.4	45.6	17.8	17.3	17.3
14	...	...	...	8.6	11.3	12.0	...	...	...	...	...	...
15	24.0	29.0	29.2	22.2	26.3	27.0	15.7	...	...	...	...	...
16	...	...	...	3.7	3.5	3.6	3.7	...	...	...	...	...
17	...	...	...	54.5	46.0	43.2	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	69.1	69.6	68.3	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR (s) / URSS (s) / СССР (s)						BYELORUSSIAN S.S.R. (s) / R.S.S. de BIELORUSSIE (s) / БЕЛОРУССКАЯ ССР (s)		
				Public	Publique	Общего пользов.	Industrial	Industriels	Промышлен.			
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	20.1	19.8	18.1	...	...	...	.	.	.	...	...	...
2	79.5	110.7	113.0	2 139	3 053	3 167	.	.	.	36.0	68.4[r]	71.2
3	3 631	5 738	5 337	192 000	274 600	285 800	.	.	.	...	...	...
4	45.7	51.8	47.2	89.7	89.9	90.2	.	.	.	...	...	...
5	13.8	21.6	21.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	684	743	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	27	26	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	11.9	14.9	15.2	...	...	...	...	...	...	26.0	62.6	69.7
9	0.08	0.11	0.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	0.05	0.18	0.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	12.0	15.2	15.9	2 158	3 049	3 172	5 496	8 3[illegible]	...	...	...	...
11.1	100	127	133	100	141	147	1[illegible]	151	...	...	...	...
12	4 107	5 736	6 726	1 749 400	2 637 300	2 76[illegible] 800	36 352	58 2[illegible]	...	35 310	53 779	55 885
12.1	100	140	164	100	151	158	1[illegible]	16[illegible]	...	1[illegible]	152	158
13	343	377	423	811	865	871	6.[illegible]	7.[illegible]	...	...	...	...
14	15.2	19.8	21.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	22.0	24.9	25.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	6.4	6.8	5.6	...	...	...	...	...	...	...	...
17	1.1	1.9	4.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	2.0	3.5	12.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R. (s) / R.S.S. d'UKRAINE (s) / УКРАИНСКАЯ ССР (s)			UNITED KINGDOM (c) / ROYAUME-UNI (c) / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО (c)			YOUGOSLAVIE / YUGOSLAVIA / ЮГОСЛАВИЯ			UNITED STATES (a)(t) / ÉTATS-UNIS (a)(t) / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ (a)(t)		
				BR								
1	...	...	...	390	297	294	67.7	67.8	68.2	305	75(u)	53(u)
2	327	419[r]	430	938	816	754	201	146	141	310(v)	262(u)(v)	244(u)(v)
3	29 356	40 992	43 653	30 948	30 127	28 349	1[illegible] 673	1[illegible] 566	1[illegible] 508	29 763	11 167(u)	...
4	89.8[r]	97.8[r]	101.5	33.0	36.9	37.6	53.[illegible]	72.6	75.[illegible]	96.1(w)	42.4(u)(w)	35(u)(w)
5	...	...	...	171	92	85	52.6	52.3	50.9	644	692	727
6	...	...	...	20 724	10 911	9 242	4 569	3 373	3 135	28 871	25 261	26 061
7	...	...	...	...	...	...	4[illegible]	632	583	...	...	...
8	588	830	872	239	192(x)	172(xy)	65.5	63.[illegible]	61.2	1 166	1 263	1 448
9	...	...	...	-	-	...(y)	2.7	7.6	6.9	...	...	...
10	...	...	...	-	-	-	3.[illegible]	5.[illegible]	4.3	...	...	...
11	...	...	...	239	192(x)	172(x)	71.[illegible]	75.6	72.3	1 166	1 263	1 448
11.1	...	...	...	100	...	...	1[illegible]	105	101	100	108	124
12	270 871[r]	395 196	411 532	25 178	22 006(x)	21 026(x)	17 345	19 653	19 179	907 719	1079 509	1249 212
12.1	100	146	152	100	...	...	100	113	111	100	119	138
13	...	...	...	105	115(x)	123(x)	242	255	265	779	855	863
14	...	...	...	13.2	19.2(x)	20.1(x)	14.4	18.7	19.5	42.4	50.1	55.5
15	...	...	...	16.[illegible]	18.5	19.0	20.[illegible]	25.1	27.2	51.5	62.0	69.5
16	...	...	...	12.9	10.6*	11.3*	...	5.4	5.6	18.7	20.1	19.7
17	...	...	...	...	...	...	8.8	16.6	15.4	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	11.4	21.6	21.0	...	...	...

NOTES TO TABLE 8

For code see page 25.

(a) See Annex II - coverage of statistics.

(b) The average wagon turn-round time was in most cases provided by countries. Where no coefficient was given, the turnround time was calculated by the secretariat according to the following formula:

$$\frac{PD + B}{L}$$

where

P = total wagon park, including private owners' wagons;

D = total number of days in year, including Sundays and public holidays;

B = positive or negative balance of wagons exchanged with other railway systems, expressed in number of wagon-days, during the year;

L = number of wagons loaded on system, plus number of wagons received loaded from other system during the year.

(c) Items 5 - 18 exclude service transport. (Czechoslovakia: 1963 only).

(d) Denmark: year ending 31 March of year stated. Ireland: year ending 31 March of following year.

(e) Including maritime and road transport.

(f) Excluding service transport.

(g) Excluding local transport.

(h) All railways.

(i) Excluding through consignments between private and federal railways.

(j) Including transit transport.

(k) Excluding iron ore transport on Ofoten railway, which amounted to:

	Tons carried (million)	Ton-km (million)
1963	13.7	548
1971	19.5	778
1972	20.6	825

(l) Including data for Sociedade Estoril (SE).

(m) Excluding express parcels.

(n) Full wagon load consignments only.

(o) Broad gauge.

(p) Narrow gauge (State and private railways).

(q) Figures for 1971 were affected by a strike, 5 February to 12 March 1971.

(r) Including passengers carried free of charge.

(s) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(t) Class I railways.

(u) Excluding operations of National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK), which operated most inter-city passenger services from May 1971 onwards, and those of Auto-train Corporation. See Annex II.

(v) Total of passengers carried on each individual railway; this total would be smaller if all the railways in the country formed a single system.

(w) Average of individual railways; the average length of journey would be greater if all the railways in the country formed a single system.

(x) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

(y) Goods entered by train ferry are included in item 8.

NOTES DU TABLEAU 8

Voir code à la page 25.

(a) Voir annexe II - champ couvert par les statistiques.

(b) Dans la plupart des cas, la durée moyenne de rotation des wagons a été fournie par les pays. Lorsqu'aucun coefficient n'était donné, la durée de rotation a été calculée par le secrétariat selon la formule suivante:

$$\frac{PD + B}{L}$$

où:

P = le parc total des wagons, y compris les wagons des particuliers;

D = le nombre total de jours de l'année, y compris les dimanches et jours fériés;

B = le solde positif ou négatif des wagons échangés avec d'autres réseaux de chemins de fer, exprimé en nombre de wagons-jours, au cours de l'année;

L = le nombre de wagons chargés sur le réseau et le nombre de wagons reçus chargés d'autres réseaux pendant l'année.

(c) Les rubriques 5 à 18 excluent les transports de service (Tchécoslovaquie: 1963 seulement).

(d) Danemark: année se terminant le 31 mars de l'année indiquée. Irlande: année se terminant le 31 mars de l'année suivante.

(e) Y compris les transports maritimes et routiers.

(f) Non compris les transports de service.

(g) Non compris les transports locaux.

(h) Tous les chemins de fer.

(i) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

(j) Y compris les transports en transit.

(k) Non compris les transports de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten, soit:

	Tonnes transportées (millions)	Tonnes-km (millions)
1963	13,7	548
1971	19,5	778
1972	20,6	825

(l) Y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).

(m) Non compris les colis express.

(n) Transports par wagons complets seulement.

(o) Voie large.

(p) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

(q) Les données de l'année 1971 ont été affectées par une grève du 5 février au 12 mars 1971.

(r) Y compris les voyageurs transportés gratuitement.

(s) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.

(t) Chemins de fer de 1ère classe.

(u) Non compris l'activité du "National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK), qui a exploité la majorité des services inter-villes de voyageurs depuis mai 1971, ainsi que celle de "l'Auto-train Corporation". Voir Annexe II.

(v) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau; ce total serait plus faible si l'ensemble des lignes ferroviaires du pays constituait un réseau unique.

(w) Parcours moyen par réseau; ce parcours serait plus long si l'ensemble des lignes ferroviaires du pays constituait un réseau unique.

(x) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

(y) Les marchandises entrées par ferryboat des chemins de fer sont compris sous la rubrique 8.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 8

См. шифр на стр. 25.

(a) См. приложение II - Охват статистических данных.

(b) Средняя продолжительность оборота вагона в большинстве случаев определялась странами. В тех случаях, когда коэффициент не был дан, время оборота определялось секретариатом по следующей формуле:

$$\frac{PD + B}{L}$$

где:

P = весь вагонный парк, включая частновладельческие вагоны;

D = общее число дней в году, включая воскресные и праздничные дни;

B = положительное или отрицательное годовое сальдо обмена вагонами с другими железнодорожными сетями, выраженное в вагоно-днях;

L = число вагонов, погруженных на сети, плюс число вагонов, прибывших груженными с других сетей в течение года.

(c) Статьи 5-18, за исключением служебных перевозок (Чехословакия: только 1963 г.).

(d) Дания: год оканчивается 31 марта данного года. Ирландия: год оканчивается 31 марта следующего года.

(e) Включая морские и автомобильные перевозки.

(f) Исключая служебные перевозки.

(g) Исключая пригородные перевозки.

(h) Все железные дороги.

(i) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральной железной дорогой.

(j) Включая транзитные перевозки.

(k) Исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге, составившие:

	Перевезенные тонны (в млн.)	Тонно-км (в млн.)
1963	13,7	548
1971	19,5	778
1972	20,6	825

(l) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).

(m) Кроме срочных посылок.

(n) Только повагонные отправки.

(o) Широкая колея.

(p) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).

(q) На цифрах за 1971 г. сказались результаты забастовки с 5 февраля по 12 марта 1971 года.

(r) Включая пассажиров, перевозимых бесплатно.

(s) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(t) Железные дороги 1-го класса.

(u) Кроме операций корпорации "National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK)", которая управляла большинством междугородских пассажирских служб с мая 1971 г., и корпорации "Auto-train Corporation". См. приложение II.

(v) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети; это число было бы меньше, если бы все железнодорожные линии страны составляли единую сеть.

(w) Средняя дальность поездки на отдельной сети; это расстояние было бы длиннее, если бы все железнодорожные линии страны составляли единую сеть.

(x) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd. и National Carriers Ltd.".

(y) Грузы, прибывшие железнодорожным паромом, включены в статью 8.

Railways

8. Passenger and freight traffic and transport [a]

Chemins de fer

8. Transport de voyageurs et de marchandises [a]

Железные дороги

8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Мил-лионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Мил-лионы
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étrang.			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Мил-лионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Мил-лионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time [b]	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon [b]	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона [b]	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, includ. transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Мил-лионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Мил-лионы
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étrang.			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Мил-лионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Мил-лионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time [b]	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon [b]	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона [b]	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, includ. transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance [a]
9. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1963	1971	1972	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1963	1971	1972
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	28.2	25.0	26.0	4 497	4 561	4 886
	1 - 49	%	24.1	18.9	19.1	3.5	2.5	2.5
	50 - 149	%	33.8	32.7	31.6	21.2	17.0	16.1
	150 - 299	%	27.4	30.4	30.1	36.5	35.9	34.7
	300 - 499	%		11.6	12.1		22.9	23.6
	500 - 699	%	14.7	4.6	5.1	38.8	14.4	15.6
	700 - 899	%		1.8	1.9		7.3	7.5
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	...	66.4	...	...	...	...
	1 - 49	%	...	26.4	...	...	...	...
	50 - 149	%	...	46.6	...	...	...	...
	150 - 299	%	...	26.4	...	...	...	...
	300 <	%	...	0.5	...	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total - Всего	10^6	...	185.0	192.1	...	...	...
	1 - 50	%	...	21.0	21.1	...	...	...
	51 - 150	%	...	28.0	28.4	...	...	...
	151 - 300	%	...	25.5	25.9	...	...	...
	301 <	%	...	25.5	24.6	...	...	...
DENMARK [b] DANEMARK [b] ДАНИЯ [b]	Total - Всего	10^6	3.8	2.9	3.0	765	712	783
	1 - 49	%	9.3	7.5	7.5	1.2	0.8	0.9
	50 - 149	%	35.2	18.3	14.4	17.1	7.4	5.5
	150 - 299	%	29.2	37.1	35.3	30.3	32.2	29.4
	300 - 499	%	26.3	31.1	37.3	51.4	46.8	53.0
	500 - 680	%		6.0	5.5		12.8	11.2
FINLAND [c] FINLANDE [c] ФИНЛЯНДИЯ [c]	Total - Всего	10^6	...	22.0	23.7	...	5 752	6 503
	1 - 49	%	...	13.8	13.4	...	1.5	1.4
	50 - 149	%	...	19.2	15.8	...	7.5	5.9
	150 - 299	%	...	30.3	31.0	...	25.1	24.6
	300 - 499	%	...	24.2	26.2	...	35.0	36.4
	500 - 699	%	...	8.6	9.7	...	19.7	21.0
	700 <	%	...	3.9	3.9	...	11.2	10.7
FRANCE [d] FRANCE [d] ФРАНЦИЯ [d]	Total - Всего	10^6	224.5	226.5	230.7	58 959	63 354	64 227
	1 - 49	%	18.4	19.5	20.6	1.7	1.6	1.7
	50 - 149	%	25.0	21.9	21.6	8.4	7.1	7.1
	150 - 299	%	22.4	21.2	20.8	19.0	17.2	17.0
	300 - 499	%		18.6	18.4		26.0	21.0
	500 - 699	%	34.2	10.3	10.1	72.9	22.2	22.0
	700 - 899	%		5.7	5.7		16.0	16.3
	900 <	%		2.8	2.8		9.9	9.9
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC [j] RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE [j] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА [j]	Total - Всего	10^6	...	204.4	197.9	...	30 895	29 971
	1 - 50	%	...	13.8	15.0	...	2.7	3.0
	51 - 150	%	...	43.1	43.4	...	26.6	28.6
	151 - 300	%	...	32.8	31.0	...	45.4	42.5
	301 <	%	...	10.3	10.6	...	25.3	25.9
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	240.4	241.9	242.5	57 315	42 975	42 815
	1 - 49	%	34.6	33.5	34.1	4.3	3.9	4.0
	50 - 149	%	20.1	23.3	23.2	9.7	12.8	12.8
	150 - 299	%	21.3	23.2	22.7	24.7	29.3	28.9
	300 <	%	24.0	20.0	20.0	61.3	54.0	54.3
GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ	Total - Всего	10^6	...	3.4	3.1	...	748	756
	1 - 49	%	...	4.5	6.6	...	0.7	0.9
	50 - 149	%	...	39.8	31.4	...	10.3	8.2
	150 - 349	%	...	33.6	38.4	...	31.9	33.5
	350 <	%	...	22.1	23.6	...	57.1	57.4
HUNGARY [d] HONGRIE [d] ВЕНГРИЯ [d]	Total - Всего	10^6	102.9	118.3	117.9	15 346	20 312	20 051
	1 - 49	%	19.4	14.1	14.4	3.3	1.7	1.7
	50 - 149	%	37.8	34.4	34.8	24.2	19.5	19.7
	150 - 299	%	33.6	38.3	37.9	47.6	48.6	48.8
	300 <	%	9.2	13.2	12.9	24.9	30.2	29.8
ITALY [d] ITALIE [d] ИТАЛИЯ [d]	Total - Всего	10^6	...	51.8	51.5	...	16 272	16 137
	1 - 50	%	...	12.9	12.6	...	1.4	1.4
	51 - 100	%	...	12.8	13.0	...	2.9	3.0
	101 - 300	%	...	41.5	41.7	...	25.2	25.5
	301 - 500	%	...	15.8	16.0	...	19.1	19.4
	501 - 700	%	...	6.1	5.9	...	11.5	11.2
	701 - 1000	%	...	4.5	4.4	...	12.3	11.8
	1001 <	%	...	6.4	6.4	...	27.6	27.7
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ	Total - Всего	10^6	16.5	8.0	7.2	2 446	1 293	1 206
	1 - 49	%	24.0	18.4	19.0	3.5	2.1	3.5
	50 - 149	%	21.1	23.3	19.2	14.7	14.5	12.9
	150 - 299	%	50.6	52.8	56.9	72.5	72.1	72.2
	300 <	%	4.3	5.5	5.9	9.3	11.3	11.4

ailways
emins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance [a]
9. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1963	1971	1972	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1963	1971	1972
NORWAY [d] [e] NORVÈGE [d] [e] НОРВЕГИЯ [d] [e]	Total - Всего	10^6	...	6.1	6.2	...	1 620	1 641
	1 - 50	%	...	14.5	13.2	...	1.4	1.4
	51 - 150	%	...	28.1	29.7	...	10.4	11.2
	151 - 300	%	...	23.6	24.2	...	18.5	18.8
	301 - 500	%	...	18.6	17.0	...	28.9	26.8
	501 - 700	%	...	9.7	10.6	...	21.4	23.3
	701 - 900	%	...	3.1	3.1	...	9.0	8.8
	901 - 1100	%	...	0.8	0.7	...	2.8	2.6
	1101 <	%	...	1.6	1.5	...	7.6	7.1
POLAND [f] POLOGNE [f] ПОЛЬША [f]	Total - Всего	10^6	225.5	280.1	292.0	44 766	62 352	66 404
	1 - 50	%	19.2	15.6	7.5	2.5	2.4	1.5
	51 - 150	%	29.3	26.0	33.7	13.5	11.1	12.5
	151 - 350	%	33.5	36.8	37.0	41.7	40.9	40.2
	351 - 500	%	11.6	13.9	14.1	24.2	25.9	25.8
	500 <	%	6.4	7.7	8.0	18.1	19.7	20.0
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ	Total - Всего	10^6	...	3.4	3.7	...	670	694
	1 - 49	%	...	15.8	14.0	...	2.0	2.2
	50 - 149	%	...	23.2	27.8	...	11.9	15.4
	150 - 299	%	...	40.9	38.9	...	43.0	39.8
	300 <	%	...	20.1	19.3	...	43.1	42.6
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	Total - Всего	10^6	...	151.3	172.6	...	33 813	39 853
	1 - 49	%	...	0.7	0.7	...	1.0	1.1
	50 - 149	%	...	7.7	17.0	...	4.1	10.1
	150 - 299	%	...	72.6	64.3	...	65.4	61.7
	300 <	%	...	19.0	18.0	...	29.5	27.1
SWEDEN [g] [h] SUÈDE [g] [h] ШВЕЦИЯ [g] [h]	Total - Всего	10^6	23.6	25.6	25.7	6 621	7 472	7 411
	1 - 49	%	12.6	10.2	9.4	1.2	1.0	0.9
	50 - 149	%	26.7	23.6	24.5	9.3	8.0	8.4
	150 - 299	%	29.6	27.6	27.9	22.5	21.0	19.8
	300 <	%	31.1	38.7	38.2	67.0	70.0	70.9
SWITZERLAND [i] SUISSE [i] ШВЕЙЦАРИЯ [i]	Total - Всего	10^6	20.0	28.8	29.9	2 079	2 955	3 054
	1 - 49	%	20.7	18.9	20.7	4.9	4.4	4.0
	50 - 149	%	49.5	56.8	54.9	38.6	45.1	43.6
	150 - 299	%	26.9	20.5	20.5	47.8	39.4	40.0
	300 <	%	2.9	3.8	3.9	8.7	11.4	12.4

[a] Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the main-line in each country (see table 6).
[b] Year ended 31 March of year stated.
[c] Excluding local traffic.
[d] Internal and international transport. In 1972 the latter amounted to 34.7 per cent of total tons carried and 49.4 per cent of total ton-km in Hungary and to 1.5 million tons and 381 million ton-km in Norway.
[e] Excluding iron ore transport on Ofoten railway (see table 8, footnote (k)).
[f] Standard-gauge lines only.
[g] Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 - 299 km range):

	Tons (million)	Ton-km (million)
1971	5.2	1 203
1972	5.1	1 193

[h] Data for 1971 were affected by a strike, 5.2 - 12.3.1971.
[i] Including international transport at internal tariffs.
[j] Excluding container traffic.

[a] Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
[b] Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.
[c] Non compris les transports locaux.
[d] Transports internes et internationaux. En 1972 les transports internationaux s'élevaient à 34,7 % du total des tonnes transportées et à 49,4 % des tonnes-km en Hongrie, et à 1,5 million de tonnes et 381 millions de tonnes-km en Norvège.
[e] Non compris le transport de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten (voir tableau 8, note (k)).
[f] Lignes à voie normale seulement.
[g] Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 - 299 km):

	Tonnes (million)	Tonnes-km (million)
1971	5,2	1 203
1972	5,1	1 193

[h] Les données de l'année 1971 ont été affectées par une grève du 5 février au 12 mars 1971.
[i] Y compris les transports internationaux acheminés à des tarifs intérieurs.
[j] Sans les transports des conteneurs.

[a] Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
[b] Год оканчивается 31 марта данного года.
[c] Исключая пригородные перевозки.
[d] Внутренние и международные перевозки. В 1972 году последние составили 34,7% от всего перевезенных тонн и 49,4% от всего тонно-км в Венгрии и 1,5 млн. тонн и 381 млн. тонно-км в Норвегии.
[e] Исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге (см. таблицу 8, сноску (k)).
[f] Только линии с нормальной колеей.
[g] Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние 150 - 299 км):

	Тонн (млн.)	Тонно-км (млн.)
1971	5,2	1 203
1972	5,1	1 193

[h] На цифрах за 1971 год сказались результаты забастовки с 5 февраля по 12 марта 1971 г.
[i] Исключая международные перевозки по внутренним тарифам.
[j] Кроме перевозок контейнерами.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Total staff [a]
10. Total du personnel [a]
10. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1963	1971	1972	1971	1972
			1000			1963 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	74.6	72.8[r]	72.6	97.6[r]	97.3
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	59.7	55.4	55.8	92.8	93.5
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	...	49.4	49.8	...	...
CZECHOSLOVAKIA [b]	TCHECOSLOVAQUIE [b]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [b]	177.7	192.8	192.1	108.5[r]	108.1
DENMARK [c]	DANEMARK [c]	ДАНИЯ [c]	24.4	20.2	19.7	82.8	80.7
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	28.9	22.1	21.7	76.5	75.1
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	334.8	281.4	274.3	84.1	81.9
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	271.7	248.3	246.6	91.4	90.8
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [b][d]	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [b][d]	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [b][d]	439.5	402.8	403.0	91.6	91.7
GREECE [e]	GRÈCE [e]	ГРЕЦИЯ [e]	7.9	12.2	12.5	154.1	158.2
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	138.6	145.9[d]	144.9	...	...
IRELAND [c]	IRLANDE [c]	ИРЛАНДИЯ [c]	11.5*	10.1[r]	10.0	87.8*	87.0*
ITALY [d]	ITALIE [d]	ИТАЛИЯ [d]	182.9	193.4	202.4	105.7	110.7
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.8	4.0	4.0	83.3	83.3
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	29.2	27.7	27.5	94.9	94.2
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	20.3	17.1	17.0	84.2	83.7
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	328.2	351.0	348.0	106.9	106.0
PORTUGAL [f]	PORTUGAL [f]	ПОРТУГАЛИЯ [f]	25.3	25.1	23.9	99.3	94.5
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	146.9[b]	167.8	167.3	...	...
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	116.1	77.7	74.0	66.9	63.7
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	52.3	39.2[r]	37.7	75.0[r]	72.1
SWITZERLAND : SBB – CFF	SUISSE : SBB – CFF	ШВЕЙЦАРИЯ : SBB – CFF	40.2	39.0	39.3	97.0	97.8
BLS	BLS	BLS	2.0	1.94	1.96	97.0	98.0
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	60.9	61.7	63.5	101.3	104.3
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	439.6[g]	204.7	199.2	...	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	128.5	119.6	121.7	93.1	94.8
UNITED STATES [h]	ÉTATS-UNIS [h]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [h]	680.0	544.5	526.1	80.1	77.4

NOTES TO TABLE 10

code see page 25.

Unless otherwise stated, figures refer to the main-line system in each country. Staff employed in operating the railway. Yearly averages.
Including staff employed for road transport and auxiliary services.

Year ended 31 March.
Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

All railways.
Including Sociedade Estoril (SE).

Total staff engaged by the railway administration.

Class I railways.

NOTES DU TABLEAU 10

Voir code à la page 25.

(a) Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays. Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles.
(b) Y compris le personnel affecté aux transports routiers et aux services auxiliaires.
(c) Année se terminant le 31 mars.
(d) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.
(e) Tous les chemins de fer.
(f) Y compris la Sociedade Estoril (SE).
(g) Total du personnel employé par l'administration des chemins de fer.
(h) Chemins de fer de 1ère classe.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

См. шифр на стр.25.

(a) Если нет указания, данные относятся к главной сети каждой страны. Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность.
(b) Включая персонал, занятый в автомобильных перевозках и вспомогательных службах.
(c) Год оканчивается 31 марта.
(d) Включая персонал, занятый в новых работах, реконструкции и т.д.
(e) Все железные дороги.
(f) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).
(g) Весь персонал, оплачиваемый управлением железной дороги.
(h) Железные дороги 1-го класса.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road (a)	km км	Date des renseignements Type de route (a)	Дата получения сведений Категория дороги (a)
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All classified non-urban roads	33 000*	Ensemble des routes classées non urbaines	Все классифицированные негородские дороги
Federal roads, total	10 703	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways	533	Autoroutes	Автомагистрали
Others	10 170	Autres	Другие
of the total: with improved surface	10 057	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Other classified non-urban roads (1965)	22 131	Autres routes classées non urbaines (1965)	Другие классифицированные негородские дороги (1965)
BELGIUM		**BELGIQUE**	**БЕЛЬГИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	94 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	24 000*	Routes non urbaines	Негородские дороги
State roads, total	12 370	Routes d'Etat, total	Государственные дороги, всего
Motorways	650	Autoroutes	Автомагистрали
Others	11 720	Autres	Другие
Provincial roads (1966)	12 000	Routes provinciales (1966)	Провинциальные дороги (1966)
Local and urban roads (1966)	70 000*	Routes vicinales et urbaines (1966)	Дороги местного значения и городские дороги (1966)
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	35 706	Ensemble des routes	Все дороги
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
Non-urban roads, total	9 256	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	4 154	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
CZECHOSLOVAKIA		**TCHECOSLOVAQUIE**	**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	143 886	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	73 363	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	67 076	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	64 021	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	278	Autoroutes	Автомагистрали
Other State roads	4 341	Autres routes d'Etat	Другие государственные дороги
Provincial roads	6 797	Routes provinciales	Провинциальные дороги
Communal roads	52 605	Routes communales	Коммунальные дороги
of the total: with improved surface	61 700	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
FINLAND (b)		**FINLANDE (b)**	**(b) ФИНЛЯНДИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All public roads	79 000*	Ensemble des routes publiques	Все дороги общего пользования
Non-urban roads, total	72 745	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	121	Autoroutes	Автомагистрали
Others	72 624	Autres	Другие
of the total: with improved surface	24 126	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1967)	6 000*	Routes urbaines (1967)	Городские дороги (1967)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
FRANCE		**FRANCE**	**ФРАНЦИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All national roads	82 837	Ensemble des routes nationales	Все национальные дороги
Non-urban roads, total	77 737	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 713	Autoroutes	Автомагистрали
Others	76 024	Autres	Другие
of the total: with improved surface	75 856	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	5 099	Routes urbaines	Городские дороги
Departmental roads (1970)	287 765	Routes départementales (1970)	Департаменские дороги (1970)
Communal roads (1970)	422 619	Routes communales (1970)	Коммунальные дороги (1970)
Local rural roads (1970)	686 706	Chemins ruraux (1970)	Сельские дороги (1970)
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC		**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
Non-urban roads, total	45 572	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 465	Autoroutes	Автомагистрали
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF		**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'**	**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	445 610	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	253 462r	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	4 828	Autoroutes	Автомагистрали
National roads	25 371	Routes nationales	Национальные дороги
Departmental roads	102 304	Routes départementales	Департаментские дороги
Communal roads (31.XII.1970)	119 473	Routes communales (31.XII.1970)	Коммунальные дороги(31.XII.1970)
Private roads (31.XII.1970)	1 486	Routes privées (31.XII.1970)	Частные дороги (31.XII.1970)
GREECE		**GRÈCE**	**ГРЕЦИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
Non-urban roads, total	35 512	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	65	Autoroutes	Автомагистрали
Others	35 447	Autres	Другие
of the total: with improved surface	17 986	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
Non-urban roads, total	27 903	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	158	Autoroutes	Автомагистрали
Others	29 545	Autres	Другие
of the total: with improved surface	19 254	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
Non-urban roads, total	10 600	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	80	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
IRELAND		**IRLANDE**	**ИРЛАНДИЯ**
31.III.1971		31.III.1971	31.III.1971
All roads	87 762	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	85 616	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	74 620	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 145	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
ITALY		**ITALIE**	**ИТАЛИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
Non-urban roads, total	286 785	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	4 614	Autoroutes	Автомагистрали
Others	282 171	Autres	Другие
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
1970		1970	1970
All roads	3 816	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	3 219	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	10	Autoroutes	Автомагистрали
Others	3 209	Autres	Другие
of the total: with improved surface	3 219	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	597	Routes urbaines	Городские дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
1971		1971	1971
All roads	1 239	Ensemble des routes	Все дороги
NETHERLANDS [c]		**PAYS-BAS [c]**	**[c] НИДЕРЛАНДЫ**
31.XII.1969		31.XII.1969	31.XII.1969
All roads	76 990	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	47 777	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 209	Autoroutes	Автомагистрали
Others	46 568	Autres	Другие
of the total: with improved surface	40 568	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	29 213	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [b]		**NORVÈGE [b]**	**[b] НОРВЕГИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	74 177	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	69 792	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	138	Autoroutes	Автомагистрали
Others	69 654	Autres	Другие
of the total: with improved surface	22 089	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [d]	4 385	Routes urbaines [d]	Городские дороги [d]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	302 198	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	264 074	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	312	Autoroutes	Автомагистрали
Others	263 762	Autres	Другие
of the total: with improved surface	85 068	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	38 124	Routes urbaines	Городские дороги
PORTUGAL		**PORTUGAL**	**ПОРТУГАЛИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
Non-urban roads, total	43 197	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	75	Autoroutes	Автомагистрали
Others	43 122	Autres	Другие
Of the total: with improved surface	33 629	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
ROMANIA		**ROUMANIE**	**РУМЫНИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
National roads, total	12 847	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	12 751	Autres	Другие
of the total: with improved surface	11 151	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All State and provincial roads	141 925	Ensemble des routes d'Etat et provinciales	Все государственные и провинциальные дороги
Motorways	414	Autoroutes	Автомагистрали
Others	141 511	Autres	Другие
of the total: with improved surface	107 820	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN [e]		**SUÈDE** [e]	[d] **ШВЕЦИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	111 871	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	96 451	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	729	Autoroutes	Автомагистрали
Others	95 722	Autres	Другие
of the total: with improved surface	47 272	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	15 420	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	60 720	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	770	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Motorways	465	Autoroutes	Автомагистрали
Other national roads	305	Autres routes nationales	Другие национальные дороги
Cantonal roads	17 860*	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	42 090*	Routes communales	Коммунальные дороги
TURKEY		**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**
March 1971		Mars 1971	
All non-urban roads	56 642	Ensemble des routes non urbaines	Все негородские дороги
Motorways	24	Autoroutes	Автомагистрали
Others	56 618	Autres	Другие
of the total: with improved surface	19 202	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
USSR [f]		**URSS** [f]	[f] **СССР**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads suitable for motor traffic (1969)	1 358 900	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile (1969)	Все дороги, пригодные для автомобильного движения (1969)
Surfaced roads	567 300	Routes à revêtement	Дорогие с покрытием
of which: with improved surface	241 500	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. [f]		**R.S.S. de BIELORUSSIE** [f]	[f] **БЕЛОРУССКАЯ ССР**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads suitable for motor traffic	65 946	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	28 894	Routes à revêtement	Дороги с покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
UKRAINIAN S.S.R. [f]		**R.S.S. d'UKRAINE [f]**	**[f] УКРАИНСКАЯ ССР**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads suitable for motor traffic	209 719	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	101 989	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
UNITED KINGDOM		**ROYAUME-UNI**	**СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
1.IV.1972		1.IV.1972	1.IV.1972
All roads	362 539	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	1 761	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	13 972	Routes principales	Главные дороги
Principal roads	34 407	Routes de lère classe	Дороги 1-й категории
Other roads	312 399	Autres routes	Другие дороги
YUGOSLAVIA		**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All roads	105 488	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	96 157	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	29 873	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1966)	9 331	Routes urbaines (1966)	Городские дороги (1966)
UNITED STATES		**ÉTATS-UNIS**	**СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	6 048 138	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	5 093 925	Routes non urbaines	Негородские дороги
Non-surfaced	1 206 777	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	3 887 148	Avec revêtement	С покрытием
Urban (municipal) roads	954 213	Routes urbaines (municipales)	Городские дороги (муниципальные)
Non-surfaced	41 597	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	912 616	Avec revêtement	С покрытием

(a) Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones.

(b) Excluding all private roads whether or not open to public traffic.

(c) Excluding 20 529 km of non-surfaced roads.

(d) Definition amended: urban roads now relate only to municipal roads with hydrocarbon binder; this change caused length of urban roads to be reduced from 5 872 to 4 077 km in 1971.

(e) Excluding 62 709 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.

(f) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(a) Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées.

(b) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique.

(c) A l'exclusion de 20 529 km de routes sans revêtement.

(d) Définition modifiée: les routes urbaines ne comprennent plus que les routes communales avec liant hydrocarboné; par conséquent, la longueur des routes urbaines est tombée en 1971 de 5 872 à 4 077 km.

(e) A l'exclusion de 62 709 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une importance faible.

(f) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(a) Дорогами с улучшенным покрытием считаются, как правило, дороги, покрытые щебнем (макадам) с углеводородистым связующим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

(b) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общественного движения.

(c) Исключая 20 529 км дорог без покрытия.

(d) Определение поправлено: городские дороги теперь относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием. Поэтому протяженность городских дорог в 1971 году уменьшилась с 5 872 до 4 077 км.

(e) Исключая 62 709 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного движения, но не имеющих большого значения.

(f) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе: Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1963	1971	1972	1963	1971	1972
		AUSTRIA (a) **AUTRICHE** (a) (a) **АВСТРИЯ**					
10^6 SC	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	2 571	2 692	2 734	925	2 016	2 278
		CYPRUS **CHYPRE** **КИПР**					
10^3 £	A	1 183	1 719	2 212	...	...	1 433
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA **TCHECOSLOVAQUIE** **ЧЕХОСЛОВАКИЯ**					
10^6 Kcs	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	5 194	5 663	...	1 202	755
	D	...	2 564	2 472	...	1 000	713
		DENMARK (b) **DANEMARK** (b) (b) **ДАНИЯ**					
10^6 Dkr	A	737	2 244	2 371	171	476	690
	B	248	...	...	103	374	578
	C	579	...	...	130	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FINLAND **FINLANDE** **ФИНЛЯНДИЯ**					
10^6 Fmk	A	286	1 170[r]	1 365	...	698[r]	1
	B	...	...[r]	...	...	...	...
	C	...	918[r]	1 088	...	495	562
	D	...	...	...	...	...	...
		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF **ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'** **ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**					
10^6 DM	A	...	16 356[r]	...	...	12 398[r]	...
	B	...	5 948[r]	...	...	5 135[r]	...
	C	...	10 366[r]	...	...	6 173[r]	...
	D	...	5 590[r]	...	...	4 778[r]	...
		GREECE **GRÈCE** **ГРЕЦИЯ**					
10^6 Dr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	4 962	5 732	...	2 481	2 474
	D	...	2 145	2 070	...	2 099	2 450
		HUNGARY **HONGRIE** **ВЕНГРИЯ**					
10^6 Ft	A	1 911	...	...	206	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	4 048	4 205	...	562	619
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1963	1971	1972	1963	1971	1972
		ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ					
10^6 Ikr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	161	1 108	1 581	86	781	1 023
	D	...	...	...	...	...	...
		MALTA — MALTE — МАЛЬТА					
10^3 £M	A	...	1 062	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
10^6 Nkr	A	805	3 027 r	3 359	443 (c)	1 502 r (c)	1 689 (c)
	B	509	1 574	1 747	282 (c)	921 (c)	1 031 (c)
	C	684	...	...	367 (c)	...	...
	D	509	...	...	282 (c)	...	...
		POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША					
10^6 Zl	A	8 335	17 100	20 330	2 768	4 718	5 612
	B	...	...	...	...	...	...
	C	6 588	12 982	15 169	2 344	3 664	4 149
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ					
10^6 Esc	A	...	439	993	...	124	203
	B	...	279	268	...	20	72
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		SPAIN (c) — ESPAGNE (c) — (c) ИСПАНИЯ					
10^6 Ptas	A	...	14 970	16 172	...	11 467	12 399
	B	...	...	...	...	8 055	10 166
	C	...	...	...	...	7 395	9 497
	D	...	...	...	...	3 983	3 814
		SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ					
10^6 Skr	A	1 767	2 716 r	3 310	1 137	2 071 r	2 452
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 195 r	1 393 r	1 775	...	1 017 r	1 293
	D	...	...	...	...	...	...

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1963	1971	1972	1963	1971	1972
		SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ					
10^6 Sfrcs	A	1 221[r]	2 315	2 615	1 002[r(c)]	1 894[(c)]	2 182[(c)]
	B	863[r]	1 798	2 039	752[r(c)]	1 509[(c)]	1 753[(c)]
	C	986[r]	1 726	1 992	822[r(c)]	1 402[(c)]	1 675[(c)]
	D	...	1 540	1 751	...	1 317[(c)]	1 538[(c)]
		TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ					
10^6 T.L.	A	...	2 533	...	...	1 768	...
	B	...	2 488	...	...	1 768	...
	C	...	2 248	...	...	1 577	...
	D	...	1 845	...	...	1 222	...
		UNITED KINGDOM (b) (c) (d) — ROYAUME-UNI (b) (c) (d) — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
10^6 £	A	311.9	802.3[r]	835.7	96.5	548.7[r]	560.0
	B	182.4	555.8[r]	567.0	92.1	476.6[r]	471.3
	C	228.6	...	...	82.8	...	...
	D	150.4	...	...	80.8	...	...
		YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ					
10^6 Din	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	3 384	...	...	2 385
	D	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.

B = Main urban and non-urban roads.

C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

(a) Federal roads only.
(b) Year ended 31 March (Denmark: of year stated. United Kingdom: of following year).
(c) Including expenditure on improvement of existing roads.
(d) Great Britain.

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.
C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

(a) Routes fédérales seulement.
(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée. Royaume-Uni: de l'année suivante).
(c) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes.
(d) Grande-Bretagne.

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.

B = Главные городские и негородские дороги.

C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

(a) Только федеральные дороги.
(b) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года. Соединенное Королевство: следующего года).
(c) Включая расходы по улучшению существующих дорог.
(d) Великобритания.

Roads

13. Mobile equipment at end of year[1]

| | | |

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	CYPRUS [a]		CHYPRE [a]		КИПР [a]	
	1963		1971		1972	
1	10 985		...		4 407	
2			9 509		10 457	
3	...		...		...	
4	35 361		61 445		73 628	
5	12 402 [b]		2 025		2 334	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	(b)	(b)	13 735 r	...	15 815	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	60		96		113	

For notes see end of table.

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	1963		1971		1972	
1	...		...		...	
2	...		889 671		852 358	
3	...		...		...	
4	352 500		875 416		1 009 075	
5	... [a]		20 792		21 321	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	128 000 [a]	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	25		61 r		70	

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	DENMARK		DANEMARK		ДАНИЯ	
	1963		1971		1972	
1	402 000		400 000		...	
2	104 210		39 812		37 163	
3	...		...		...	
4	605 486		1 147 271		1 202 243	
5	3 680		5 260		5 495	
6	1 457		1 402		1 477	
7	2 223		3 858		4 018	
8	130		221		233	
9	33		23		24	
10	97		198		209	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	212 615	...	212 426[F]	405	195 867	407
12			150 472[F]	110	132 035	101
13	177 725	...	21 525	40	22 857	43
14	12 326	...	9 027	36	8 901	36
15	19 732	...	22 274	134	21 911	132
16	2 446	...	5 378	43	5 842	47
17	384	...	3 750	42	4 321	48
18	...	.	6 944[F]	.	7 292	.
19			3 962	44	4 316	49
20	(a)	...	338	2	296	2
21			3 642	42	4 020	47
22	21 497[a]	...	34 550	95	38 921	100
23	16 273	...	27 020	24	30 948	25
24	3 075	...	3 714	28	3 901	29
25	2 149	...	3 816	43	4 072	46
26	398		544		556	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	129		231		241	

	FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ	
	1963		1971		1972	
1	...		268 700		257 500	
2	101 191		43 403		45 304	
3	...		23 485		24 351	
4	303 051		752 915		818 044	
5	6 902		8 202		8 327	
6	...		1 731		1 623	
7	...		6 471		6 704	
8	...		310		322	
9	...		44		41	
10	...		266		281	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	85 978[a]	...	111 372	320	113 686	331
12			48 274[b]	33[b]	47 764[b]	33[b]
13	43 830	...	26 947[c]	41[c]	28 790[c]	40[c]
14	15 618	...	6 469	27	6 402	26
15	21 522	...	15 729	95	14 945	90
16			11 471	97	12 496	106
17	1 847	...	2 482	27	3 284	36
18	...	.	2 271	.	2 418	.
19	...	...	5 062	40	4 916	40
20	...	...	4 291	30	3 945	28
21	...	...	768	10	964	12
22	...	...	12 970	52	16 196	63
23	...	...	7 892	5	10 220	6
24	...	...	3 141	27	3 028	26
25	...	...	1 817	20	2 794	31
26	...		412		434	
27	...		22 826		23 190	
28	...		528[b]		542[b]	
29	...		1 654[c]		1 672[c]	
30	...		1 309		1 348	
31	...		7 977		7 030	
32	...		9 274		9 803	
33	...		2 084		2 795	
34	...		3 654		3 525	
35	...		3 034		2 734	
36	...		620		788	
37	...		4 390		5 035	
38	...		471		449	
39	...		2 479		2 326	
40	...		1 437		2 251	
41	...		228		259	
42	67		161		177	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ	
	1963		1971		1972	
1	4 700 000		4 840 000		4 960 000	
2	400 000		...		...	
3	100 000		...		...	
4	7 900 000		13 400 000		13 900 000	
5	42 500		73 488		78 800	
6	14 600[a]		32 648[a]		35 800[a]	
7	27 900[b]		40 840[b]		43 000[b]	
8	1 461		2 099		2 236	
9	308[a]		588[a]		646[a]	
10	1 153[b]		1 511[b]		1 590[b]	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	1 858 105	...	2 767 287	5 031	2 921 900	5 410
12	1 547 825	...	1 921 455	1 186	2 043 300	1 348
13			380 146	730	394 700	814
14	90 660[c]	...	147 489[c]	527[c]	152 500[c]	544[c]
15	106 760[d]	...	130 232[d]	710[d]	133 300[d]	727[d]
16	46 990[e]	...	67 774[e]	529[e]	71 100[e]	555[e]
17	65 870[f]	...	120 191[f]	1 349[f]	127 000[f]	1 422[f]
18	35 150	.	81 901	.	91 700	.
19	43 850	...	100 256	1 626	110 400	1 849
20	19 035[g]	...	27 318	140	27 000	140
21	24 815[f]	...	72 938	1 486	83 400	1 709
22	...	...	207 912	708	202 500	710
23	...	...	146 542	218	141 900	219
24	...	...	46 914	296	45 300	286
25	...	...	14 456	194	15 300	205
26	4 444		7 365		7 969	
27	118 790		198 064		207 800	
28	48 985		58 984		61 900	
29			34 043		35 700	
30	12 675[c]		22 570[c]		23 700[c]	
31	18 080[d]		23 246[d]		24 400[d]	
32	11 710[e]		15 182[e]		15 900[e]	
33	27 340[f]		44 039[f]		46 200[f]	
34	18 880		53 317		59 500	
35	5 695[g]		9 923[g]		9 800[g]	
36	13 185[f]		43 394[f]		49 700[f]	
37	9 570		13 403		13 500	
38	3 790[h]		4 678[h]		4 600[h]	
39	3 795[i]		4 112[i]		4 100[i]	
40	1 985[f]		4 613[f]		4 800[f]	
41	883		2 041		2 171	
42	165		261		269	

	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE					
	1963		1971		1972	
1	943 579		1 607 469		1 698 818	
2	1 119 990		1 373 949		1 372 901	
3	...		...		...	
4	507 170		1 267 846		1 400 390	
5	10 918		17 221		17 774	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	120 890	...	197 740	...	205 811	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	202 713	.
19			...	...	...	...
20			...	...	...	...
21			...	...	...	...
22	191 462	...	...	...	579 112	...
23			...	...	...	...
24			...	...	...	...
25			...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	30		74		82	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [a] / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [a] / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [a]					
	1963		1971		1972	
1	1 528 943		1 102 525		1 246 260	
2	1 197 956		201 452		198 221	
3	853 223		152 483		152 432	
4	7 304 580[b]		15 115 049[b]		16 054 966[b]	
5	37 251		49 829		52 554	
6	7 416		8 827		8 953	
7	29 835		41 002		43 601	
8	1 510		2 143		2 275	
9	167		187		188	
10	1 343		1 956		2 087	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	810 503[c]	...	1 078 001	3 274	1 107 181	3 426
12	538 901	...	456 483	425	467 831	434
13			244 178	499	245 835	507
14	123 144	...	151 552	572	158 095	597
15	93 789	...	87 020	522	82 716	497
16	50 088	...	101 051	812	108 161	868
17	2 859	...	37 717	444	44 543	523
18	56 344	.	125 508	.	135 027	.
19	18 149	...	42 059	776	46 324	878
20	5 191	...	7 678	46	8 082	48
21	12 958	...	34 381	730	38 242	830
22	200 960[d]	...	218 776[d]	1 554[d]	224 233[d]	1 618[d]
23	86 336	...	87 297	184	89 379	183
24	68 374	...	59 908	407	58 589	399
25	46 250	...	71 571	963	76 265	1 036
26	3 670		5 604		5 922	
27	151 727		178 145		184 472	
28	43 121		35 006		36 980	
29			25 535		25 836	
30	36 630		30 783		31 164	
31	38 734		27 466		25 569	
32	32 314		49 368		50 963	
33	928		11 987		13 960	
34	10 048		24 202		26 581	
35	1 352		1 607		1 758	
36	8 696		22 532		24 823	
37	74 815[d]		72 412[d]		73 040[d]	
38	16 049		10 667		10 391	
39	26 693		18 110		17 259	
40	32 073		43 635		45 390	
41	1 521		2 192		2 309	
42	127		247		260	

	GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ					
	1963		1971		1972	
1	41 719		72 042		...	
2						
3	...		...		...	
4	61 576		263 175		...	
5	7 896		10 929		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	49 221	...	117 609	...	...	...
12	30 896	...	...	...	...	...
13		...	...	...	...	...
14	12 798	...	...	...	...	...
15	4 874	...	...	...	...	...
16	653	...	...	...	...	...
17		...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	13 848		20 555		...	
28	3 595		...		...	
29			...		...	
30	6 519		...		...	
31	1 344		...		...	
32	390		...		...	
33			...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	8		30		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ	
	1963		1971		1972	
1	...		...		...	
2	338 307		668 024		699 502	
3	122 894		294 524		312 300	
4	71 297		295 152		340 202	
5	...		11 885		12 986	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T
11	...	...	[illegible]	...	89 040	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	[illegible](a)	.	74 263(a)	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	[illegible](a)	...	107 553(a)	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	[illegible]		29[illegible]		33	

	ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ	
	1963		1971		1972	
1	...		...		...	
2	81[illegible]		[illegible]74		296	
3	...		...		...	
4	2[illegible] 342		46 081		50 492	
5	40[illegible]		656		806	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T
11	[illegible]47[illegible]	...	5 753	24.7	5 857	26.52
12	...	...	2 [illegible]24	1.2	2 [illegible]16	1.22
13	...	...	355	0.8	352	0.80
14	...	...	998	3.9	940	3.69
15	...	...	1 159	6.9	1 083	6.40
16	...	...	849	7.0	978	8.15
17	...	...	367	4.8	488	6.26
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	101		[illegible]1		[illegible]	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	IRELAND [a]		IRLANDE [a]		ИРЛАНДИЯ [a]	
	1963		1971		1972	
1	49 529		40 380		39 235	
2						
3	...		4 692[b]		5 014[b]	
4	232 774		418 071		444 138	
5	1 514		2 079		2 154	
6	...		162		205	
7	...		1 917		1 954	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	45 433	...	44 528	...	44 667	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	...	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	82		141		134	

	ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ	
	1963		1971		1972	
1	1 337 283		2 399 545		...	
2	2 700 820		1 115 845		...	
3	998 578		...		...	
4	3 912 597		11 298 575		...	
5	30 894		40 610		...	
6	...		14 780		...	
7	...		25 830		...	
8	...		1 624		...	
9	...		425		...	
10	...		1 199		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	820 894	...	1 282 970	...	...	...
12		...	...	...	...	...
13	644 428	...	...	...	...	...
14	74 394	...	...	...	...	...
15	28 825	...	...	...	...	...
16	67 577	...	...	...	...	...
17	5 670	...	...	...	...	...
18	5 309	.	14 910	.	...	.
19	5 892	...	11 300	...	...	...
20	2 646	...	...	...	...	...
21	3 246	...	...	...	...	...
22	44 653	...	51 345	...	...	...
23	3 269	...	...	...	...	...
24	14 709	...	...	...	...	...
25	26 677	...	...	...	...	...
26	1 980		...		...	
27	166 652		...		...	
28			...		...	
29	67 988		...		...	
30			...		...	
31	36 831		...		...	
32	17 327		...		...	
33	41 085		...		...	
34	3 419		...		...	
35	2 016		...		...	
36	592		...		...	
37	1 424		...		...	
38	33 447		...		...	
39	1 184		...		...	
40	11 117		...		...	
41	21 146		...		...	
42	1 131		...		...	
	77		209		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	
	1963		1971		1972	
1						
2	9 226		3 686		3 607	
3	...		...		...	
4	49 689[a]		102 163		111 017	
5	405		595		620	
6	...		159		160	
7	...		436		460	
8	...		20.6		23.7	
9	...		5.9		3.5	
10	...		14.7		20.2	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	...	...	8 671	28.5	9 269	30.8
12	...	...	4 562	4.2	4 992	4.7
13	...	...	1 052	2.0	1 064	2.0
14	...	...	917	3.7	927	3.8
15	...	...	862	5.0	851	5.0
16	...	...	539	4.5	578	4.9
17	...	...	739	8.9	857	10.5
18	338	.	426	.	455	.
19	...	...	511	9.8	...	...
20	...	...	69	0.4	...	...
21	...	...	442	9.4	...	...
22	...	...	3 374	7.8	...	...
23	...	...	2 826	1.7	...	...
24	...	...	205	1.5	...	...
25	...	...	343	4.6	...	...
26	...		46.0		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	155		300		317	

(a) Excluding taxis.

	MALTA		MALTE		МАЛЬТА	
	1963		1971		1972	
1						
2	3 871		2 926		2 861	
3	...		...		...	
4	19 472		45 389		47 281	
5	616		622		622	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	5 833	...	10 627	...	10 792	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	59		138		148	

(a) Non compris les taxis.

(a) Исключая такси.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	NETHERLANDS (a)		PAYS-BAS (a)		НИДЕРЛАНДЫ (a)	
	1963		1971		1972	
1	...		2 100 000		2 200 000	
2	155 717		81 000 F		75 000	
3	133 858		...		...	
4	865 516		2 800 000		3 000 000	
5	9 360		10 500		10 500	
6	1 567		...		500	
7	7 793		...		10 000	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	180 709	...	325 000	...	335 000	...
12	91 253	...	...	...		...
13	38 711	...	...	...	...	...
14	13 060	...	...	...	...	...
15	25 917	...	...	...	...	...
16	9 560	...	...	...	...	...
17	2 208	...	...	...	...	...
18	7 020	.	14 000	.	15 000	.
19	10 842	...	...	...	...	...
20	2 957	...	...	...	...	...
21	7 885	...	...	...	...	...
22	14 001	...	...	...	...	...
23	3 978	...	...	...	...	...
24	6 651	...	...	...	...	...
25	3 372	...	...	...	...	...
26	666		1 350		1 400	
27	...		47 881		48 788	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		559		596	
42	72		212		225	

	NORWAY		NORVÈGE		НОРВЕГИЯ	
	1963		1971		1972	
1	119 469		128 695		127 547	
2	72 288		39 666		37 544	
3	44 765		14 271		14 631	
4	364 366		806 556		854 237	
5	5 930		7 706		8 024	
6	...		1 441 (a)		1 543 (a)	
7	...		6 265 (b)		6 481 (b)	
8	...		308		317	
9	...		31 (a)		32 (a)	
10	...		277 (b)		285 (b)	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	119 107	...	153 105	342	161 327	357
12	79 656 (c)	...	97 226	65	104 110	69
13		...	12 392	26	13 718	29
14	32 396 (d)	...	16 936	71	15 783	66
15			13 541	112	19 218	110
16	6 325	...	4 637	38	5 582	46
17			2 373	30	2 916	37
18	482	.	1 619	.	1 748	.
19	617	...	1 869	27	2 028	31
20	...	...	400	3	327	2
21	...	...	1 469	24	1 701	29
22	10 536	...	43 038	90	51 447	103
23	...	...	37 270	35	45 403	47
24	...	...	3 083	20	3 073	20
25	...	...	2 685	35	2 971	36
26	...		...		510	
27	...		14 159		12 893	
28	...		1 742		1 006	
29	...		223		677	
30	...		3 352		2 695	
31	...		6 372		5 722	
32	...		1 730		1 942	
33	...		740		851	
34	...		186		177	
35	...		59		43	
36	...		127		134	
37	...		1 128		1 029	
38	...		379		307	
39	...		406		372	
40	...		343		350	
41	...		88		83	
42	99		206		217	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША	
	1963		1971		1972	
1	...		...		...	
2	1 181 352		1 816 686		1 863 790	
3	...		691 629		716 304	
4	188 192		557 010		656 872	
5	17 367		36 773		40 499	
6	...		5 851		5 881	
7	...		30 922		34 618	
8	...		1 423		1 560	
9	...		68		71	
10	...		1 355		1 489	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	179 313[a]	...	277 308	852	297 773	938
12	...	...	107 983	90	117 396	97
13	...	...	16 420	38	16 811	38
14	...	...	97 444	372	91 967	352
15	...	...	35 210	183	49 009	253
16	...	...	17 399	139	17 983	144
17	...	...	2 552	30	4 607	54
18	...[a]	.	95 451	.	122 903	.
19	...	...	14 520	110	15 545	126
20	...	...	11 877	74	12 176	79
21	...	...	2 643	36	3 369	47
22	...	...	120 677	494	138 686	547
23	...	...	102 400	352	116 153	361
24	...	...	10 247	46	12 934	74
25	...	...	8 030	96	9 599	112
26	...		1 456		1 611	
27	...		91 619		97 887	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		21 711		25 227	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	6		17		20	

	PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ	
	1963		1971		1972	
1	...		...		...	
2	37 523		62 981		66 729	
3	...		...		...	
4	...		660 478[a]		697 444[a]	
5	...		6 892		5 440	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	...	...	66 689	...	77 525[b]	...
12	...	...	22 931[c]	...	26 886[c]	...
13	...	...	18 713[d]	...	21 409[d]	...
14	...	...	1 077[e]	...	1 595[e]	...
15	...	...	3 564[f]	...	4 529[f]	...
16	...	...	3 794[g]	...	4 731[g]	...
17	...	...	16 510	...	18 375	...
18	...	.	8 260	.	8 669	.
19			9 824	...	...[h]	...
20			...	...	...[h]	...
21			...	...	...[h]	...
22	9 151	...	25 479	...	29 406[h]	...
23			17 623	...	9 714[h][i]	...
24			7 030	...	18 728[h][j]	...
25			826	...	964[h]	...
26	...		...		...	
27	...		7 750		7 872	
28	...		190[c]		204[c]	
29	...		2 258[d]		2 312[d]	
30	...		214[e]		201[e]	
31	...		533[f]		566[f]	
32	...		617[g]		566[g]	
33	...		3 938		4 023	
34	...		...		...[h]	
35	...		...		...[h]	
36	...		...		...[h]	
37	...		214		269[h]	
38	...				1[h][i]	
39	...		3		11[h][j]	
40	...		211		257[h]	
41	...		...		...	
42	...		74		79*	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ	
	1963		1971		1972	
1	...		...		...	
2	916 821		1 246 650		1 219 381	
3	...		...		...	
4	529 700		2 784 676		3 254 801	
5	16 322		32 633		34 283	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	244 599	...	760 373	...	818 144	...
12	146 468	...	367 775[a]	...	398 960[a]	...
13			183 023[b]	...	202 079[b]	...
14	35 030	...	56 015	...	56 703	...
15	34 181	...	52 588	...	51 602	...
16	20 886	...	45 413	...	46 522	...
17	8 034	...	55 559	...	62 278	...
18	1 731	.	7 033	...	8 024	...
19	778	...	7 122	...	8 787	...
20	246	...	708	...	737	...
21	532	...	6 414	...	8 050	...
22	9 564	...	12 452	...	12 690	...
23	4 695	...	6 386	...	6 551	...
24	4 075	...	4 533	...	4 536	...
25	794	...	1 533	...	1 603	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	17		82		94	

	SWEDEN		SUÈDE		ШВЕЦИЯ	
	1963		1971		1972	
1	...		...		...	
2	107 343		40 132		37 198	
3	...		24 766		...	
4	1 556 829		2 357 246		2 457 619	
5	8 879		13 518		14 951	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	130 979[a]	...	138 500	543.1	141 441	565.5
12	71 047[a]	...	63 290	54.6	64 285	53.3
13			16 396	34.7	16 660	35.5
14	16 782[a]	...	12 680	51.1	12 423	50.0
15	27 385[a]	...	15 943	95.1	15 388	91.8
16	11 014[a]	...	14 557	118.7	15 313	125.0
17	4 711[a]	...	15 634	188.9	17 372	209.9
18	...	.	3 825	.	3 962	.
19	3 005	...	5 343	98.9	5 221	94.1
20	...	...	347	2.5	207	2.6
21	...	...	4 996	96.4	5 014	91.5
22	...	...	82 744	296.3	94 356	324.6
23	...	...	64 380	41.8	74 962	53.0
24	...	...	5 281	36.2	5 313	36.7
25	...	...	13 083	218.4	14 081	234.9
26	...		938		984	
27	...		34 408[b]		34 938[b]	
28	...					
29	...		3 358		3 459	
30	...					
31	...		2 859		2 874	
32	...		7 414		6 842	
33	...		9 202		9 390	
34	...		11 575		12 373	
35	...		3 211		3 409	
36	...		187		252	
37	...		3 024		3 157	
38	...		13 846		13 696	
39	...		593		509	
40	...		2 808		2 545	
41	...		10 445		10 642	
42	205		291		303	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

SWITZERLAND (a)		SUISSE (a)		ШВЕЙЦАРИЯ (a)	
1963		1971 r		1972	
306 132		566 649		602 641	
115 105		118 324		113 897	
42 193		...		...	
748 038 (b)		1 458 197		1 557 165	
3 561		8 364		9 005	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T
75 129	...	117 537	...	123 897	...
49 697	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...
11 601	...	...	...	...	...
5 263 (c)	...	...	...	...	...
8 568 (d)	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...
1 468	.	2 508	.	2 665	.
444	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
32 367	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
	...		...		...
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	UNITED KINGDOM [a]						ROYAUME-UNI [a]						СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]					
	GREAT BRITAIN		GRANDE-BRETAGNE		ВЕЛИКОБРИТАНИЯ		NORTHERN IRELAND		IRLANDE DU NORD		СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ							
	1963		1971		1972		1963		1971		1972							
1	434 700		448 104		454 040				4 875		4 220							
2	1 406 000		668 273[r][b]		628 950[b]		21 312		7 404		6 740							
3	742 372		...		...				...		...							
4	7 389 400		12 136 010[r][b]		12 799 770[b]		172 134		300 962		300 260							
5	81 100		78 129[c]		76 690[c]		1 689		1 592[c]		1 510[c]							
6	8 000		7 735[c]		8 100[c]		...		52[c]		50[c]							
7	73 100		70 394[c]		68 600[c]		...		1 540[c]		1 450[c]							
8	...		3 774[c]		3 787[c]		...		77[c]		74[c]							
9	...		108[c]		112[c]		...		3[c]		2[c]							
10	...		3 667[c]		3 675[c]		...		75[c]		72[c]							
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number[c][d] Nombre[c][d] Число[c][d]	Capacity[c][d] Capacité[c][d] Грузоподъемность[c][d] 1 000 t - 1 000 T	Number[c][d] Nombre[c][d] Число[c][d]	Capacity[c][d] Capacité[c][d] Грузоподъемность[c][d] 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number[c][d] Nombre[c][d] Число[c][d]	Capacity[c][d] Capacité[c][d] Грузоподъемность[c][d] 1 000 t - 1 000 T	Number[c][d] Nombre[c][d] Число[c][d]	Capacity[c][d] Capacité[c][d] Грузоподъемность[c][d] 1 000 t - 1 000 T						
11	1 585 700[e]	...	1 618 000	5 616	1 645 269	6 015	42 772	...	42 000	153	40 889	151						
12	1 153 900	...	988 000	643	...	...	...	...	25 000	17	...	...						
13					...	...	...	...			...	...						
14	160 600	...	259 000	921	...	...	...	...	8 000	28	...	...						
15	120 400	...	85 000	518	...	...	...	...	2 000	12	...	...						
16	99 500	...	128 000	1 105	...	...	...	...	4 000	35	...	...						
17	51 300	...	158 000	2 428	...	...	...	...	4 000	60	...	...						
18	...[e]	.	5 465	.	...	.	206	.	297	.	...	.						
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
26	...		...		...		...		...		...							
27	198 000		...		...		...		...		...							
28	4 200		...		...		...		...		...							
29			...		...		...		...		...							
30	40 000		...		...		...		...		...							
31	45 000		...		...		...		...		...							
32	46 000		...		...		...		...		...							
33	25 000		...		...		...		...		...							
34	...		...		...		...		...		...							
35	...		...		...		...		...		...							
36	...		...		...		...		...		...							
37	...		...		...		...		...		...							
38	...		...		...		...		...		...							
39	...		...		...		...		...		...							
40	...		...		...		...		...		...							
41	...		...		...		...		...		...							
42	142		225		236		119		196		194							

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ	
	1963		1971		1972	
1	...		269 877		259 063	
2	97 977		102 431		96 516	
3	79 791		...		...	
4	112 534		875 365		1 001 596	
5	6 634		16 4..		17 698	
6	3 608		7 398		7 982	
7	3 026		9 .6		9 716	
8	242		5 9		55	
9						
10	92		15		162	
	149		359		382	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	...	...	122 1.5	...	127 056	...
12	...	...	3 16.	...	31 383	...
13	...	...	31 869	...	33 162	...
14	...	...	26 .08	...	27 063	...
15	...	...	12 211	...	12 705	...
16	...	...	16 118	...	16 771	...
17	...	...	5 739	...	5 972	...
18	...	.	34 2.4	.	42 091	.
19	...	...				
20	...	...	(a)	...	(a)	...
21	...	...				
22	...	...	43 714(a)	...	49 .52(a)	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		962		1 092	
27	...		13 669		14 588	
28	...		29		49	
29	...		793		690	
30	...		611		717	
31	...		2 127		2 922	
32	...		4 234		4 .61	
33	...		5 865		6 159	
34	...					
35	...		(a)		(a)	
36	...					
37	...		5 629(a)		6 286(a)	
38	...		71		94	
39	...		1 074		1 178	
40	...		4 484		5 014	
41	72		217		235	
42	6		43		48	

	UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
	1963		1971		1972	
1			...		...	
2	786 318		3 345 179		...	
3	...		...		...	
4	69 026 700		92 799 052		...	
5	297 864		397 583		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9						
10	...		...		...	
	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	12 684 359	...	19 802 490	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	686 498	.	...	.	...	.
19	1 066 033	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	187 183	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	364		44[illegible]		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 13

AUSTRIA

(a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
(b) Semi–trailers and trailers are included under a single item. In 1963 they exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

(a) Position at 1 August.
(b) Up to 40 seats.
(c) Over 40 seats.

CYPRUS

(a) Excluding vehicles whose licence was not renewed.
(b) Buses and goods road motor vehicles are included under a single item.

CZECHOSLOVAKIA

(a) Buses and goods road motor vehicles are included under a single item.

DENMARK

(a) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

(a) Including some special vehicles.
(b) Up to 1 000 kg.
(c) 1 001 – 3 000 kg.

FRANCE

(a) Up to 29 seats.
(b) Over 29 seats.
(c) 3 000 – 4 599 kg.
(d) 4 600 – 6 599 kg.
(e) 6 600 – 8 999 kg.
(f) 9 000 kg and over.
(g) Up to 8 999 kg.
(h) Up to 4 599 kg.
(i) 4 600 – 8 999 kg.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Position at 1 July.
(b) Including vehicles used for both goods and passengers : 1971: 1 138 559; 1972: 1 224 459.
(c) Including dust carts and some other special vehicles.
(d) Excluding two–wheeled trailers.

HUNGARY

(a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number. Of these, 60 529 tractors and 77 376 trailers were operated in the agricultural branch in 1971.

IRELAND

(a) Position at 30 September (1963 : 10 August).
(b) Engine exceeding 150 cm^3.

NETHERLANDS

(a) Position at 1 August.

NORWAY

(a) Up to 29 seats.
(b) Over 29 seats.
(c) Up to 2 tons.
(d) 2.1 – 5.0 tons.

POLAND

(a) Goods road motor vehicles and tractors are included under a single item.

PORTUGAL

(a) Including vehicles used for both goods and passengers : 1971: 76 476; 1972: 41 767.
(b) Including 7 889 State and Welfare Association vehicles.
(c) Up to 2 500 kg.
(d) 2 501 – 3 500 kg.
(e) 3 501 – 5 000 kg.
(f) 5 001 – 7 500 kg.
(g) 7 501 – 10 000 kg.
(h) Semi–trailers and trailers are included under a single item.
(i) Up to 3 500 kg.
(j) 3 501 – 10 000 kg.

SPAIN

(a) Up to 999 kg.
(b) 1 000 – 2 999 kg.

SWEDEN

(a) Including special vehicles and tractors of semi–trailers.
(b) In addition, there were 2 652 tractors of semi–trailers, operated for hire or reward in 1971 and 2 774 in 1972.

SWITZERLAND

(a) Position at 30 September. As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
(b) Including 47 800 vehicles used for both goods and passengers.
(c) 5 001 – 6 499 kg.
(d) 6 500 kg and over.

UNITED KINGDOM

(a) Third quarter.
(b) Three–wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are classified under private cars in 1963 and under motor–cycles as from 1968.
(c) Excluding vehicles exempt from licensing duty.
(d) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and payload, given by vehicle manufacturers.
(e) Tractors of semi–trailers and goods road motor vehicles are included under a single item.

YUGOSLAVIA

(a) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

NOTES DU TABLEAU 13

LEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

Situation au 1er juillet.
Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers: 1971: 1 138 559; 1972: 1 224 459.
Y compris les bennes à ordure et quelques autres catégories de véhicules spéciaux.
Non compris les remorques à deux roues.

TRICHE

Les données se réfèrent aux tracteurs (munis d'une plaque d'immatriculation), faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. En 1963 ils excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

LGIQUE

Situation au 1er août.
Jusqu'à 40 places assises.
Plus de 40 places assises.

YPRE

Non compris les véhicules dont le permis de circulation n'a pas été renouvelé.
Les autobus et les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises sont groupés sous une seule rubrique.

ANEMARK

Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

PAGNE

Jusqu'à 999 kg.
1 000 – 2 999 kg.

NLANDE

Y compris des véhicules spéciaux.
Jusqu'à 1 000 kg.
1 001 – 3 000 kg.

RANCE

Jusqu'à 29 places assises.
Plus de 29 places assises.
3 000 – 4 599 kg.
4 600 – 6 599 kg.
6 600 – 8 999 kg.
9 000 kg et plus.
Jusqu'à 8 999 kg.
Jusqu'à 4 599 kg.
4 600 – 8 999 kg.

ONGRIE

Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation. De ceux–ci, 60 529 tracteurs et 77 376 remorques faisaient partie du secteur agricole en 1971.

LANDE

Situation au 30 septembre (1963: 10 août).
Cylindrée supérieure à 150 cm^3.

RVEGE

Jusqu'à 29 places assises.
Plus de 29 places assises.
Jusqu'à 2 tonnes.
2,1 – 5,0 tonnes.

PAYS–BAS

(a) Situation au 1er août.

POLOGNE

(a) Les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises et les tracteurs sont groupés sous une seule rubrique.

PORTUGAL

(a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers: 1971: 76 476; 1972: 41 767.
(b) Y compris 7 889 véhicules de l'Etat et d'Associations bienfaisantes.
(c) Jusqu'à 2 500 kg.
(d) 2 501 – 3 500 kg.
(e) 3 501 – 5 000 kg.
(f) 5 001 – 7 500 kg.
(g) 7 501 – 10 000 kg.
(h) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
(i) Jusqu'à 3 500 kg.
(j) 3 501 – 10 000 kg.

ROYAUME–UNI

(a) 3ème trimestre.
(b) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont classés sous voitures particulières en 1963, et sous motocycles depuis 1968.
(c) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
(d) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement des véhicules portant sur les poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.
(e) Les tracteurs de semi–remorques et les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises sont groupés sous une seule rubrique.

SUEDE

(a) Y compris les véhicules spéciaux et les tracteurs de semi–remorques.
(b) En outre, il y avait 2 652 tracteurs de semi–remorques, effectuant des transports pour le compte d'autrui en 1971 et 2 774 en 1972.

SUISSE

(a) Situation au 30 septembre. A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(b) Y compris 47 800 véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
(c) 5 001 – 6 499 kg.
(d) 6 500 kg et plus.

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Les autobus et les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises sont groupés sous une seule rubrique.

YOUGOSLAVIE

(a) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 13

АВСТРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/ч и циркулирующим по дорогам общего пользования.
(b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. В данные 1963 года не включены транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

(a) По состоянию на 1 августа.
(b) С числом сидячих мест до 40.
(c) С числом сидячих мест свыше 40.

ВЕНГРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера. Из них 60 529 тягачей и 77 376 прицепов использовались в сельском хозяйстве в 1971 году.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) По состоянию на 1 июля.
(b) Включая транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров; в 1971 году они составили 1 138 559 и в 1972 году – 1 224 459.
(c) Включая машины для мусора и некоторые специальные транспортные средства.
(d) Исключая двухколесные прицепы.

ДАНИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября (1963 год – на 10 августа).
(b) Двигатель более 150 $см^3$.

ИСПАНИЯ

(a) До 999 кг.
(b) 1 000-2 999 кг.

КИПР

(a) Исключая транспортные средства, удостоверения на право управления которыми не были возобновлены.
(b) Автобусы и дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок включаются в одну статью.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) По состоянию на 1 августа.

НОРВЕГИЯ

(a) С числом сидячих мест до 29.
(b) С числом сидячих мест свыше 29.
(c) До 2 тонн.
(d) 2,1-5,0 тонны.

ПОЛЬША

(a) Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок и тягачи включаются в одну статью.

ПОРТУГАЛИЯ

(a) Включая транспортные средства, используемые для перевозок грузов и пассажиров: 1971: 76 476; 1972: 41 767.

ПОРТУГАЛИЯ (продолж.)

(b) Включая 7 889 государственных и принадлежащих ассоциациям социального обеспечения транспортных средств.
(c) До 2 500 кг.
(d) 2 501-3 500 кг.
(e) 3 501-5 000 кг.
(f) 5 001-7 500 кг.
(g) 7 501-10 000 кг.
(h) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
(i) До 3 500 кг.
(j) 3 501-10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Третий квартал.
(b) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, классифицированные как легковые автомобили в 1963 году и как мотоциклы с 1968 года.
(c) Исключаются транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
(d) Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены к показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
(e) Тягачи для полуприцепов и дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок включаются в одну статью.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Включая некоторые специальные транспортные средства.
(b) До 1 000 кг.
(c) 1 001-3 000 кг.

ФРАНЦИЯ

(a) С числом сидячих мест до 29.
(b) С числом сидячих мест свыше 29.
(c) 3 000-4 599 кг.
(d) 4 600-6 599 кг.
(e) 6 600-8 999 кг.
(f) 9 000 кг и более.
(g) До 8 999 кг.
(h) До 4 599 кг.
(i) 4 600-8 999 кг.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Автобусы и дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок включаются в одну статью.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября. Начиная с 1971 года новая классификация. Данные несопоставимы с данными за предыдущие годы.
(b) Включая 47 800 транспортных средств, используемых для перевозки грузов и пассажиров.
(c) 5 001-6 499 кг.
(d) 6 500 кг и более.

ШВЕЦИЯ

(a) Включая специальные транспортные средства и тягачи для полуприцепов.
(b) Кроме того имелось 2 652 тягача для полуприцепов, действующих за счет третьих лиц, в 1971 году и 2 774 – в 1972 году.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

NOTES TO TABLE 14

(a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
(b) Up to 29 seats.
(c) 30 seats and over.
(d) Up to 1 000 kg.
(e) 1 001 - 3 000 kg.
(f) 3 000 - 4 599 kg.
(g) 4 600 - 6 599 kg.
(h) 6 600 - 8 999 kg.
(i) 9 000 kg and over.
(j) Up to 8 999 kg.
(k) Up to 4 599 kg.
(l) 4 600 - 8 999 kg.
(m) Including cycles with auxiliary engine.
(n) Including vehicles used for both goods and passengers (Germany, Federal Republic of : In 1971 such vehicles numbered 177 624 and in 1972, 181 722; Switzerland: 11 930).
(o) Up to 35 seats.
(p) 36 seats and over.
(q) As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.

(r) Including tractors.
(s) 5 001 - 6 499 kg.
(t) 6 500 kg and over.
(u) Items 3 to 15: Excluding vehicles exempt from licensing duty.

(v) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg inladen weight. previously classified under private cars, are shown under motor-cycles as from 1968.
(w) In order to assess a distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of detail of gross weights and payload, given by vehicle manufacturers.

NOTES DU TABLEAU 14

(a) Les semi-remorques et remorques sont comprises sous une seule rubrique.
(b) Jusqu'à 29 places assises.
(c) 30 places assises et plus.
(d) Jusqu'à 1 000 kg.
(e) 1 001 - 3 000 kg.
(f) 3 000 - 4 599 kg.
(g) 4 600 - 6 599 kg.
(h) 6 600 - 8 999 kg.
(i) 9 000 kg et plus.
(j) Jusqu'à 8 999 kg.
(k) Jusqu'à 4 599 kg.
(l) 4 600 - 8 999 kg.
(m) Y compris les cycles à moteur auxiliaire.
(n) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Allemagne, République fédérale d' : En 1971 leur nombre était de 177 624 et en 1972 de 181 722; Suisse: 11 930).
(o) Jusqu'à 35 places assises.
(p) 36 places assises et plus.
(q) A partir de 1971, nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

(r) Y compris les tracteurs.
(s) 5 001 - 6 499 kg.
(t) 6 500 kg et plus.
(u) Rubriques 3 à 15: Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
(v) Les véhicules à trois roues, d'un poids à vide inférieur à 400 kg, qui ont été classés auparavant sous voitures particulières, paraissent sous motocycles à partir de 1968.
(w) La répartition de véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement des véhicules portant sur les poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges utiles.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 14

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
(b) С числом сидячих мест до 29.
(c) С числом сидячих мест свыше 29.
(d) До 1 000 кг.
(e) 1 001-3 000 кг.
(f) 3 000-4 599 кг.
(g) 4 600-6 599 кг.
(h) 6 600-8 999 кг.
(i) 9 000 кг и более.
(j) До 8 999 кг.
(k) До 4 599 кг.
(l) 4 600-9 999 кг.
(m) Включая велосипеды с подвесным двигателем.
(n) Включая транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров (Германия, Федеративная Республика: эти транспортные средства составили 177 624 в 1971 г.и 181 722 в 1972 г.; Швейцария: 11 930).
(o) С числом сидячих мест до 35.
(p) С числом сидячих мест свыше 35.
(q) Начиная с 1971 года новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

(r) Включая тягачи.
(s) 5 001-6 499 кг.
(t) 6 500 кг и более.
(u) Статьи 3-15: исключая транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
(v) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг и классифицированные до этого как легковые автомобили, показываются как мотоциклы,начиная с 1966 года.
(w) Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены к показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.

Roads

13. Mobile equipment at end of year(1)

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Cycles with auxiliary engine		Number	
2		Motor cycles			
3		of which with an engine exceeding 125 cm³			
4		Private cars including taxis			
5		Motor coaches and buses – Total			
6		of which	With up to 32 seats		
7			With over 32 seats		
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total		1 000 seats	
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats		
10			Over 32 seats		
11	GOODS ROAD VEHICLES – TOTAL	Goods road motor vehicles – Total			
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
13			1 500 – 2 999 kg		
14			3 000 – 4 999 kg		
15			5 000 – 6 999 kg		
16			7 000 – 9 999 kg		
17			10 000 kg and over		
18		Tractors			
19		Semi-trailers – Total			
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
21			10 000 kg and over		
22		Trailers – Total			
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
24			5 000 – 9 999 kg		
25			10 000 kg and over		
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t			
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total		Number	
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
29			1 500 – 2 999 kg		
30			3 000 – 4 999 kg		
31			5 000 – 6 999 kg		
32			7 000 – 9 999 kg		
33			10 000 kg and over		
34		Semi-trailers – Total			
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
36			10 000 kg and over		
37		Trailers – Total			
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
39			5 000 – 9 999 kg		
40			10 000 kg and over		
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t			
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants				

(1) In general, totals include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année(1)

1	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cycles à moteur auxiliaire		Nombre	
2		Motocycles			
3		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³			
4		Voitures particulières, y compris les taxis			
5		Autocars et autobus – Total			
6		dont	Jusqu'à 32 places assises		
7			Plus de 32 places assises		
8		Places assises des autocars et autobus Total		1 000 pl. assises	
9		dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 places assises		
10			Plus de 32 places assises		
11	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES – TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total			
12		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
13			1 500 – 2 999 kg		
14			3 000 – 4 999 kg		
15			5 000 – 6 999 kg		
16			7 000 – 9 999 kg		
17			10 000 kg et plus		
18		Tracteurs			
19		Semi-remorques – Total			
20		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
21			10 000 kg et plus		
22		Remorques – Total			
23		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
24			5 000 – 9 999 kg		
25			10 000 kg et plus		
26		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t			
27	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises – Total		Nombre	
28		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
29			1 500 – 2 999 kg		
30			3 000 – 4 999 kg		
31			5 000 – 6 999 kg		
32			7 000 – 9 999 kg		
33			10 000 kg et plus		
34		Semi-remorques – Total			
35		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
36			10 000 kg et plus		
37		Remorques – Total			
38		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
39			5 000 – 9 999 kg		
40			10 000 kg et plus		
41		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t			
42	Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants				

(1) En général, les totaux comprennent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

Дороги

13. Подвижной состав к концу года(1)

1	Пассажирские дорожно – транспортные средства	Велосипеды с подвесным двигателем		Число	
2		Мотоциклы			
3		в том числе: с рабочим объемом двигателя более 125 см³			
4		Легковые автомобили, включая такси			
5		Автобусы городские и дальнего следования Всего			
6		в том числе	с числом сидячих мест до 32		
7			с числом сидячих мест свыше 32		
8		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования – Всего		1 000 сидячих мест	
9		в том числе: в автобусах с числом сидячих мест	до 32		
10			Свыше 32		
11	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок – Всего	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок – Всего			
12		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
13			1 500–2 999 кг		
14			3 000–4 999 кг		
15			5 000–6 999 кг		
16			7 000–9 999 кг		
17			10 000 кг и более		
18		Тягачи			
19		Полуприцепы – Всего			
20		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
21			10 000 кг и более		
22		Прицепы – Всего			
23		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
24			5 000–9 999 кг		
25			10 000 кг и более		
26		Общая грузоподъемность дорожных транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 т			
27	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок, производящие перевозки за счет третьих лиц	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок – Всего		Число	
28		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
29			1 500–2 999 кг		
30			3 000–4 999 кг		
31			5 000–6 999 кг		
32			7 000–9 999 кг		
33			10 000 кг и более		
34		Полуприцепы – Всего			
35		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
36			10 000 кг и более		
37		Прицепы – Всего			
38		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
39			5 000–9 999 кг		
40			10 000 кг и более		
41		Грузоподъемность дорожно –транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27 + 34 + 37) – 1 000 т			
42	Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 чел. населения				

(1) В основном, итоги включают транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

Roads

Routes

Дороги

14. New vehicles registered during year [1]

14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1]

14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

| | | |

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ	
	1963		1971		1972	
1	9 097		4 981		7 374	
2	52 225		75 320		101 398	
3	681		644		780	
4	...		101		90	
5	...		543		690	
6	...		28		34	
7	...		3		3	
8	...		25		31	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	9 999	...	19 923	41	10 002	36
10	...	...	11 947(d)	8(d)	1 232(d)	1(d)
11	...	...	4 169(e)	5(e)	4 925(e)	6(e)
12	...	...	629	*	610	3
13	...	...	1 206	7	1 061	6
14	...	...	1 482	13	1 591	14
15	...	...	492	5	583	6
16	...	...	424	4	448	4
17	...	...	288	2	269	2
18	...	...	136	2	175	2
19	...	...	2 675	9	3 657	10
20	...	...	1 920	1	2 799	1
21	...	...	341	3	212	2
22	...	...	414	5	596	7
23	...		54		50	

	FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ	
	1963		1971		1972	
	17 241		...		...	
	1 052 214		...		1 637 500	
	2 872		6 167		6 500	
	1 000(b)		3 251(b)		3 500(b)	
	1 900(c)		2 916(c)		3 000(c)	
	100		167		176	
	22(b)		59(b)		63(b)	
	79(c)		108(c)		113(c)	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	131 820	...	209 894	347	229 700	374
	109 700	...	161 516	100	174 100	107
			19 643	38	25 900	50
	2 822(f)	...	7 847(f)	28(f)	7 700(f)	28(f)
	6 764(g)	...	6 619(g)	36(g)	6 900(g)	37(g)
	5 192(h)	...	4 596(h)	36(h)	5 100(h)	40(h)
	9 342(i)	...	9 673(i)	109(i)	10 000(i)	112(i)
	4 128	...	10 768	217	12 900	257
	819(j)	...	731(j)	6(j)	900(j)	7(j)
	3 309(i)	...	10 037(i)	211(i)	12 000(i)	250(i)
	17 797	...	67 861	42	79 000	47
	16 768(k)	...	66 006(k)	22(k)	77 000(k)	25(k)
	494(l)	...	825(l)	4(l)	700(l)	4(l)
	535(i)	...	1 030(i)	16(i)	1 300(i)	18(i)
	347		606		678	

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			
1	13 613		16 231		26 794	
2	1 248 190(n)		2 151 557(n)		2 142 963(n)	
3	4 003		5 356		5 757	
4	653		949		1 028	
5	3 350		4 407		4 729	
6	174		237		253	
7	15		18		20	
8	159		219		233	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	113 533	...	141 096	486	129 264	377
10	75 272	...	59 946	55	62 642	56
11			28 530	61	25 188	54
12	10 813	...	19 011	72	18 811	72
13	13 631	...	5 584	34	4 841	29
14	12 537	...	17 208	138	11 204	90
15	1 280	...	10 817	126	6 578	76
16	3 588	...	5 868	127	5 602	121
17	735	...	734	4	797	5
18	2 853	...	5 134	123	4 805	116
19	19 106	...	16 225	137	43 031	139
20	6 576	...	6 147	10	34 244	27
21	5 836	...	2 538	13	2 096	15
22	6 699	...	7 540	110	6 691	97
23	515		750		637	

	IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ	
	9 667(m)		9 437(m)		7 806(m)	
	37 231		52 252		63 010	
	13		194		115	
	...		-		52	
	...		194		63	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	6 891	...	7 727	...	8 430	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

For notes see page 77.

Voir notes à la page 77.

См. примечания на стр. 77.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ					
	1963		1971		1972	
1	6 932		5 191		7 945	
2	155 143		402 708		432 083	
3	549		647		717	
4	75		...		...	
5	474		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	24 464	...	39 836	...	37 221	95
10	...	...	28 749	...	28 316	29
11	...	...	1 253	...	1 143	3
12	...	...				
13	...	...	9 834	...	7 762	63
14	...	...				
15	...	...				
16	...	...	2 843	...	3 [illegible]47	74
17	...	...	...	...		...
18	...	...	...	...		...
19	...	...	2 [illegible]39	...	2 311	17
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		186	

	NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ					
	1963		1971		1972	
	...		3 543		3 682	
	...		81 670		76 830	
	481		563		649	
	...		96(b)		111(b)	
	...		467(c)		538(c)	
	...		23		25	
	...		2(b)		2(b)	
	...		21(c)		23(c)	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	9 752	...	19 532	41	21 356	38
10	...	...	14 257	12	16 785	13
11	...	...	1 524	3	1 803	4
12	...	...	819	3	679	3
13	...	...	1 425	9	761	5
14	...	...	1 [illegible]23	[illegible]	843	7
15	...	...	424	6	495	6
16	...	...	209	4	246	5
17	...	...	8	4	14	5
18	...	...	201		232	
19	...	...	[illegible]621	11	...	...
20	...	...	7 [illegible]82	5	...	...
21	...	...	224	2	235	2
22	...	...	275	4	284	4
23	...		56		54*	

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША					
1	142 952		106 538		129 796	
2	26 209		80 182		115 993	
3	3 046		6 204		7 105	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	19 736(r)	...	34 108	...	42 670	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	(s)	...	2 415	...	2 294	...
17			...	...	...	...
18			...	...	...	...
19	13 [illegible]24(s)	...	48 267	...	53 700	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ					
	114 249		12 863		13 213	
	91 195		432 669		506 453	
	2 044		2 776		2 663	
	...		931(o)		640(o)	
	...		1 845(p)		2 023(p)	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	42 321	...	72 084	...	84 835	...
	...	...	36 889(d)	...	43 609(d)	...
	...	...	20 921(e)	...	24 189(e)	...
	...	...	3 008	...	3 500	...
	...	...	2 211	...	2 299	...
	...	...	2 813	...	3 198	...
	...	...	6 242	...	8 040	...
	(m)	...	1 506	...	1 668	...
			50	...	29	...
			1 456	...	1 639	...
	681(m)	...	467	...	444	...
	...	...	246	...	219	...
	...	...	59	...	65	...
	...	...	162	...	160	...
	...		...		...	

For notes see page 77.

Voir notes à la page 77.

См. примечания на стр. 77.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year (1) — 14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année (1) — 14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года (1)

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ					
	1963		1971		1972	
1	2 268		6 692		8 124	
2	228 734		185 012		232 144	
3	986		2 341		2 530	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	14 570 (r)	...	13 881	64.5	15 435	72.9
10	...	...	6 069	5.2	6 811	5.5
11	...	...	1 690	3.7	1 833	4.1
12	...	...	905	3.6	1 050	4.2
13	...	...	908	5.5	973	5.9
14	...	...	1 699	14.2	1 749	14.5
15	...	...	2 610	32.3	3 019	38.6
16	...	...	312	6.5	410	7.5
17	...	...	11	0.0	65	0.5
18	...	...	301	6.5	345	7.0
19	...	...	9 149	33.5	13 325	47.7
20	...	...	7 450	5.0	10 932	9.3
21	...	...	290	2.1	471	3.5
22	...	...	1 409	26.4	1 922	34.8
23	...		104.5		128.1	

	SWITZERLAND (q) / SUISSE (q) / ШВЕЙЦАРИЯ (q)					
	1963		1971		1972	
1	7 159		10 591		12 816	
2	127 791 (b)		...		258 912	
3	244		...		1 482	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	7.3		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	10 851	...	...	...	...	...
10	7 322	...	...	...	...	...
11			...	...	...	...
12	533	...	...	...	...	...
13	547 (s)	...	...	...	...	...
14	2 449 (t)	...	...	...	...	...
15			...	...	...	...
16	124	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	1 639	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	40.4		...		...	

	UNITED KINGDOM (u) / ROYAUME-UNI (u) / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (u)					
	GREAT BRITAIN / GRANDE-BRETAGNE / ВЕЛИКОБРИТАНИЯ					
1	81 277		141 100 (v)		166 037	
2	1 009 612		1 311 224 (v)		1 673 631	
3	5 360		6 213		6 440	
4	374		1 004		1 202	
5	5 009		5 209		5 238	
6	...		294		305	
7	...		15		18	
8	...		279		287	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number (w) / Nombre (w) / Число (w)	Capacity (w) / Capacité (w) / Грузоподъемность (w) 1 000 t-1 000 T	Number (w) / Nombre (w) / Число (w)	Capacity (w) / Capacité (w) / Грузоподъемность (w) 1 000 t-1 000 T
9	201 811	...	234 700	743	266 908	829
10	...	...	160 200	102	203 130	129
11	...	...	18 800	51	4 257	12
12	...	...	9 600	39	11 215	46
13	...	...	7 900	48	6 944	42
14	...	...	14 200	123	9 110	79
15	...	...	23 900	381	32 252	521
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	NORTHERN IRELAND / IRLANDE DU NORD / СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ					
1	...		1 552		1 792	
2	...		33 111		39 477	
3	...		159		125	
4	...		7		14	
5	...		152		21	
6	...		8		6	
7	...		0		0	
8	...		8		5	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number (w) / Nombre (w) / Число (w)	Capacity (w) / Capacité (w) / Грузоподъемность (w) 1 000 t-1 000 T	Number (w) / Nombre (w) / Число (w)	Capacity (w) / Capacité (w) / Грузоподъемность (w) 1 000 t-1 000 T
9	...	...	5 100	15	5 789	19
10	...	...	3 300	1	4 316	3
11	...	...	400	1	128	0
12	...	...	300	1	176	0
13	...	...	200	1	237	2
14	...	...	400	3	191	1
15	...	...	400	6	741	12
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

1	Motor-cycles			Motocycles			Мотоциклы		
2	Private cars, including taxis			Voitures privées, y compris les taxis			Легковые автомобили, включая такси		
3	Motor coaches and buses by capacity	Total		Autocars et autobus selon la capacité	Total		Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего	
4		Up to 32 seats			Jusqu'à 32 places assises			С числом сидячих мест до 32	
5		Over 32 seats			Plus de 32 places assises			С числом сидячих мест свыше 32	
6		Seating cpcty. Total			Places assises — Total			Число сидячих мест — Всего	
7		of which: in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.		dont: dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.		в том числе: в автобусах с числом сидячих мест	До 32
8			Over 32 seats			Plus de 32 pl.			Свыше 32
	Number	1 000 seats		Nombre	1 000 pl. assises		Число	1 000 сидячих мест	
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total		Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total		Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего	
10		Up to 1 499 kg			Jusqu'à 1 499 kg			До 1 499 кг	
11		1 500–2 999 kg			1 500–2 999 kg			1 500–2 999 кг	
12		3 000–4 999 kg			3 000–4 999 kg			3 000–4 999 кг	
13		5 000–6 999 kg			5 000–6 999 kg			5 000–6 999 кг	
14		7 000–9 999 kg			7 000–9 999 kg			7 000–9 999 кг	
15		10 000 kg and over			10 000 kg et plus			10 000 кг и более	
16	Semi-trailers by load capacity	Total		Semi-remorques selon la charge utile	Total		Полуприцепы по грузоподъемности	Всего	
17		Up to 9 999 kg			Jusqu'à 9 999 kg			До 9 999 кг	
18		10 000 kg and over			10 000 kg et plus			10 000 кг и более	
19	Trailers by load capacity	Total		Remorques selon la charge utile	Total		Прицепы по грузоподъемности	Всего	
20		Up to 4 999 kg			Jusqu'à 4 999 kg			До 4 999 кг	
21		5 000–9 999 kg			5 000–9 999 kg			5 000–9 999 кг	
22		10 000 kg and over			10 000 kg et plus			10 000 кг и более	
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t			Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t			Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т		

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groupe differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

(1) Итоги могут включать транспортные средства грузоподъемности которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

For notes see page 77.

Voir notes à la page 77.

См. примечания на стр. 77.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

				AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ			BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ		
				1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
				Total traffic and transport — Ensemble des transports — Все движение и перевозки											
1	Vehicle-kilometres	Cycles with auxiliary engine		...	1 305 (a)	1 314 (a)	...	...	...	...	...	...	2 100	2 160	...
2		Motor-cycles		...	327 (a)	296 (a)	...	...	...	...	...	...	670		...
3		Private cars, including taxis		...	23 853 r (a)	26 282 (a)	...	...	...	...	...	...	9 180	18 420	...
4		Motor coaches, buses and trolleybuses		...	343 (a)	361 (a)	...	...	...	...	933	982	220	300	...
5		Goods road vehicles — Total		...	4 226 (a)	4 548 (a)	387	...	...	...	3 231 r	3 356	4 430	5 210	...
6		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 510 (a)	...	...
7			1 500–4 999 kg	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
8			5 000–9 999 kg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 920 (b)	...	...
9			10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
10		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above		...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 600	...	...
11	Passenger-kilometres	Cycles with auxiliary engine		...	1 436 (a)	1 445 (a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12		Motor-cycles		...	425 (a)	385 (a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13		Private cars, including taxis		...	47 706 (a)	52 564 (a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14		Motor coaches, buses and trolleybuses		...	10 290 (a)	10 830 (a)	...	...	...	15 360	22 529	23 645	...	...	...
15	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried	...	9.8 (a)(b)	...	217	528	...	492 (a)	775 (a)	843 (a)	...	...	...
16			Ton-kilometres	...	1 893 (a)(b)	...	3 137	8 592	...	6 319 (a)	11 074 (a)	11 963 (a)	...	...	...
17		For hire or reward	Tonnage of goods carried	...	7.8 (a)(b)	8.5 (a)(b)	66.3 (a)	132.9 (a)	...	161 (b)	246 (b)	263 (b)	...	...	...
18			Ton-kilometres	...	1 473 (a)(b)	1 640 (a)(b)	1 358 (a)	3 699 (a)	...	3 308 (b)	5 262 (b)	5 713 (b)	...	...	...
		International traffic and transport — Transport international — Международное движение и первозки													
19	Entries of	Foreign private cars		...	18 892	21 372	...	...	...	...	...	...	...	2 572 (c)	...
20		All buses		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36.7 (c)	...
21		of which : empty		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22		Foreign buses		...	551	623	...	...	...	...	...	...	...	18.2 (c)	...
23		of which : empty		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24		Passengers in all buses		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25		Passengers in foreign buses		...	16 530	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26		All goods road vehicles		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	395 (c)	...
27		of which : empty		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28		Foreign goods road vehicles		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	131 (c)	...
29		of which : empty		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Freight transport	Goods carried — Total		...	11 861	14 941	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31		of which	entered	...	3 929	4 966	...	...	...	...	271	329	642	2 116	2 523
32			left	...	3 867	4 567	...	...	...	...	460	534	2 214	3 774	3 823
33			transit	...	4 065	5 408	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

(1) Многи данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	FINLAND [a] / ФИНЛЯНДИЯ [a] / FINLANDE [a]			FRANCE / ФРАНЦИЯ / FRANCE			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE			GERMANY FEDERAL REPUBLIC OF / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	700	...	...	...	1 964 [d]	...	...	...	7 951	...	...
2	...	100	...	...	...	504 [d]	...	...	...	9 351	...	...
3	...	12 500	...	...	...	84 884 [d]	...	...	...	129 302	...	...
4	...	600	...	...	27 250	...	...	...	...	1 612	2 076	2 173
5	...	3 500	...	10 981 [a]	15 171 [a]	15 455 [a]	...	...	...	27 988	...	...
6	...	1 350	...	4 579 [b]	2 383 [a]	2 215 [a]	...	...	...	...	...	...
7	...	450	...		3 795	3 886	...	...	...	...	...	...
8	...	1 000	...	2 273 [c]	2 845	2 897	...	...	...	...	...	...
9	...	700	...		6 148	6 457	...	...	...	...	...	...
10	...	17 600	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	24 700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	6 200	...	...	...	...	11 667	18 414 [r]	19 164	...	...	...
15	...	390	...	984	1 412	1 438	320	496	518	119 [a]	174 [a]	193 [a]
16	...	14 200	...	37 087 [r]	68 199	72 800	6 201	12 993	13 647	28 700 [a]	44 500 [a]	49 200 [a]
17	...	...	...	319	519	502	6.4 [a]	23.7 [a]	25.1 [a]	85 [a]	127 [a]	137 [a]
18	...	...	...	19 985 [r]	42 120	44 500	1 547 [a]	4 572 [a]	4 904 [a]	23 034 [a]	35 858 [a]	38 888 [a]
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и первозки											
19	104	402	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	3.4	8.5	...	...	...	...	...	...	...	...	1 012	1 090
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	0.7	3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	499	534
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 060	25 136
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 347	12 263
26	...	55.2	...	...	...	...	...	...	...	1 529	2 756	3 255
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	400	724	896
28	...	20.9	...	...	...	...	...	...	...	949	1 739	2 050
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	242	427	519
30	...	...	...	...	...	...	...	1 401	1 558	20 171	42 905	60 602
31	...	266	...	...	19 869	21 800	...	271	317	12 597	24 148	33 951
32	...	122	...	...	19 468	25 600	...	1 116	1 210	5 789	15 949	22 977
33	...	...	...	...	...	...	...	14	31	785	2 808	3 674

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
	Total traffic and transport					**Ensemble des transports**				**Все движение и перевозки**		
1	...	...	...	5 989	11 520	...	7 250	9 000[r]	9 150	462	462	459
2	...	3 827	4 116	19 961	9 500	...	1 250	425[r]	400	269	126	116
3	...	4 348[r]	5 051	30 381	144 640	...	15 700	44 800[r]	47 500	3 092	8 484	9 032
4	...	593	688	1 075	1 400	...	...	500	500	190[a]	245[r(a)]	249[a]
5	...	3 461	3 574	17 128	22 513	...	...	4 250	4 500	1 374	1 573	1 584
6	...	...	...	12 763	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	4 365	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	61 000r	64 000	...	...	...
11	...	...	...	5 989	11 520	...	...	9 900[r]	10 100	670	462	...
12	...	6 620	7 120	25 822	11 567	...	...	510[r]	480		126	...
13	...	12 751[r]	14 930	61 370	248 781	...	...	78 500[r]	83 900	5 187	11 383	...
14	...	...	...	26 031	33 309	...	...	10 800[r]	10 500	2 866[a]	3 771[a]	...
15	...	433	445	748	...	...	220	346	357	138	186	...
16	...	6 589[r]	7 075	45 170[r]	57 481	...	7 652[a]	13 100[a]	13 700[a]	2 106	3 531	...
17	98[a]	198[a]	194[a]	446	...	...	122	219	230	65	69	...
18	1 384[a]	3 899[a]	4 077[a]	34 147	...	...	4 857[a]	8 933[a]	9 500[a]	1 017	1 318	...
	International traffic and transport					**Transport international**				**Международное движение и первозки**		
19	54	803	986	...	...	...	11 295	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	579	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	3.0	26.8	22.8	...	...	...	296	...	...	...	...	...
23	0.03	1.0	1.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	9 802	...	...	...	...	...
25	93	781	658	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	27.1	65.6	68.6	...	...	...	1 811	...	...	...	...	...
27	11.4	12.7	12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	21.2	52.8	51.9	...	...	...	943	...	...	...	...	...
29	8.9	10.4	9.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	282	943	1 203	...	...	...	16 828	...	...	854	2 790[r(b)]	3 084[b]
31	36	257	311	...	...	...	7 054	11 950[r(b)]	13 500[b]	585	1 949[r(b)]	2 086[b]
32	186	258	452	...	...	...	8 542	12 450[r(b)]	15 000[b]	269	841[b]	998[b]
33	60	427	440	...	...	...	1 232	...	...	-	-	-

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	POLAND (a) / POLOGNE (a) / ПОЛЬША (a)			ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ			SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ		
	1963 (a)	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...				...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	2 582	2 115 r	1 950	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	6 504	28 818 r	32 700	...	32 500	36 950
4	...	1 500 (b)(c)	1 690 (b)(c)	...	312 (a)	362 (a)	396	907 r	990	...	...	...
5	...	1 162 (b)(c)	1 246 (b)(c)	...	1 846	1 836	5 029	11 080 r	11 920	...	...	3 139 (a)
6	...	...	...	...	...	...	...			...	...	
7	...	...	...	...	...	...	...	3 520 r	3 750	...	...	1 141
8	...	...	...	...	...	...	...	5 840 r	6 310	...	...	961
9	...	...	...	...	...	...	...	1 720 r	1 860	...	...	1 037
10	...	...	...	...	2 190	2 231	...	43 111 r	47 700	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...				...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	3 488	2 863 r	2 600	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	16 128	71 184 r	80 100	...	71 500	81 400
14	...	32 445 (c)(d)	36 812 (c)(d)	...	8 451 (a)	9 760 (a)	10 652	23 277 r	25 300	...	...	...
15	161 (e)	980 (f)	1 117 (f)	...	...	...	...	...	...	5.5 (b)(c)	...	447 (a)
16	3 046 (e)	18 082 (f)	21 561 (f)	...	...	...	...	53 600 r	58 400	1 513 (b)(c)	...	18 171 (a)
17	56.7 (d)	...	...	113 (b)	261 (b)	276 (b)	...	...	...	53.8 (c)	...	303 (a)
18	1 802 (d)	...	...	1 926 (b)	5 496 (b)	5 737 (b)	...	...	...	3 640 (c)	...	13 953 (a)
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
19	26.4	...	...	...	...	...	...	4 672	6 374	...	...	...
20	...	11.8	30.6	...	...	...	...	44.9	92.8	...	...	...
21	...	0.9	4.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	1.5	8.8	16.6	...	...	...	...	28.2	72.6	...	...	...
23	0.1	0.9	4.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	149	378	915	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	77	271	369	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...	20.9	21.4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	5.9	6.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	1.1	13.2	11.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	0.5	3.3	3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	13.4 (g)	444	508	...	...	...	...	...	...	1 971	...	...
31	5.4 (g)	158	153	...	9 200	9 200	...	...	...	873 (d)	...	...
32	8.0 (g)	141	172	...	8 700	9 600	...	...	...	1 113 (d)	...	...
33	0.0 (g)	144	183	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR (a) (b) / URSS (a) (b) / СССР (a) (b)			BYELORUSSIAN S.S.R. (a) (b) / R.S.S. de BIELORUSSIE (a)(b) / БЕЛОРУССКАЯ ССР			UKRAINIAN S.S.R. (a)(b) / R.S.S. d'UKRAINE (a)(b) / УКРАИНСКАЯ ССР (a)(b)		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	95 164	211 400	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	9 444	15 688[r]	16 702	232	475	505	1 954	3 243[r]	3 387
16	...	...	...	119 723	240 400[r]	258 200	3 510	8 976	9 937	22 463	44 832[r]	47 670
17	...	...	...	1 998(c)	4 017(c)	...	99(c)	239(c)	258(c)	287(c)	702(c)	736(c)
18	...	...	...	34 072(c)	68 880(c)	...	1 440(c)	3 774(c)	4 264(c)	4 743(c)	10 868(c)	11 659(c)
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
19	22 530	44 336	47 407	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	67.4(a)	99.5(a)	104.1(a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	1.7(a)	7.3(a)	6.8(a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	2 024(a)	3 123(a)	3 346(a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	1 719	9 779(b)	12 078	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	1 403	8 600(b)	10 739	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	305	1 029(b)	1 175	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	11	150(b)	164	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	UNITED KINGDOM [a] СОЕД КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI [a]			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE			UNITED STATES [a] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS [a]					
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	1 100	690	710	...	...	...	...	...	...			
2	6 500	3 110	2 830	656	704	667	...	24 225	...			
3	87 200	173 920	184 270	1 812[a]	8 221[a]	9 666[a]	1 038 624	1 511 338	...			
4	4 000	3 610	3 620	297	889	984	7 215	8 203	...			
5	33 700	39 160	40 220	1 135	4 906	5 277	250 364	365 381	...			
6	...	19 680	20 390	...	...	...	...	...	...			
7	...			...	...	...	...	...	...			
8	...	19 470	19 830	...	...	...	...	...	...			
9	...			...	...	...	...	...	...			
10	...	220 480	231 650	4 848	17 293	19 695	...	1 909 147	...			
11	9 500	700	970	...	...	...	...	...	...			
12		3 600	3 060	985	1 056	1 000	...	...	...			
13	168 300	335 700	355 660	4 529[a]	20 552[a]	24 166[a]	1 232 600	1 724 000	...			
14	66 600	56 005[r]	55 039	8 299	23 500	26 495	36 300	41 000	...			
15	1 320	1 763[r]	1 725	177	834	904	...	...	...			
16	57 000	82 400[r]	84 000	4 227	24 130	28 602	490 800	616 100	...			
17	540	878[r]	...	24[b]	72[b]	74[b]	...	...	...			
18	29 500	48 200[r]	...	2 024[b]	7 331[b][r]	8 119[b]	...	...	...			
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и первозки		
19	...	...	...	967	12 099	13 451	...	...	...			
20	...	...	...	23	67	71	...	...	...			
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
22	...	...	...	13	32	33	...	...	...			
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
24	...	...	...	589	2 253	2 373	...	...	...			
25	...	...	...	344	1 068	1 130	...	...	...			
26	...	178	238	74	234	255	...	...	...			
27	...	20.4	21.2	...	...	...	...	...	...			
28	...	...	...	49	160	164	...	...	...			
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
30	...	3 313	4 530	...	4 800*	4 858	...	...	...			
31	...	1 905	2 630	288[c]	1 659	1 457	...	...	...			
32	...	1 408	1 900	1 026[c]	1 048*	1 184	...	...	...			
33	...	–	...	...	2 093*	2 217	...	...	...			

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 15

AUSTRIA

(a) Austrian vehicles only.
(b) Long and medium distance transport only.

BULGARIA

(a) Public transport.

CZECHOSLOVAKIA

(a) Transport performed by enterprises falling under the jurisdiction of the Ministry of Transport and transport on own account of socialized enterprises.
(b) Public transport.

DENMARK

(a) Under 3 tons.
(b) 3 tons and over.
(c) Exits.

FINLAND

(a) Items 1 to 18 exclude traffic on private roads.

FRANCE

(a) Excluding kilometres run by vehicles whose load capacity is less than 1 ton.
(b) 1 000 – 4 599 kg.
(c) 4 600 kg and over.
(d) National roads.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

(a) Total long–distance transport.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Long–distance transport only. This refers to operations by vehicles authorized to carry goods to or from points more than 50 km from the place where the vehicle is normally stationed.

HUNGARY

(a) Public transport.

NETHERLANDS

(a) Internal transport only.
(b) Excluding trade with Belgium and Luxembourg.

NORWAY

(a) Scheduled transport only.
(b) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

(a) In 1963, data of items 1 to 18 refer to traffic and transport performed by Polish vehicles only; as from 1971, including performance by foreign-registered vehicles.
(b) Vehicles of State undertakings.
(c) Including foreign-registered vehicles.
(d) Public transport.
(e) Excluding transport on own account other than that of Ministries and socialized enterprises, which amounted to about 67 per cent of total tons carried and to 58 per cent of total ton–km performed in 1963.
(f) Excluding privately-owned vehicles.
(g) Excluding goods carried in Polish vehicles. In addition, there were 26 199 tons carried in Polish State-operated vehicles.

ROMANIA

(a) Excluding motor coaches and trolley buses.
(b) Public transport.

SWEDEN

(a) Excluding performances by goods road motor vehicles whose load capacity is 2 tons or less (Item 5: 817 million veh.-km; Item 15: 6 555 000 tons; Item 17: 576 000 tons).
(b) Long–distance transport only (100 km).
(c) Transport for hire or reward at kilometre rates.
(d) Including transit.

SWITZERLAND

(a) Excluding regular services.
(b) Data are not comparable with those for 1963. As from 1 January 1968, statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

(a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(b) During 1964–1965 a number of goods road motor vehicles hitherto working for various smaller enterprises and under the jurisdiction of the appropriate Ministries, were transferred to public transport enterprises and then came under the Ministry of Transport.
(c) Public transport.

UNITED KINGDOM

(a) Great Britain.

YUGOSLAVIA

(a) Yugoslav vehicles only.
(b) Public transport.
(c) Including direct transit and transit with transshipment. Tons entered in transit amounted to 112 998 and tons left in transit to 118 974.

UNITED STATES

(a) Intercity transport.

NOTES DU TABLEAU 15

MAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

Transports à longue distance seulement. Ils se rapportent à l'activité de véhicules autorisés à transporter des marchandises depuis ou vers des points se trouvant à plus de 50 km du lieu où sont gardés normalement les véhicules.

ICHE

Véhicules autrichiens seulement.
Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

ARIE

Transports publics.

MARK

Moins de 3 tonnes.
3 tonnes et plus.
Sorties.

ANDE

Les rubriques 1 à 18 ne comprennent pas le transport sur les chemins privés.

CE

Non compris les parcours effectués par les véhicules dont la charge utile est inférieure à 1 tonne.
1 000 – 4 599 kg.
4 600 kg et plus. (d) Routes nationales.

RIE

Transports publics.

EGE

Transports réguliers seulement.
Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

-BAS

Transports intérieurs seulement.
Non compris le commerce avec la Belgique et le Luxembourg.

GNE

En 1963 les données des rubriques 1 à 18 se réfèrent aux transports effectués par les véhicules polonais seulement; à partir de1971 elles comprennent les transports effectués par les véhicules immatriculés à l'étranger.
Véhicules des entreprises d'Etat.
Y compris les véhicules immatriculés à l'étranger.
Transports publics.
Non compris les transports pour compte propre, sauf ceux des Ministères et des entreprises socialisées. Ces derniers étaient de 57 o/o du total des tonnes transportées et de 58 o/o du total des tonnes–km en 1963.
Non compris les véhicules appartenant à des particuliers.
Non compris les marchandises transportées dans les véhicules du pays. En outre 26 199 tonnes ont été transportées par les véhicules polonais exploités par l'Etat.

BLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

Total des transports à longue distance.

ROUMANIE

(a) Non compris les autocars et les trolleybus.
(b) Transports publics.

ROYAUME–UNI

(a) Grande–Bretagne.

SUEDE

(a) Non compris les transports effectués par les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises dont la charge utile est égale à ou moins de 2 tonnes (Rubrique 5: 817 millions de véhicule–km; Rubrique 15: 6 555 000 tonnes; Rubrique 17: 576 000 tonnes).
(b) Transports à longue distance seulement (100 km).
(c) Transports pour compte d'autrui à des tarifs kilométriques.
(d) Y compris le transit.

SUISSE

(a) Non compris les services réguliers.
(b) Les chiffres ne sont pas comparables avec ceux de 1963. Dès le 1er janvier 1968 les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Transports effectués par les entreprises de transport dont le Ministère des Transports est le ministre de tutelle et les transports pour compte propre des entreprises socialisées.
(b) Transports publics.

URSS – R.S.S. de BIELORUSSIE – R.S.S. d'UKRAINE

(a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
(b) En 1964–1965 un certain nombre de véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, jusqu'alors au service de petites entreprises relevant de divers ministères de tutelle ont été transférés à des entreprises publiques de transport et figurent dès lors avec le Ministère des Transports.
(c) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

(a) Véhicules yougoslaves seulement.
(b) Transports publics.
(c) Y compris le transit direct et le transit avec transbordement. Les tonnes entrées en transit étaient de 112 998 et les tonnes sorties en transit de 118 974.

ETATS–UNIS

(a) Transports intervilles.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

АВСТРИЯ

(a) Только австрийские транспортные средства.
(b) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БОЛГАРИЯ

(a) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

(a) Перевозки общего пользования.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Только перевозки на дальнее расстояние. Этим считаются перевозки, осуществляемые транспортными средствами, которыми разрешается перевозить грузы в пункты или из пунктов, удаленных более чем в 50 км от места обычного нахождения транспортного средства.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Все перевозки на дальнее расстояние.

ДАНИЯ

(a) Менее 3 тонн.
(b) 3 тонны и более. (c) Выезды.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Только внутренние перевозки.
(b) Кроме торговли с Бельгией-Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

(a) Только перевозки по расписанию.
(b) Исключая грузы, перевезенные транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

(a) В 1963 году данные по статьям с 1 по 18 относятся к движению и перевозкам, осуществляемым только польскими транспортными средствами; начиная с 1971 года включая работу, выполняемую иностранными транспортными средствами.
(b) Транспортные средства государственных предприятий.
(c) Включая транспортные средства, зарегистрированные заграницей.
(d) Перевозки общественным транспортом.
(e) Исключая перевозки за собственный счет, кроме осуществляемых министерствами и обобществленными предприятиями и которые составляли около 67% общего числа тонн и 58% тонно-км, выполненных в 1963 году.
(f) Исключая частные транспортные средства.
(g) Исключая грузы, перевезенные транспортными средствами страны. Кроме того, польскими транспортными средствами, эксплуатируемыми государством, перевезено 26 199 тонн.

РУМЫНИЯ

(a) Кроме городских автобусов и троллейбусов.
(b) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Великобритания.

СССР БЕЛОРУССКАЯ ССР УКРАИНСКАЯ ССР

(a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(b) В 1964-1965 гг. некоторые грузовые автотранспортные средства, которые использовались ранее различными небольшими предприятиями и находились в распоряжении соответствующих министерств, были переданы предприятиям транспорта общего пользования и находятся в ведении Министерства транспорта.
(c) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Статьи 1-18: исключая транспортировки на частных дорогах.

ФРАНЦИЯ

(a) Исключая движение транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
(b) 1 000 – 4 599 кг.
(c) 4 600 кг и более. (d) Национальные дороги.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Перевозки, осуществляемые предприятиями, подчиненными Министерству транспорта, и перевозки за собственный счет, осуществляемые общественными предприятиями.
(b) Перевозки общего пользования.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) Исключая обслуживание регулярных линий.
(b) Данные не сопоставимы с данными 1963 года. Начиная с 1 января 1968 года, статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, очищенные от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

(a) Исключая действие дорожно-автотранспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых 2 тонны или менее (статья 5: 817 млн. транспортное средство-км; статья 15: 6 555 000 тонн; статья 17: 576 000 тонн).
(b) Только перевозки на дальнее расстояние ($>$ 100 км).
(c) Перевозки за счет третьих лиц по тарифным ставкам, определяемым километражем.
(d) Включая транзит.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Только югославские транспортные средства.
(b) Перевозки общего пользования.
(c) Включая прямой транзит и транзит с перегрузкой. Ввезенный транзит достиг 112 998 тонн и вывезенный транзит – 118 974 тонны.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Междугородный транспорт.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

Total traffic and transport					**Ensemble des transports**					**Все движение и перевозки**			
1	Vehicle-kilometres	Cycles with auxiliary engine		Million	Véhicules-kilomètres	Cycles à moteur auxiliaire		Millions	Транспортное средство — Километры	Велосипеды с подвесным двигателем			Миллионы
2		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы			
3		Private cars, including taxis				Voitures privées, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего			
6		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
7			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг		
8			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг		
9			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
10		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y c. véhic. divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно-транспортные средства, включая другие не показанные выше			
11	Passenger-kilometres	Cycles with auxiliary engine			Voyageurs-kilomètres	Cycles à moteur auxiliaire			Пассажиро-километры	Велосипеды с подвесным двигателем			
12		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы			
13		Private cars, including taxis				Voitures privées, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
14		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
15	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhic.	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов		
16			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры		
17		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов		
18			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры		
International traffic and transport					**Transport international**				**Международное движение и перевозки**				
19	Entries of	Foreign private cars		1 000	Entrées	de voitures priv. étrangères		1 000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили			1000
20		All buses				de tous les autobus				Автобусы — Всего			
21		of which : empty				dont : vides				в том числе: порожние			
22		Foreign buses				d'autobus étrangers				Иностранные автобусы			
23		of which : empty				dont : vides				в том числе: порожние			
24		Passengers in all buses				de voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах			
25		Passengers in foreign buses				de voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах			
26		All goods road vehicles				de tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок			
27		of which : empty				dont : vides				в том числе: порожние			
28		Foreign goods road vehicles				de véhicules routiers étrangers pr le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок			
29		of which : empty				dont : vides				в том числе: порожние			
30	Freight transport	Goods carried — Total		1 000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1 000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего			1000 т
31		of which	entered			dont	entrées			в том числе	ввезенные грузы		
32			left				sorties				вывезенные грузы		
33			transit				en transit				сквозным транзитом		

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

(1) Многи данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

Roads

16. Consumption of fuel by road motor vehicles[a]

Routes

16. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles[a]

Дороги

16. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1971	1972
		1000 t — 1000 т		
AUSTRIA [b] [c] / AUTRICHE [b] [c] / АВСТРИЯ [b] [c]	A	...	1 738	...
	B	...	611	...
	C	...	2.9	...
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	...	317	345
	B	...	838	879
	C	...	...	...
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	A[b]	...	1 522	1 566
	B	...	422	429
	C	...	36	51
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	A	...	986	1 075
	B	...	742	777
	C	...	...	...
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	A	6 590	13 323	14 522
	B	2 239	5 133	5 729
	C	...	2.3	2.5
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	...	17 035[r]	17 950
	B	...	6 532[r]	...
	C	...	...	...
HUNGARY [d] / HONGRIE [d] / ВЕНГРИЯ [d]	A[e]	...	688	765
	B	...	626[r]	631
	C	...	-	-
IRELAND [f] / IRLANDE [f] / ИРЛАНДИЯ [f]	A	...	644	691
	B	...	180	185
	C	...	...	...
NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ	A	...	3 200	3 418
	B	...	1 104	1 203
	C	...	59	69
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ	A[g]	...	856	1 008
	B	...	550	566
	C	...	...	...
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	A	228	516	580
	B	208	467	528
	C	...	...	...
SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ	A	895	2 902[r]	3 326
	B	936	2 107[r]	2 464
	C	...	...	...
SWEDEN [h] / SUÈDE [h] / ШВЕЦИЯ [h]	A	...	2 821	2 923
	B	...	1 008	1 012
	C	...	...	...

Roads
Routes
Дороги

16. Consumption of fuel by road motor vehicles[a]
16. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles[a]
16. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами[a]

Country — Pays — Страна			Code Шифр	1963	1971	1972
				1000 t — 1000 т		
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	...	2 307	2 416
			B	...	611	613
			C	...	...	...
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	...	14 963	15 898
			B	...	5 186	5 255
			C	...	...	-

lanation of code:

= Consumption of petrol.
= Consumption of gas (diesel) oil.
= Consumption of liquefied petroleum gas.

) Because of differences between countries in the methods of compilation and in coverage and in view of the fact that in many cases data are based on estimates, the figures in this table must be regarded as approximate. Differences in coverage arise from the fact that some fuel used for purposes other than road traffic (e.g. stationary engines, boats and agricultural tractors and machinery) may be included in the figures; the quantities involved are however comparatively small. When the original data were expressed in cubic metres and no coefficient indicated, the following have been used: petrol: 0.74; gas (diesel oil): 0.87.

) Including consumption by stationary engines.
) Including consumption by agricultural tractors.
) Excluding consumption by vehicles of co-operative farms.
) Including fuels used for other purposes than road traffic.

) Year ended 31 March.
) Including consumption by railways and agricultural tractors.

) Including consumption by agricultural tractors, motor-boats and power chain saws.

Explication du code:

A = Consommation d'essence.
B = Consommation de carburant diesel.
C = Consommation de gaz de pétrole liquéfié.

(a) En raison des différences qui existent dans les divers pays aussi bien dans les méthodes de compilation que dans le champ couvert par les statistiques, et compte tenu que, dans de nombreux cas, les données sont basées sur des estimations, les chiffres de ce tableau ne sont que des approximations. Parmi les différences constatées qui relèvent du champ couvert par les statistiques propres à chaque pays, il convient de signaler que du fait que du carburant utilisé à des fins autres que la circulation routière (par exemple pour les moteurs fixes, des bateaux, des tracteurs et machines agricoles) peut ou non être inclus dans les chiffres; les quantités en question sont toutefois relativement faibles. Lorsque les données originales figuraient en mètres cubes et qu'aucun coefficient n'était donné, les coefficients suivants ont été utilisés: essence: 0,74; gas-oil: 0,87.

(b) Y compris la consommation par les moteurs fixes.
(c) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles.
(d) Non compris la consommation par les véhicules des coopératives agricoles.
(e) Y compris les carburants utilisés à d'autres fins que la circulation routière.
(f) Année se terminant le 31 mars.
(g) Y compris la consommation par les chemins de fer et les tracteurs agricoles.
(h) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles, bateaux à moteur et tronçonneuses à chaîne.

Объяснение шифра:

A = Потребление бензина.
B = Потребление дизельного топлива. Потребление сжиженного нефтяного газа.

(a) Ввиду того, что методы сбора статистических данных и их охват различны в различных странах, и учитывая, что во многих случаях данные основываются на оценках, цифры, приведенные в данной таблице, являются лишь приблизительными. Разница в охвате статистических данных может быть результатом того, что горючее, употребляемое не только для автотранспортных средств (например, для станционарных двигателей, судов, тракторов и сельскохозяйственных машин), включается иногда в данные; однако количества, о которых идет речь, относительно незначительны. Когда данные сообщались в $м^3$ и отсутствовали коэффициенты, то использовались следующие коэффициенты: бензин: 0,74; дизельное топливо: 0,87.

(b) Включая потребление станционарными двигателями.
(c) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами.
(d) Исключая потребление транспортными средствами кооперативных хозяйств.
(e) Включая топливо, используемое для прочих целей, кроме дорожного движения.
(f) Год оканчивается 31 марта.
(g) Включая потребление железными дорогами и сельскохозяйственными тракторами.
(h) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами, мотоботами и моторными цепными пилами.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
	km — км				
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ					
1972				1972	1972
Total length (all regularly used)	358	7	351	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 999 tons	7	7	–	Jusqu'à 999 tonnes	До 999 тонн
1 000 – 1 499 tons	351	–	351	1 000 – 1 499 tonnes	1 000 – 1 499 тонн
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ					
1971				1971	1971
Total length	1 970	912	1 058	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	383	5	378	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 – 399 tons	554	251	303	250 – 399 tonnes	250 – 399 тонн
400 – 649 tons	343	270	73	400 – 649 tonnes	400 – 649 тонн
650 – 999 tons	–	–	–	650 – 999 tonnes	650 – 999 тонн
1 000 – 1 499 tons	328	140	188	1 000 – 1 499 tonnes	1 000 – 1 499 тонн
1 500 – 2 999 tons	192	126	66	1 500 – 2 999 tonnes	1 500 – 2 999 тонн
3 000 tons and over	170	120	50	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
Length regularly used	1 536	863	674	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	10	–	10	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 – 399 tons	582	256	326	250 – 399 tonnes	250 – 399 тонн
400 – 649 tons	339	266	73	400 – 649 tonnes	400 – 649 тонн
650 – 999 tons	–	–	–	650 – 999 tonnes	650 – 999 тонн
1 000 – 1 499 tons	253	103	151	1 000 – 1 499 tonnes	1 000 – 1 499 тонн
1 500 – 2 999 tons	237	173	64	1 500 – 2 999 tonnes	1 500 – 2 999 тонн
3 000 tons and over	115	65	50	3 000 tonnes et plus	3 000 и более
BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ					
1971				1971	1971
Total length	471	–	471	Longueur totale	Вся длина
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
1972				1972	1972
Total length	483	10	473	Longueur totale	Вся длина
FINLAND (a) — FINLANDE (a) — (a) ФИНЛЯНДИЯ					
1972				1972	1972
Total length (all regularly used)	6 674	74	6 600	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 1 499 tons	6 611	31	6 080	Jusqu'à 1 499 tonnes	До 1 499 тонн
1 500 – 3 000 tons	563	43	520	1 500 – 3 000 tonnes	1 500 – 3 000 тонн

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
	km — км				
FRANCE				**FRANCE**	**ФРАНЦИЯ**
1972				1972	1972
Total length.	8 623	4 715	3 908	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons. . . .	2 082	1 014	1 068	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons. . . .	3 685	3 046	639	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons. . . .	480	15	465	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons. . . .	439	240	199	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons. . . .	89	16	73	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons. . . .	693	128	565	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over . . .	1 155	256	899	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
Length regularly used.	7 136	4 241	2 895	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons. . . .	922	561	361	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons. . . .	3 579	3 029	550	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons. . . .	411	15	396	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons. . . .	380	240	140	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons. . . .	39	14	25	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons. . . .	666	126	540	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over . . .	1 139	256	883	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC [b]				**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE** [b]	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
1972				1972	1972
Length regularly used.	2 546	570	1 976	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF				**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'**	**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**
1972				1972	1972
Total length (all regularly used).	4 393	1 266	3 127	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons . . .	291	149	142	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons . . .	129	-	129	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons . . .	251	9	242	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons . . .	855	605	250	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons . . .	1 609	394	1 215	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons . . .	681	-	681	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over . .	577	109	468	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См.примечания в конце таблицы.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
	km — км				
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ					
1972				1972	1972
Total length	1 688	212	1 476	Longueur totale	Вся длина
of which regularly used	1 277	7	1 270	dont régulièrement utilisée	в том числе: регулярно используемая
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ					
1971				1971	1971
Total length	2 237	849	1 388	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	560	276	284	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	637	283	354	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	371	180	191	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	178	40	138	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	232	70	162	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	259	-	259	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ					
1972				1972	1972
Total length (for craft with a carrying capacity of up to 1 500 tons)	37	-r	37r	Longueur totale (pour bateaux d'une capacité de charge de jusqu'à 1 500 tonnes)	Вся длина (для судов с грузоподъемностью до 1 500 тонн)
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
1972				1972	1972
Total length (all regularly used)	4 832	3 503	1 329	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	994	976	18	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	502	502	-	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	833	808	25	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	214	166	48	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	620	446	174	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 tons and over	1 669	605	1 064	1 500 tonnes et plus	1 500 тонн и более
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША					
1972				1972	1972
Total length	3 759	344	3 415	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	1 753	52	1 701	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	174	87	87	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	892	161	731	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	790	44	746	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	95	-	95	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	-	-	-	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	55	-	55	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
Length regularly used	3 432	285	3 147	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	1 433	-	1 433	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	174	87	87	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	888	157	731	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	787	41	746	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	95	-	95	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	-	-	-	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	55	-	55	3 000 tonnes et plus.	3 000 тонн и более

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
	km — км				
ROMANIA		**ROUMANIE**			**РУМЫНИЯ**
1972				1972	1972
Total length	1 691	40	1 651	Longueur totale	Вся длина
Length regularly used	1 588	-	1 588	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 649 tons	73	-	73	Jusqu'à 649 tonnes	До 649 тонн
650 - 999 tons	37	-	37	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	-	-	-	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	1 308	-	1 308	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	170	-	170	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
SWEDEN		**SUÈDE**			**ШВЕЦИЯ**
1972				1972	1972
Total length	736	476	260	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	389	295	94	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	249	158	91	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	-	-	-	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	-	-	-	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	-	-	-	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	86	11	75	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 1 999 тонн
3 000 tons and over	12	12	-	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
Length regularly used	642	449	193	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	295	268	27	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	249	158	91	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	-	-	-	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	-	-	-	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	-	-	-	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	86	11	75	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 1 999 тонн
3 000 tons and over	12	12	-	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
SWITZERLAND		**SUISSE**			**ШВЕЙЦАРИЯ**
1972				1972	1972
Total length (all regularly used)	21	-	21	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 1 499 tons	6	-	6	Jusqu'à 1 499 tonnes	До 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	15	-	15	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
USSR[c]		**URSS**[c]			[c] **СССР**
1972				1972	1972
Total length	146 100[d]	...	...	Longueur totale	Вся длина
BYELORUSSIAN S.S.R.[c]		**R.S.S. de BIELORUSSIE**[c]			[c] **БЕЛОРУССКАЯ ССР**
1972				1972	1972
Total length	3 915	...	...	Longueur totale	Вся длина

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
	km — км				
UKRAINIAN S.S.R.[c] R.S.S. d'UKRAINE[c] [c] УКРАИНСКАЯ ССР					
1972				1972	1972
Total length	4 517[d]	...	...	Longueur totale	Вся длина
UNITED KINGDOM[e] ROYAUME-UNI[e] [e] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
1972				1972	1972
Total length	1 156	510	646	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	876	428	448[r]	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	152	35	117	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	101	20	81[r]	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	27	27	-	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
Length regularly used	624	192	432	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	344	110	234[r]	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	152	35	117	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	101	20	81[r]	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	27	27	-	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ					
1972				1972	1972
Total length (all regularly used)	2 001	191	1 810	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	275	-	275	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	224	191	33	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	67	-	67	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	249	-	249	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	598	-	598	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	-	-	-	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	588	-	588	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более

(a) In addition, about 40 000 km of inland waterways conform to floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.
(b) Excluding navigable lakes.
(c) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(d) Of which about 84 000 km in the USSR and 3 900 km in the Ukrainian SSR marked with signs and signals, such as buoys and beacons, on the waterways or on its banks, in order to ensure safe day and night navigation.
(e) Waterways vested in British Waterways Board only.

(a) En outre, environ 40 000 km de voies navigables satisfont aux normes pour le flottage, dont 9 000 km sont régulièrement utilisés.
(b) Non compris lacs navigables.
(c) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(d) Dont environ 84 000 km en URSS et 3 900 km en RSS d'Ukraine balisés et équipés de signaux (p.e. bouées, phares, balises) sur la voie navigable ou ses rives, pour assurer une navigation sans danger jour et nuit.
(e) Voies navigables intérieures, relevant du British Waterways Board seulement.

(a) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для плавания, из которых 9 000 км регулярно используются.
(b) Кроме судоходных озер.
(c) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(d) В том числе около 84 000 км в СССР и 3 900 км в УССР, имеющих знаки и сигналы, такие, как буи и бакены на фарватере или на его берегах, в целях обеспечения безопасности дневного и ночного судоходства.
(e) Только водные пути, находящиеся в управлении Британского департамента водных путей.

Inland waterways

18. Craft in service at end of year, by carrying capacity[1]

| | | |

TABLE 18 — TABLEAU 18 — ТАБЛИЦА 18

	BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ							CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number — Nombre — Число			Capacity and/or power — Capacité et/ou puissance — Грузоподъемность и/или мощность				Number — Nombre — Число			Capacity and/or power — Capacité et/ou puissance — Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	2	–	–	A	0.5	–	–	...	80	82	A	...	48.9	50.2
				B	...	–	–				B	...	36.9	38.1
2	...	–	–	A	...	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–				B	...	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–	...	3	2	A	...	1.4	0.9
				B	–	–	–				B	...	2.8	2.5
4	–	–	–	A	–	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	–	–	–				B	...	–	–
5								...	236	233		...	190.0	187.0
(c) 6	88	186	190		77.0	221.2	229.0	...	58	60		...	48.4	50.0
7				A				...	–	–		...	–	–
8								...	25	26	A	...	20.7	21.2
(c) 9	...	...	...		...	...	... (c)	...	–	–		...	–	–
10								...	–	–		...	–	–
11			–				–	...	55	55		...	35.4	35.4
12	19	30	–	B	11.7	30.6	–	...	25	26	B	...	13.9	14.5
13			32				32.9	...	–	–		...	–	–
14	...	...	...	A	...	...	...	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	...	...				B	...	–	–
15	...	–	–	A	...	–	–	...	1	1	A	...	0.1	0.1
				B	...	–	–				B	...	0.1	0.1
16	...	–	–	A	...	–	–	...	9	9	A	...	3.1	3.1
				B	...	–	–				B	...	2.6	2.7
17	...	–	–	A	...	–	–	...	63	65	A	...	32.8	34.1
				B	...	–	–				B	...	24.8	26.1
18	...	–	–	A	...	–	–	...	1	1	A	...	1.0	0.9
				B	...	–	–				B	...	1.0	1.0
19	...	–	–	A	...	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–				B	...	–	–
20	...	–	–	A	...	–	–	...	6	6	A	...	12.0	12.0
				B	...	–	–				B	...	8.4	8.4
21	...	–	–	A	...	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–	...	3	2	A	...	1.4	0.9
				B	...	–	–				B	...	2.8	2.5
25	...	–	–	A	...	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–				B	...	–	–
29	...	...	...		...	...	...	...	–	–		...	–	–
30	...	...	...		...	...	...	...	15	15		...	5.5	5.5
31	...	...	...		...	...	...	...	117	116		...	64.4	63.6
32	...	...	...	A	...	...	...	...	81	83	A	...	69.6	71.1
33	...	...	...		...	...	...	...	81	63		...	99.0	72.7
34	...	...	...		...	...	...	...	–	16		...	–	24.2
35	...	...	...		...	...	...	...	–	–		...	–	–
36	...	...	...		...	...	...	...	–	–		...	–	–
37	...	...	...		...	...	...	...	–	–		...	–	–
38	...	...	...		...	...	...	...	–	1		...	–	0.6
39	...	...	...	A	...	...	...	...	25	25	A	...	20.7	20.7
40	...	...	...		...	...	...	...	–	–		...	–	–
41	...	...	...		...	...	...	...	–	–		...	–	–
42	...	...	...		...	...	...	...	–	–		...	–	–
43	109	216	222	A	77.5	221.2	229.0	...	482	484	A	...	309.3	309.3
				B	11.7	30.6	32.9				B	...	89.0	76.0

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	FRANCE (d)			FRANCE (d)			ФРАНЦИЯ (d)	
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность				
	1963	1971	1972		1963	1971	1972	
1	...	5 044	4 948	A	...	888.4	852.4	4 669
				B	...	703.3	706.5	
2	...	110	123	A	...	42.1	47.2	...
				B	...	26.0	29.7	
3	...	492	465	A	...	221.1	214.0	713
				B	...	101.6	97.7	
4	...	5	6	A	...	3.4	5.5	...
				B	...	2.3	3.0	
5	...	607	535	A	...	221.1	196.0	2 024
6	...	789	831	A	...	523.7	554.2	48
7	...	-	-	A	...	-	-	
8	...	31	26	A	...	14.0	11.2	173
9	...	125	129	A	...	150.2	172.7	3
10	...	-	-	A	...	-	-	
11	...	63	60	B	...	15.5	15.0	736
12	...	159	172	B	...	119.9	133.9	14
13	...	-	-	B	...	-	-	
14	...	...	...	A	...	...	...	...
				B	...	...	...	
15	...	232	212	A	...	41.1	38.1	1 091 (h)
				B	...	23.0	21.6	
16	...	4 099	4 080	A	...	1 468.6	1 463.7	899 (i)
				B	...	521.1	534.6	
17	...	559	512	A	...	244.1	225.5	974 (j)
				B	...	90.8	86.9	
18	...	153	143	A	...	133.4	123.9	1 414 (k)
				B	...	67.9	62.7	
19	...	1	1	A	...	1.1	1.1	288 (l)
				B	...	0.5	0.5	
20	...	-	-	A	...	-	-	3 (m)
				B	...	-	-	
21	...	-	-	A	...	-	-	-
				B	...	-	-	
22	...	34	26	A	...	7.0	5.3	142 (h)
				B	...	2.7	2.0	
23	...	283	270	A	...	96.6	92.2	20 (i)
				B	...	39.5	38.4	
24	...	102	99	A	...	52.3	51.0	45 (j)
				B	...	22.6	22.5	
25	...	61	57	A	...	48.9	46.7	378 (k)
				B	...	27.4	24.5	
26	...	9	10	A	...	10.6	11.6	124 (l)
				B	...	6.7	7.4	
27	...	3	3	A	...	5.8	6.9	4 (m)
				B	...	2.7	2.6	
28	...	-	-	A	...	-	-	-
				B	...	-	-	
29	...	181	176	A	...	24.9	24.3	150 (h)
30	...	517	491	A	...	177.8	168.2	160 (i)
31	...	408	404	A	...	183.8	182.1	353 (j)
32	...	146	146	A	...	109.3	109.2	709 (k)
33	...	31	30	A	-	39.4	37.9	581 (l)
34	...	113	119	A	...	209.6	228.3	119 (m)
35	...	-	-	A	...	-	-	-
36	...	-	-	A	...	-	-	41 (h)
37	...	29	30	A	...	10.4	10.8	27 (i)
38	...	37	35	A	...	17.4	16.1	30 (j)
39	...	21	17	A	...	19.5	15.7	57 (k)
40	...	26	26	A	...	29.4	30.0	17 (l)
41	...	43	45	A	...	87.7	104.9	4 (m)
42	...	-	2	A	...	-	6.1	-
43	...	7 310	7 166	A	...	3 018.6	3 000.2	8 380
				B	...	940.3	953.1	

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	4 669	3 985	3 723	A	2 513.0	2 742.3	2 705.5
				B	1 405.5	1 555.5	1 538.8
2	...	60	62	A	...	74.4	77.5
				B	...	53.1	57.3
3	713	787	675 (e)	A	541.4	687.6	739.2 (e)
				B	328.4	412.1	436.0 (e)
4	...	17	26	A	...	26.4	41.1
				B	...	19.2	31.3
5	2 024	618	504	A	1 791.0	555.8	445.6
6	48	193	249 (f)	A	51.0	318.4	397.2 (f)
7		74	77	A		78.7	80.3
8	173	132	93 (g)	A	103.4	66.1	54.7 (g)
9	3	23	39	A	1.4	33.9	67.0
10		11	9	A		10.7	8.4
11	736	354	314	B	266.7	130.7	115.1
12	14	30	32	B	12.6	38.3	58.3
13		41	55	B		24.6	34.3
14	...	...	-	A	...	...	-
				B	...	...	-
15	1 091 (h)	487	359	A	159.2 (h)	71.4	52.9
				B	83.1 (h)	42.4	33.0
16	899 (i)	641	567	A	289.1 (i)	209.3	184.4
				B	144.1 (i)	112.1	99.4
17	974 (j)	813	762	A	502.5 (j)	420.1	393.6
				B	284.0 (j)	242.1	229.2
18	1 414 (k)	1 214	1 148	A	1 200.1 (k)	1 009.5	954.0
				B	669.5 (k)	561.6	530.2
19	288 (l)	783	805	A	356.6 (l)	956.3	986.6
				B	222.6 (l)	553.2	569.2
20	3 (m)	47	82	A	5.5 (m)	75.6	133.9
				B	2.2 (m)	44.1	77.8
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	142 (h)	149	4	A	14.6 (h)	15.9	0.6
				B	19.0 (h)	21.2	0.5
23	20 (i)	20	15	A	6.6 (i)	6.7	5.2
				B	4.3 (i)	4.7	3.8
24	45 (j)	42	41	A	23.2 (j)	21.2	21.3
				B	15.0 (j)	14.0	14.0
25	378 (k)	214	192	A	338.3 (k)	186.3	167.1
				B	197.2 (k)	107.5	97.2
26	124 (l)	332	371	A	151.9 (l)	404.2	454.6
				B	87.3 (l)	232.1	262.4
27	4 (m)	30	52	A	6.8 (m)	53.3	90.4
				B	5.6 (m)	32.5	58.1
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	150 (h)	74	61	A	20.9 (h)	10.5	8.2
30	160 (i)	56	41	A	51.5 (i)	18.6	13.6
31	353 (j)	130	145	A	192.4 (j)	68.1	73.2
32	709 (k)	223	202	A	595.3 (k)	190.8	172.4
33	581 (l)	227	196	A	767.7 (l)	300.1	257.5
34	119 (m)	175	185	A	214.3 (m)	364.9	398.2
35	-	-	-	A	-	-	-
36	41 (h)	45	21	A	4.9 (h)	5.8	3.6
37	27 (i)	22	17	A	8.3 (i)	6.7	5.2
38	30 (j)	26	21	A	15.9 (j)	13.2	10.9
39	57 (k)	42	37	A	47.1 (k)	33.8	29.7
40	17 (l)	15	20	A	21.8 (l)	18.5	25.6
41	4 (m)	16	25	A	6.9 (m)	32.6	55.2
42	-	-	-	A	-	-	-
43	8 380	6 248	5 770	A	5 001.2	4 493.5	4 497.9
				B	2 013.4	2 161.2	2 182.5

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

		HUNGARY (n) HONGRIE (n) ВЕНГРИЯ (n)								ITALY ITALIE ИТАЛИЯ							
		Number Nombre Число			Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					Number Nombre Число			Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность				
		1963	1971	1972		1963	1971	1972		1963	1971	1972		1963	1971	1972	
(o)	1	14	43	44	A	4.9	19.7	21.1	(o)	334	401	...	A	40.1	54.6	...	(o)
					B	5.1	6.1	6.3					B	20.3	38.8	...	
(o)	2	...	1	1	A	...	1.3	1.3	(o)	-	-	...	A	-	-	...	(o)
					B	...	0.7	0.7					B	-	-	...	
(o)	3	...	...	...	A	...	...	...	(o)	14	34	...	A	4.5	19.6	...	(o)
					B	...	...	...					B	2.8	13.3	...	
(o)	4	...	...	...	A	...	...	...	(o)	-	-	...	A	-	-	...	(o)
					B	...	...	...					B	-	-	...	
	5	252	156	145		166.4	123.9	117.2		306	344	...		25.2	45.0	...	
	6	-	20	23		-	30.8	35.6		1	22	...		0.2	3.4	...	
	7	-	18	17	A	-	26.8	25.3		-	-	...	A	-	-	...	
	8	33	30	29		28.2	26.3	25.5		9	21	...		1.0	13.4	...	
	9	-	-	-		-	-	-		-	3	...		-	2.8	...	
	10	-	-	-		-	-	-		-	-	...		-	-	...	
	11	56	45	42		33.4	28.0	25.2		106	116	...		6.6	17.6	...	
	12	-	-	-	B	-	-	-		1	-	...	B	0.2	-	...	
	13	-	6	7		-	9.0	9.8		-	-	...		-	-	...	
	14	...	...	...	A	...	...	...		...	...	...	A	...	...	...	
					B	...	...	...					B	...	...	...	
(o)	15	7(p)	5	5	A	0.3(p)	0.3	0.3	(o)	310	352	...	A	31.3	36.9	...	(o)
					B	0.4(p)	0.3	0.3					B	17.5	29.2	...	
(o)	16	3(q)	-	-	A	1.7(q)	-	-	(o)	17	34	...	A	4.6	9.5	...	(o)
					B	1.5(q)	-	-					B	1.6	4.9	...	
(o)	17	4(r)	34	34	A	2.9(r)	14.4	14.4	(o)	5	13	...	A	2.5	6.6	...	(o)
					B	3.2(r)	3.9	3.9					B	0.9	4.3	...	
(o)	18	-	1	1	A	-	0.7	0.7	(o)	1	1	...	A	0.6	0.6	...	(o)
					B	-	0.8	0.8					B	0.1	0.2	...	
(o)	19	.	3	4	A	.	4.3	5.7	(o)	1	1	...	A	1.0	1.0	...	(o)
					B	.	1.1	1.3					B	0.1	0.2	...	
(o)	20	.	-	-	A	.	-	-	(o)	-	-	...	A	-	-	...	(o)
					B	.	-	-					B	-	-	...	
(o)	21	.	-	-	A	.	-	-	(o)	-	-	...	A	-	-	...	(o)
					B	.	-	-					B	-	-	...	
(o)	22	...	...	...	A	...	...	...	(o)	8	12	...	A	0.3	0.6	...	(o)
					B	...	...	...					B	0.5	0.7	...	
(o)	23	...	...	...	A	...	...	...	(o)	2	3	...	A	0.6	0.8	...	(o)
					B	...	...	...					B	0.4	0.5	...	
(o)	24	...	...	...	A	...	...	...	(o)	-	1	...	A	-	0.5	...	(o)
					B	...	...	...					B	-	0.2	...	
(o)	25	...	...	...	A	...	...	...	(o)	3	9	...	A	2.6	7.7	...	(o)
					B	...	...	...					B	1.5	5.9	...	
(o)	26	.	...	...	A	.	...	...	(o)	1	9	...	A	1.0	10.0	...	(o)
					B	.	...	...					B	0.5	6.0	...	
(o)	27	.	...	...	A	.	...	...	(o)	-	-	...	A	-	-	...	(o)
					B	.	...	...					B	-	-	...	
(o)	28	.	...	...	A	.	...	...	(o)	-	-	...	A	-	-	...	(o)
					B	.	...	...					B	-	-	...	
	29	39(p)	21	21		4.9(p)	2.6	2.5		301	327	...		21.5	23.6	...	
	30	121(q)	7	5		68.9(q)	2.3	1.7		5	9	...		1.4	3.2	...	
	31	17(r)	13	12		13.1(r)	6.7	6.2		1	15	...		0.4	6.7	...	
	32	75(s)	48	40	A	79.5(s)	35.6	30.1		-	1	...	A	-	0.7	...	
	33	.	85	84		.	102.1	100.6		-	14	...		-	14.2	...	
	34	.	20	23		.	32.2	37.0		-	-	...		-	-	...	
	35	.	-	-		.	-	-		-	-	...		-	-	...	
	36	-	-	-		-	-	-		9	8	...		1.0	0.9	...	
	37	5(q)	-	-		3.1(q)	-	-		-	1	...		-	0.3	...	
	38	16(r)	2	2		12.6(r)	1.1	1.1		-	-	...		-	-	...	
	39	12(s)	18	17	A	12.4(s)	14.7	13.9		-	1	...	A	-	0.8	...	
	40	.	10	10		.	10.5	10.5		-	14	...		-	14.2	...	
	41	.	-	-		.	-	-		-	-	...		-	-	...	
	42	.	-	-		.	-	-		-	-	...		-	-	...	
	43	355	318	307	A	199.5	227.5	224.7		771	952	...	A	71.0	138.8	...	
					B	38.5	43.1	42.0					B	29.9	69.7	...	

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	...	17	16	A	...	9.9	9.5
				B	...	6.6	6.2
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	-	-		...	-	-
6	...	-	-		...	-	-
7	...	-	-	A	...	-	-
8	...	-	-		...	-	-
9	...	-	-		...	-	-
10	...	-	-		...	-	-
11	...	-	-		...	-	
12	...	-	-	B	...	-	-
13	...	-	-		...	-	-
14	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
15	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
16	...	12	11	A	...	4.6	4.2
				B	...	3.1	2.7
17	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
18	...	2	2	A	...	1.6	1.6
				B	...	1.2	1.2
19	...	3	3	A	...	3.7	3.7
				B	...	2.3	2.3
20	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
21	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
22	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
23	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
24	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
25	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
26	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
29	...	-	-		...	-	-
30	...	-	-		...	-	-
31	...	-	-		...	-	-
32	...	-	-	A	...	-	-
33	...	-	-		...	-	-
34	...	-	-		...	-	-
35	...	-	-		...	-	-
36	...	-	-		...	-	-
37	...	-	-		...	-	-
38	...	-	-		...	-	-
39	...	-	-	A	...	-	-
40	...	-	-		...	-	-
41	...	-	-		...	-	-
42	...	-	-		...	-	-
43	...	17	16	A	...	9.9	9.5
				B	...	6.6	6.2

	NETHERLANDS			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	10 553	10 795	10 795	A	2 660.3	3 427.4	3 570.1
				B	1 272.5	1 756.3	1 848.5
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	961	1 153	1 166	A	378.5	566.7	588.0
				B	230.8	337.8	351.7
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	8 253	7 565	7 432		2 492.9	2 329.0	2 255.2
6	68	194	421		113.6	395.3	538.7
7	-	-	-	A	-	-	-
8	235	205	200		157.3	135.1	128.5
9	11	31	34		18.3	42.9	50.2
10	-	-	-		-	-	-
11	2 160	2 048	2 083		375.4	407.1	420.8
12	14	52	57	B	13.7	51.5	58.2
13							
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	6 565	5 546	5 363	A	757.6	647.0	622.0
				B	377.6	362.6	352.0
16	2 014	2 300	2 284	A	666.1	755.3	750.2
				B	278.9	359.9	361.8
17	1 376	1 772	1 831	A	756.8	916.8	948.9
				B	327.3	456.0	477.5
18	496	918	1 017	A	486.5	749.0	831.4
				B	219.5	397.0	443.8
19	92	211	242	A	112.4	259.1	295.7
				B	61.3	140.0	160.3
20	10	41	49	A	22.4	77.1	92.2
				B	7.9	36.1	44.8
21		7	9	A		23.1	29.7
				B		4.7	8.2
22	497	544	551	A	41.1	46.8	47.8
				B	34.5	45.9	47.3
23	98	108	108	A	30.6	33.8	33.9
				B	15.5	18.4	18.2
24	146	150	144	A	72.2	74.4	71.8
				B	41.4	43.9	42.6
25	116	152	154	A	98.5	130.0	131.3
				B	61.7	76.7	78.7
26	96	147	149	A	121.9	186.4	189.2
				B	48.9	102.9	105.2
27	8	52	59	A	14.2	95.3	109.6
				B	8.9	50.0	58.1
28	-	-	1	A	-	-	4.2
				B	-	-	2.6
29	5 841	5 425	5 388		458.0	433.4	430.6
30	431	423	514		138.8	134.4	205.4
31	765	604	567		393.4	311.8	291.7
32	488	416	384	A	407.7	344.5	316.9
33	434	479	458		627.8	611.9	593.2
34	292	391	415		580.9	793.4	861.1
35		27	27			94.9	94.9
36	97	92	92		10.3	9.9	9.9
37	18	15	15		5.7	4.8	4.8
38	32	20	19		15.6	10.2	9.7
39	26	37	37	A	22.0	32.6	32.6
40	33	36	33		40.9	44.8	41.2
41	40	31	33		81.2	59.2	64.0
42		5	5			16.5	16.5
43	22 255	22 043	22 188	A	5 820.9	6 896.4	7 130.7
				B	1 892.4	2 552.7	2 679.2

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША			SWITZERLAND (t)			SUISSE (t)			ШВЕЙЦАРИЯ (t)		
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность				Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность							
	1963	1971	1972		1963	1971	1972	1963	1971	1972		1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	151	342	341	A	66.0	157.4	156.8	265	255	257	A	229.6	240.6	250.2
				B	35.7	88.1	88.0				B	147.7	154.8	163.1
2	-	-	-	A	-	-	-	...	14	15	A	...	20.8	22.3
				B	-	-	-				B	...	15.8	17.5
3	-	-	-	A	-	-	-	99	107	115	A	97.2	133.4	153.1
				B	-	-	-				B	66.3	88.4	99.2
4	-	-	-	A	-	-	-	...	1	2	A	...	1.7	3.8
				B	-	-	-				B	...	1.3	2.9
5	493	364	343		191.0	140.8	132.1	54	39	43		67.2	52.8	60.7
6	89	573	602		27.7	222.1	235.8	7	38	50		11.4	77.2	91.5
7	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
8	-	-	-	A	-	-	-	11	10	6	A	14.0	12.5	8.1
9	-	-	-		-	-	-	8	2	4		13.4	3.6	8.4
10	-	-	--		-	-	-	-	1	4		-	1.0	4.4
11	141	99	87		30.9	21.7	18.2	16	10	10		23.6	7.6	5.0
12	26	192	202	B	5.6	53.1	57.0	2	2	5	B	6.0	1.6	7.0
13	-	-	-		-	-	-	-	1	1		-	1.0	1.0
14	...	...	-	A	...	...	-	...	...	-	A	...	...	-
				B	...	...	-				B	...	...	-
15	8	2	2	A	0.8	0.4	0.4	-	-	-	A	-	-	-
				B	0.5	0.2	0.3				B	-	-	-
16	9	5	5	A	2.7	1.5	1.5	17	7	7	A	5.6	2.2	2.2
				B	1.5	0.8	0.8				B	1.4	0.7	0.7
17	134	335	334	A	62.5	155.5	154.9	49	24	19	A	26.3	14.1	10.9
				B	33.7	87.1	86.9				B	15.1	9.8	7.8
18	-	-	-	A	-	-	-	127	138	135	A	105.5	115.5	113.9
				B	-	-	-				B	66.4	71.0	71.7
19	-	-	-	A	-	-	-	62	76	81	A	75.2	92.8	98.9
				B	-	-	-				B	52.7	61.3	65.1
20	-	-	-	A	-	-	-	10	10	15	A	16.9	16.0	24.3
				B	-	-	-				B	12.0	12.0	17.7
21	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-	6	1	1	A	1.2	0.2	0.2
				B	-	-	-				B	0.7	0.2	0.2
23	-	-	-	A	-	-	-	8	1	1	A	2.3	0.3	0.3
				B	-	-	-				B	0.8	0.2	0.2
24	-	-	-	A	-	-	-	2	1	1	A	1.2	0.6	0.6
				B	-	-	-				B	1.2	0.8	0.6
25	-	-	-	A	-	-	-	39	34	32	A	35.4	31.7	29.7
				B	-	-	-				B	22.8	21.4	19.9
26	-	-	-	A	-	-	-	34	47	46	A	40.0	57.0	56.9
				B	-	-	-				B	28.0	36.4	36.6
27	-	-	-	A	-	-	-	10	22	31	A	17.0	39.7	55.4
				B	-	-	-				B	12.7	27.1	35.4
28	-	-	-	A	-	-	-	-	1	3	A	-	3.8	10.0
				B	-	-	-				B	-	2.4	6.4
29	167	153	147		26.4	26.1	24.0	-	-	-		-	-	-
30	160	436	440		52.3	152.0	153.6	1	-	-		0.4	-	-
31	220	311	321		114.8	156.6	161.5	1	-	3		0.6	-	1.9
32	35	37	37	A	25.2	28.2	28.8	10	19	25	A	9.5	18.1	22.2
33	-	-	-		-	-	-	40	25	28		52.7	33.4	37.7
34	-	-	-		-	-	-	9	33	37		15.5	78.5	90.4
35	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	
36	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-	3	5	4	A	3.0	4.9	3.9
40	-	-	-		-	-	-	7	5	5		9.1	6.6	6.6
41	-	-	-		-	-	-	9	3	5		15.3	5.5	10.3
42	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
43	900	1 570	1 975	A	284.7	520.3	524.7	462	465	495	A	432.8	521.1	576.4
				B	72.2	162.9	163.2				B	243.6	253.4	275.3

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	UNITED KINGDOM [u]			ROYAUME-UNI [u]			СОЕД. КОРОЛЕВСТВО		
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					
	1963	1971	1972		1963	1971	1972		
1	...	16	6	A	...	...	0.5		
				B	...	...	0.6		
2	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
3	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
4	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
5	...	50 (v)	34 (v)		...	...	14.8 (v)		
6	...	–	–		...	...	–		
7	...	9	9	A	...	...	1.2		
8	...	–	–		...	...	–		
9	...	–	–		...	...	–		
10	...	–	–		...	...	–		
11	...	7	6		...	...	1.0		
12	...	–	–	B	...	...	–		
13	...	2	2		...	...	0.6		
14	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
15	...	16	6	A	...	...	0.5		
				B	...	...	0.6		
16	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
17	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
18	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
19	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
20	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
21	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
22	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
23	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
24	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
25	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
26	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
27	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
28	...	–	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
29	...	35	21		...	...	2.9		
30	...	–	–		...	...	–		
31	...	24 (v)	22 (v)		...	...	13.1 (v)		
32	...	–	–	A	...	...	–		
33	...	–	–		...	...	–		
34	...	–	–		...	...	–		
35	...	–	–		...	...	–		
36	...	–	–		...	...	–		
37	...	–	–		...	...	–		
38	...	–	–		...	...	–		
39	...	–	–	A	...	...	–		
40	...	–	–		...	...	–		
41	...	–	–		...	...	–		
42	...	–	–		...	...	–		
43	...	84	57	A	...	...	16.5		
				B	...	...	2.2		

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					
	1963	1971	1972		1963	1971	1972		
	17	17	20	A	4.7	6.3	10.6		
				B	...	5.5	7.0		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	4	7	7	A	2.0	2.5	2.5		
				B	...	5.2	5.2		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	578	625	612		337.9	320.5	318.5		
		130	166			145.0	191.5		
		–	–	A		–	–		
		108	109			93.3	94.9		
	115	46	48		102.4	67.9	71.3		
		–	–			–	–		
	243	224	221		69.6	55.9	53.1		
		6	6	B		6.2	6.2		
		28	30			32.3	34.7		
	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
	...	10	10	A	...	1.5	1.5		
				B	...	1.5	1.5		
	...	–	–	A	...	–	–		
				B	...	–	–		
	...	2	2	A	...	1.1	1.1		
				B	...	1.8	1.8		
	...	5	5	A	...	3.7	3.7		
				B	...	2.2	2.2		
	...	–	3	A	...	–	4.3		
				B	...	–	1.5		
	...	–	–	A	...	–	–		
				B	...	–	–		
	...	–	–	A	...	–	–		
				B	...	–	–		
	...	4	4	A	...	0.5	0.6		
				B	...	1.2	1.2		
	...	–	–	A	...	–	–		
				B	...	–	–		
	...	3	3	A	...	1.9	1.9		
				B	...	4.0	4.0		
	...	–	–	A	...	–	–		
				B	...	–	–		
	...	–	–	A	...	–	–		
				B	...	–	–		
	...	–	–	A	...	–	–		
				B	...	–	–		
	...	–	–	A	...	–	–		
				B	...	–	–		
	...	164	152		...	23.9	22.8		
	...	23	25		...	6.5	7.2		
	...	213	211		...	115.5	114.4		
	...	226	229	A	...	162.2	164.9		
	...	129	161		...	157.4	200.7		
	...	–	–		...	–	–		
	...	–	–		...	–	–		
	...	3	3		...	0.2	0.2		
	...	–	–		...	–	–		
	...	9	9		...	4.9	4.9		
	...	61	62	A	...	51.8	53.0		
	...	55	55		...	60.9	61.3		
	...	26	28		...	43.4	46.8		
	...	–	–		...	–	–		
	957	1 191	1 219	A	447.0	635.5	689.3		
				B	...	105.1	106.2		

NOTES TO TABLES 18 AND 19

Explanation of code:

A = 1 000 t.
B = 1 000 hp.

(a) Excluding hired foreign craft.

(b) Of which 7 with a carrying capacity of less than 20 tons.

(c) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.

(d) Only craft actually in use. Owing to a new system of licensing introduced in 1967, data are not comparable with those for previous years.

(e) Excluding 153 bunkering craft with a total carrying capacity of 17 879 tons and a total power of 23 162 hp. These craft are also excluded from items 22-28.

(f) Excluding 150 ship-borne barges (LASH) with a total carrying capacity of 56 100 tons. These craft are also excluded from items 29-35.

(g) Excluding 28 bunkering craft with a total carrying capacity of 4 194 tons. These craft are also excluded from items 36-42.

(h) Up to 250 tons.
(i) 251 - 400 tons.
(j) 401 - 650 tons.
(k) 651 - 1 000 tons.
(l) 1 001 - 1 500 tons.
(m) 1 501 - 3 000 tons.

(n) Data relate to the Hungarian Shipping Company only.

(o) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

(p) Up to 300 tons.
(q) 301 - 700 tons.
(r) 701 - 900 tons.
(s) 901 tons and over.

(t) Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact, that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.

(u) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.

(v) Item 31 consists of compartment boats of 35 tons capacity which are made up into trains of 17 such boats. Each train has a total capacity of 17 x 35 = 595 tons, and is counted as one craft in items 5 and 31.

NOTES DES TABLEAUX 18 ET 19

Explication du code:

A = 1 000 t.
B = 1 000 cv.

(a) Non compris des bateaux étrangers pris en location.

(b) Dont 7 avec une capacité de charge de moins de 20 tonnes.

(c) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.

(d) Flotte réellement exploitée seulement. Comme une nouvelle réglementation des permis de circulation a été introduite en 1967, les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

(e) Non compris 153 soutiers avec une capacité de charge totale de 17 879 tonnes et une puissance totale de 23 162 cv. Ces bateaux sont également exclus des rubriques 22 à 28.

(f) Non compris 150 barges de navire (LASH) avec une capacité de charge totale de 56 100 tonnes. Ces bateaux sont également exclus des rubriques 29 à 35.

(g) Non compris 28 soutiers avec une capacité de charge totale de 4 194 tonnes. Ces bateaux sont également exclus des rubriques 36 à 42.

(h) Jusqu'à 250 tonnes.
(i) 251 à 400 tonnes.
(j) 401 à 650 tonnes.
(k) 651 à 1 000 tonnes.
(l) 1 001 à 1 500 tonnes.
(m) 1 501 à 3 000 tonnes.

(n) Les données se réfèrent à la Société de navigation hongroise seulement.

(o) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.

(p) Jusqu'à 300 tonnes.
(q) 301 à 700 tonnes.
(r) 701 - 900 tonnes.
(s) 901 tonnes et plus.

(t) Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif de poussage n'y figurent pas.

(u) Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.

(v) La rubrique 31 comprend les chalands accrochés de 35 tonnes de capacité formant des trains de 17 chalands chacun. Chaque train a une capacité totale de 17 x 35 = 595 tonnes, et il est compté pour un bateau dans les rubriques 5 et 31.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 18 И 19

Объяснение шифра:

A = 1 000 т.
B = 1 000 л.с.

(a) Исключая снятые внаем иностранные суда.

(b) В том числе 7 с грузоподъемностью менее 20 тонн.

(c) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.

(d) Только флот фактического пользования. В связи с тем, что в 1967 году введена новая система права на плавание, данные не сопоставимы с соответствующими данными за предыдущие годы.

(e) Кроме 153 бункерных судов с общей грузоподъемностью 17 879 тонн и мощностью 23 162 л.с. Эти суда исключены также из статей 22-28.

(f) Кроме 150 барж морского судна (LASH) с общей грузоподъемностью 56 100 т. Эти суда исключены также из статей 29-35.

(g) Кроме 28 бункерных судов с общей грузоподъемностью 4 194 тонны. Эти суда исключены также из статей 36-32.

(h) До 250 тонн.
(i) 251 - 400 тонн.
(j) 401 - 650 тонн.
(k) 651 - 1 000 тонн.
(l) 1 001 - 1 500 тонн.
(m) 1 501 - 3 000 тонн.

(n) Данные относятся только к Обществу венгерского судоходства.

(o) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

(p) До 300 тонн.
(q) 301 - 700 тонн.
(r) 701 - 900 тонн.
(s) 901 тонна и более.

(t) Данные, относящиеся к самоходным судно-толкачам и самоходным наливным судно-толкачам, возможно несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.

(u) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.

(v) Статья 31 состоит из судов-секций грузоподъемностью в 35 тонн, которые соединяются в состав из 17 таких судов. Каждый состав имеет общую грузоподъемность 17 x 35 = 595 тонн и в статьях 5 и 31 учитывается как одно судно.

Inland waterways

18. Craft in service at end of year, by carrying capacity (1)

Voies navigables intérieures

18. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge (1)

Внутренние водные пути

18. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности (1)

1	Self-propelled barges					Automoteurs				Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges				dont	Automoteurs-pousseurs			в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers					Automoteurs-citernes				Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers				dont	Automoteurs-pousseurs-citernes			в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excl. tankers					Chalands et péniches, sauf citernes				Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges					Barges				Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges					Chalands-barges				Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers					Chalands-citernes				Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers					Barges-citernes				Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers					Chalands-barges-citernes				Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs					Remorqueurs				Буксиры	
12	Pusher craft					Pousseurs				Толкачи	
13	Pusher tugs					Pousseurs-remorqueurs				Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation					Automoteurs de navigation fleuve –mer				Самоходные суда смешанного река–море плавания	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons			BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons					250 – 399 tonnes				250– 399 тонн
17			400 – 649 tons					400 – 649 tonnes				400– 649 тонн
18			650 – 999 tons					650 – 999 tonnes				650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons					1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons					1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over					3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons				AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons					250 – 399 tonnes				250– 399 тонн
24			400 – 649 tons					400 – 649 tonnes				400– 649 тонн
25			650 – 999 tons					650 – 999 tonnes				650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons					1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons					1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over					3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
29				DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30					250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн
31					400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн
32					650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн
33					1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн
34					1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн
35					3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
36				DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37					250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн
38					400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн
39					650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн
40					1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн
41					1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн
42					3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
43	Total of all craft					Total de tous les bâtiments				Всего по итогу судов		

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or re-classification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

Inland waterways

19. New or used craft put into service during year. by capacity (1)

1	Self-propelled barges			Automoteurs		Самоходные суда
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных
6	Pushed barges			Barges		Толкаемые баржи
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи
8	Dumb tankers			Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи
9	Pushed tankers			Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11	Tugs			Remorqueurs		Буксиры
12	Pusher craft			Pousseurs		Толкачи
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река-море плавания
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or re-classification of craft.

Voies navigables intérieures

19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge (1)

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

Внутренние водные пути

19. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности (1)

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	AUSTRIA – AUTRICHE – АВСТРИЯ						
	Number – Nombre – Число			Capacity and/or power – Capacité et/ou puissance – Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	2	–	2	A	1.7	–	2.4
				B	0.9	–	2.5
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	–	2	–	A	–	2.1	–
				B	–	2.5	–
4	–	2	–	A	–	2.1	–
				B	–	2.5	–
5	3	1	1	A	3.8	0.7	1.0
6	–	–	–		–	–	–
7	–	–	–		–	–	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	1		–	–	1.0
11	1	–	–	B	1.0	–	–
12	–	–	–		–	–	–
13	–	–	–		–	–	–
14	...	...	–	A	...	...	–
				B	...	...	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	2	–	–	A	1.7	–	–
				B	0.9	–	–
19	–	–	2	A	–	–	2.4
				B	–	–	2.5
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	2	–	A	–	2.1	–
				B	–	2.5	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	–	–		–	–	–
33	3	–	1		3.8	–	1.0
34	–	–	–		–	–	–
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	1		–	–	1.0
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

	BELGIUM – BELGIQUE – БЕЛЬГИЯ						
	Number – Nombre – Число			Capacity and/or power – Capacité et/ou puissance – Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	99	35	...	A	60.9	29.1	...
				B	33.6	16.2	...
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	11	1	...	A	11.4	2.4	...
				B	7.9	1.4	...
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	3	9	...		2.4	15.5	...
6	8	7	...		10.6	12.6	...
7	–	–	...	A	–	–	...
8	–	–	...		–	–	...
9	–	–	...		–	–	...
10	–	–	...		–	–	...
11	–	–	...		–	–	...
12	1	–	...	B	0.7	–	...
13	–	1	...		–	0.5	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
16	47	14	...	A	17.8	5.0	...
				B	9.6	2.6	...
17	21	4	...	A	10.9	2.2	...
				B	5.4	1.4	...
18	17	8	...	A	14.9	6.9	...
				B	8.4	3.8	...
19	14	7	...	A	17.3	8.8	...
				B	10.2	5.1	...
20	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
21	–	2	...	A	–	6.2	...
				B	–	3.3	...
22	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
23	1	–	...	A	0.4	–	...
				B	0.3	–	...
24	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
25	3	–	...	A	2.2	–	...
				B	1.3	–	...
26	6	–	...	A	7.1	–	...
				B	4.9	–	...
27	1	1	...	A	1.7	2.4	...
				B	1.3	1.4	...
28	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
29	–	...	...	A	–	...	...
30	1	...	...		0.4	...	...
31	–	...	...		–	...	...
32	1	...	...	A	0.7	...	...
33	9	...	...		11.8	...	...
34	–	...	...		–	...	...
35	–	...	...		–	...	...
36	–	–	...	A	–	–	...
37	–	–	...		–	–	...
38	–	–	...		–	–	...
39	–	–	...	A	–	–	...
40	–	–	...		–	–	...
41	–	–	...		–	–	...
42	–	–	...		–	–	...

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ					FRANCE (d)	FRANCE (d)	ФРАНЦИЯ (d)				
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность				Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	...	2	2	A	...	1.3	1.3	...	45	8	A	...	15.7	2.6
				B	...	1.2	1.2				B	...	6.3	1.0
2	...	-	-	A	...	-	-	...	34	-	A	...	12.6	-
				B	...	-	-				B	...	8.2	-
3	...	-	-	A	...	-	-	...	7	2	A	...	3.6	1.6
				B	...	-	-				B	...	1.6	1.5
4	...	-	-	A	...	-	-	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-				B	...	-	-
5	...	-	-		...	-	-	...	26	1		...	9.3	0.3
6	...	2	2		...	1.7	1.6	...	97	13		...	73.0	19.2
7	...	-	-	A	...	-	-	...	-	-	A	...	-	-
8	...	-	1		...	-	0.6	...	-	-		...	-	-
9	...	-	-		...	-	-	...	16	4		...	23.8	9.0
10	...	-	-		...	-	-	...	-	-		...	-	-
11	...	2	-		...	2.2	-	...	2	2		...	0.4	0.7
12	...	3	1	B	...	1.8	0.6	...	22	13	B	...	13.3	12.3
13	...	-	-		...	-	-	...	-	-		...	-	-
14	...	-	-	A	...	-	-	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	-	-				B	...	...	...
15	...	-	-	A	...	-	-	...	11	3	A	...	1.7	0.6
				B	...	-	-				B	...	1.1	0.2
16	...	-	-	A	...	-	-	...	27	3	A	...	9.7	1.0
				B	...	-	-				B	...	3.5	0.3
17	...	2	2	A	...	1.3	1.3	...	5	2	A	...	2.7	0.9
				B	...	1.2	1.2				B	...	1.1	0.7
18	...	-	-	A	...	-	-	...	2	-	A	...	1.7	-
				B	...	-	-				B	...	0.6	-
19	...	-	-	A	...	-	-	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-				B	...	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-				B	...	-	-
21	...	-	-	A	...	-	-	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-				B	...	-	-
22	...	-	-	A	...	-	-	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-				B	...	-	-
23	...	-	-	A	...	-	-	...	4	1	A	...	1.3	0.3
				B	...	-	-				B	...	0.5	0.1
24	...	-	-	A	...	-	-	...	1	-	A	...	0.4	-
				B	...	-	-				B	...	0.1	-
25	...	-	-	A	...	-	-	...	1	-	A	...	0.8	-
				B	...	-	-				B	...	0.5	-
26	...	-	-	A	...	-	-	...	1	1	A	...	1.1	1.2
				B	...	-	-				B	...	0.5	1.4
27	...	-	-	A	...	-	-	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-				B	...	-	-
28	...	-	-	A	...	-	-	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-				B	...	-	-
29	...	-	-		...	-	-	...	14	-		...	2.5	-
30	...	-	-		...	-	-	...	34	5		...	11.7	1.6
31	...	-	-		...	-	-	...	34	2		...	15.1	0.8
32	...	2	2	A	...	1.7	1.6	...	14	1	A	...	11.3	0.7
33	...	-	-		...	-	-	...	20	-		...	25.5	-
34	...	-	-		...	-	-	...	7	6		...	16.2	16.3
35	...	-	-		...	-	-	...	-	-		...	-	-
36	...	-	-		...	-	-	...	-	-		...	-	-
37	...	-	-		...	-	-	...	6	-		...	2.0	-
38	...	-	-		...	-	-	...	2	-		...	0.9	-
39	...	-	-	A	...	-	-	...	-	-	A	...	-	-
40	...	-	-		...	-	-	...	-	1		...	-	1.5
41	...	-	-		...	-	-	...	8	3		...	21.0	7.5
42	...	-	-		...	-	-	...	-	-		...	-	-

For notes and code see page 107.

Voir notes et code à la page 107.

См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						
	Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	231	82	111	A	168.4	96.7	142.3
				B	90.5	62.5	88.5
2	...	12	5	A	...	15.2	6.6
				B	...	13.3	7.2
3	59	66	71	A	58.9	93.5	102.1
				B	35.6	62.8	65.8
4	...	7	10	A	...	11.8	15.7
				B	...	8.1	12.9
5	5	5	19	A	2.7	3.2	20.1
6	6	66	63	A	6.9	114.0	89.0
7		11	8	A		11.6	8.5
8	1	4	1	A	0.5	1.5	0.2
9	1	10	16	A	0.5	10.2	33.1
10	–	4	1	A	–	3.5	0.9
11	9	8	5	B	2.5	7.6	3.1
12	4	9	7	B	3.2	13.6	24.3
13	–	18	15	B	–	11.2	10.4
14	...	...	–	A	...	...	–
				B	...	...	–
15	36(h)	4	5	A	4.5(h)	0.8	0.9
				B	2.8(h)	0.4	1.1
16	21(1)	4	6	A	6.9(1)	1.2	1.9
				B	3.4(1)	0.6	1.1
17	33(j)	7	8	A	17.1(j)	3.6	4.0
				B	9.2(j)	2.0	2.5
18	95(k)	8	11	A	80.3(k)	7.4	9.5
				B	42.5(k)	4.3	5.6
19	45(1)	44	49	A	58.0(1)	59.3	73.4
				B	32.0(1)	40.4	48.4
20	1(m)	15	32	A	1.5(m)	24.5	52.7
				B	0.6(m)	14.8	29.9
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	4(h)	1	–	A	0.5(h)	0.0	–
				B	0.7(h)	0.1	–
23	2(1)	–	–	A	0.6(1)	–	–
				B	0.3(1)	–	–
24	3(j)	1	1	A	1.5(j)	0.4	0.5
				B	1.0(j)	0.3	0.4
25	19(k)	3	2	A	17.1(k)	2.6	1.9
				B	10.3(k)	1.7	1.2
26	31(1)	44	44	A	39.3(1)	58.1	59.4
				B	23.3(1)	42.2	36.9
27	–	17	24	A	–	32.3	40.3
				B	–	18.6	27.4
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	2(h)	1	1	A	0.3(h)	0.1	0.2
30	1(1)	2	1	A	0.3(1)	0.6	0.3
31	3(j)	20	36	A	1.6(j)	8.9	16.8
32	–	8	8	A	–	7.2	6.9
33	3(1)	5	11	A	4.1(1)	6.2	14.6
34	2(m)	46	33	A	3.2(m)	105.9	78.7
35	–	–	–	A	–	–	–
36	–	1	1	A	–	0.1	0.1
37	1(1)	1	–	A	0.3(1)	0.3	–
38	1(j)	8	–	A	0.5(j)	3.7	–
39	–	3	1	A	–	2.5	0.9
40	–	2	6	A	–	2.5	8.1
41	–	3	10	A	–	6.1	25.2
42	–	–	–	A	–	–	–

For notes and code see page 107.

Voir notes et code à la page 107.

	HUNGARY (n) / HONGRIE (n) / ВЕНГРИЯ (n)						
	Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
(o)	–	3	1	A	–	1.3	1.5 (o)
				B	–	0.3	0.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
(o)	...	...	...	A	...	...	... (o)
				B	...	...	...
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	11	9	3	A	8.8	10.8	4.8
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	5	1	1	B	3.9	1.8	0.2
	–	–	–	B	–	–	–
	–	3	1	B	–	3.8	1.6
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
(o)	–	–	–	A	–	–	– (o)
				B	–	–	–
(o)	–	–	–	A	–	–	– (o)
				B	–	–	–
(o)	–	3	–	A	–	1.3	– (o)
				B	–	0.3	–
(o)	–	–	–	A	–	–	– (o)
				B	–	–	–
(o)	–	–	1	A	–	–	1.5 (o)
				B	–	–	0.2
(o)	–	–	–	A	–	–	– (o)
				B	–	–	–
(o)	–	–	–	A	–	–	– (o)
				B	–	–	–
(o)	...	...	...	A	...	...	... (o)
				B	...	...	...
(o)	...	...	...	A	...	...	... (o)
				B	...	...	...
(o)	...	...	...	A	...	...	... (o)
				B	...	...	...
(o)	...	...	...	A	...	...	... (o)
				B	...	...	...
(o)	...	...	...	A	...	...	... (o)
				B	...	...	...
(o)	...	...	...	A	...	...	... (o)
				B	...	...	...
	1(p)	–	–	A	0.3(p)	–	–
	4(q)	1	–	A	1.7(q)	0.3	–
	–	2	–	A	–	0.9	–
	6(s)	–	–	A	6.8(s)	–	–
	.	–	–	A	.	–	–
	.	6	3	A	.	9.6	4.8
	.	–	–	A	.	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–

См. примечания и шифр на стр. 107

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	...	38	...	A	...	5.2	...
				B	...	13.0	...
2	...	–	...	A	...	–	...
				B	...	–	...
3	...	10	...	A	...	9.7	...
				B	...	7.2	...
4	...	–	...	A	...	–	...
				B	...	–	...
5	...	32	...		...	16.6	...
6	...	2	...		...	2.0	...
7	...	–	...		...	–	...
8	...	24	...	A	...	9.8	...
9	...	–	...		...	–	...
10	...	–	...		...	–	...
11	...	–	...		...	–	...
12	...	–	...	B	...	–	...
13	...	–	...		...	–	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	...	24	...	A	...	2.5	...
				B	...	4.2	...
16	...	10	...	A	...	2.4	...
				B	...	6.3	...
17	...	4	...	A	...	0.3	...
				B	...	2.5	...
18	...	–	...	A	...	–	...
				B	...	–	...
19	...	–	...	A	...	–	...
				B	...	–	...
20	...	–	...	A	...	–	...
				B	...	–	...
21	...	–	...	A	...	–	...
				B	...	–	...
22	...	–	...	A	...	–	...
				B	...	–	...
23	...	1	...	A	...	0.3	...
				B	...	0.5	...
24	...	2	...	A	...	1.3	...
				B	...	1.1	...
25	...	2	...	A	...	1.8	...
				B	...	2.1	...
26	...	5	...	A	...	6.3	...
				B	...	3.5	...
27	...	–	...	A	...	–	...
				B	...	–	...
28	...	–	...	A	...	–	...
				B	...	–	...
29	...	10	...		...	2.5	...
30	...	8	...		...	2.3	...
31	...	7	...		...	4.2	...
32	...	4	...	A	...	3.4	...
33	...	5	...		...	6.2	...
34	...	–	...		...	–	...
35	...	–	...		...	–	...
36	...	10	...		...	2.1	...
37	...	5	...		...	1.3	...
38	...	4	...		...	2.4	...
39	...	5	...	A	...	4.0	...
40	...	–	...		...	–	...
41	...	–	...		...	–	...
42	...	–	...		...	–	...

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ						
	Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
	243	137	181	A	122.9	112.1	143.8
				B	60.8	56.3	82.6
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	83	29	28	A	42.5	28.3	25.5
				B	26.9	16.3	15.4
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	178	50	30	A	89.8	21.4	13.2
		56	229			132.2	147.9
		–	–			–	–
	17	–	–		12.2	–	–
		3	3			6.6	7.2
		–	–			–	–
	28	32	57	B	10.2	11.3	15.1
		9	5			7.1	6.0
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	19	8	4	A	3.1	1.0	0.5
				B	1.8	1.1	0.6
	103	24	24	A	36.3	8.5	8.4
				B	16.4	4.5	3.9
	64	30	43	A	33.2	16.3	24.2
				B	16.4	10.2	13.4
	47	49	81	A	36.9	41.3	67.8
				B	20.9	22.3	39.0
	9	15	20	A	10.0	17.7	23.2
				B	4.9	8.8	14.0
	1	7	7	A	3.5	14.5	13.0
				B	0.5	6.2	8.2
		4	2	A		12.8	6.6
				B		3.2	3.5
	34	7	9	A	2.5	0.9	1.1
				B	3.1	0.9	1.3
	7	4	3	A	2.3	1.1	0.9
				B	1.2	0.5	0.3
	17	2	2	A	8.9	1.0	0.9
				B	5.2	0.8	0.6
	8	4	6	A	6.2	3.2	4.9
				B	4.2	1.9	2.9
	13	1	1	A	16.2	1.2	1.5
				B	9.5	0.6	1.5
	4	11	6	A	6.7	20.9	12.1
				B	3.5	11.6	6.2
	–	–	1	A	–	–	4.2
				B	–	–	2.6
	84	18	17		10.1	1.7	1.6
	22	16	200		7.0	4.7	73.9
	15	9	3		8.0	4.8	1.6
	35	6	7	A	28.9	4.6	5.2
	5	6	5		6.9	7.7	6.5
	17	49	27		28.9	123.8	72.4
		2	–			6.3	–
	8	–	–		1.3	–	–
	1	–	–		0.4	–	–
	1	–	–		0.5	–	–
	1	–	–	A	0.8	–	–
	1	–	–		1.0	–	–
	5	3	3		8.2	6.6	7.2
		–	–			–	–

TABLE 19 — TABLEAU 19 — ТАБЛИЦА 19

	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША		
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					
	1963	1971	1972		1963	1971	1972		
1	30	–	–	A	13.9	–	–		
				B	7.9	–	–		
2	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
3	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
4	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
5	4	–	–		0.6	–	–		
6	41	48	29		14.4	21.4	14.5		
7	–	–	–	A	–	–	–		
8	–	–	–		–	–	–		
9	–	–	–		–	–	–		
10	–	–	–		–	–	–		
11	–	–	–		–	–	–		
12	15	12	10	B	3.3	4.2	3.8		
13	–	–	–		–	–	–		
14	...	...	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
15	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
16	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
17	30	–	–	A	13.9	–	–		
				B	7.9	–	–		
18	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
19	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
20	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
21	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
22	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
23	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
24	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
25	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
26	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
27	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
28	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
29	6	–	–		1.0	–	–		
30	39	14	9		14.0	4.7	3.3		
31	–	34	17		–	16.7	8.4		
32	–	–	3	A	–	–	2.8		
33	–	–	–		–	–	–		
34	–	–	–		–	–	–		
35	–	–	–		–	–	–		
36	–	–	–		–	–	–		
37	–	–	–		–	–	–		
38	–	–	–		–	–	–		
39	–	–	–	A	–	–	–		
40	–	–	–		–	–	–		
41	–	–	–		–	–	–		
42	–	–	–		–	–	–		

	SWITZERLAND (t)			SUISSE (t)			ШВЕЙЦАРИЯ (t)		
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					
	1963	1971	1972		1963	1971	1972		
	2	27	25	A	2.4	25.2	28.3		
				B	1.5	14.9	18.3		
	...	–	–	A	...	–	1.6		
				B	...	–	1.7		
	8	18	11	A	9.9	29.7	20.9		
				B	7.5	18.0	12.1		
	...	1	–	A	...	1.7	–		
				B	...	1.3	–		
	1	3	6		0.9	4.2	10.1		
	–	15	15		–	40.6	19.1		
	–	–	–	A	–	–	–		
	–	1	–		–	1.2	–		
	4	–	2		6.8	–	4.8		
	–	1	–		–	1.0	–		
	1	2	1		0.8	1.7	3.0		
	1	–	3	B	3.6	–	5.4		
	–	–	–		–	–	–		
	...	...	–	A	...	...	–		
				B	...	...	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	2	–	A	–	0.9	–		
				B	–	0.8	–		
	1	15	13	A	1.0	11.5	11.6		
				B	0.6	7.4	7.3		
	1	10	7	A	1.4	12.8	8.6		
				B	0.9	6.7	5.3		
	–	–	5	A	–	–	8.4		
				B	–	–	5.7		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
	–	–	1	A	–	–	0.6		
				B	–	–	0.6		
	2	3	2	A	1.9	2.7	1.7		
				B	1.6	1.6	1.0		
	4	3	–	A	4.6	4.0	–		
				B	3.2	2.4	–		
	2	11	6	A	3.4	19.2	12.3		
				B	2.6	11.6	6.5		
		1	2	A		3.8	6.2		
				B		2.4	4.0		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	3		–	–	1.9		
	1	1	2	A	0.9	0.8	4.9		
	–	1	4		–	1.4	5.7		
	–	16	7		–	42.6	16.7		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–		–	–	–		
	–	–	–	A	–	–	–		
	–	2	–		–	2.2	–		
	4	–	2		6.8	–	4.8		
		–	–			–	–		

For notes and code see page 107. — Voir notes et code à la page 107. — См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1971	1972		1963	1971	1972
1	...	3	3	A	...	2.3	4.3
				B	...	0.4	1.5
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	...	1	–	A	...	0.2	–
				B	...	0.2	–
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	...	7	1		...	2.0	0.3
6	...	8	40		...	11.3	52.3
7	...	–	–		...	–	–
8	...	–	1	A	...	–	1.0
9	...	–	2		...	–	3.4
10	...	–	–		...	–	–
11	...	1	3		...	0.3	0.3
12	...	–	–	B	...	–	–
13	...	–	2		...	–	2.4
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
16	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
17	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
18	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
19	...	3	3	A	...	2.3	4.3
				B	...	0.4	1.5
20	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	1	–	A	...	0.2	–
				B	...	0.2	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
29	...	4	–		...	0.7	–
30	...	–	1		...	–	0.3
31	...	3	–		...	1.3	–
32	...	–	4	A	...	–	3.2
33	...	8	36		...	11.3	49.1
34	...	–	–		...	–	–
35	...	–	–		...	–	–
36	...	–	–		...	–	–
37	...	–	–		...	–	–
38	...	–	–		...	–	–
39	...	–	1	A	...	–	1.0
40	...	–	–		...	–	–
41	...	–	2		...	–	3.4
42	...	–	–		...	–	–

	Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

19. New or used craft put into service during year, by capacity (1)

19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge (1)

19. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности (1)

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда		
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные судно-толкачи	
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи		
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи		
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи		
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи		
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи		
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры		
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи		
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры		
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve – mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания		
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, Толкаемые баржи, Толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			[illegible] – 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

Inland waterways

20. Craft in service at end of 1972, by year of construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM [c] BELGIQUE [c] БЕЛЬГИЯ [c]		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages											
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1900	4.8	1.4	3.9	3.8	–	–	5.3	4.6	12.2	9.8	–	–
2		1900–1909	–	–	9.2	9.1	–	–			15.5	11.4	–	–
3		1910–1919	–	–	11.9	10.0	–	–	3.4	3.0	12.8	9.3	–	–
4		1920–1929	–	–	24.6	23.6	4.9	3.2	22.0	20.3	16.7	15.9	–	–
5		1930–1939	–	–	14.3	12.5	6.1	3.3	21.1	19.7	9.1	7.9	4.5 [d]	5.2 [d]
6		1940–1949	–	–	7.7	7.3	3.6	2.8	10.6	11.6	4.4	5.3	–	–
7		1950–1959	19.0	15.2	14.5	14.2	18.3	15.8	29.2	32.3	16.3	20.3	4.5 [d]	0.5 [d]
8		1960–1969	57.2	62.3	13.5	18.6	67.1	74.9	7.2	7.5	9.3	13.2	86.4 [d]	93.8 [d]
9		1970 <	19.0	21.1	0.3	0.9	–	–	0.1	0.0	3.6	6.9	–	–
10	Self-propelled tankers	< 1900	–	–	2.1	1.3	–	–	0.4	0.2	0.7	0.5	–	–
11		1900–1909	–	–	5.4	4.9	–	–			1.2	0.7	–	–
12		1910–1919	–	–	4.0	1.8	–	–	0.2	0.3	0.9	0.6	–	–
13		1920–1929	10.0	7.9	18.8	13.6	–	–	7.5	6.4	3.4	2.2	–	–
14		1930–1939	–	–	21.2	15.6	100.0	100.0	34.4	30.4	5.9	3.5	(d)	(d)
15		1940–1949	–	–	10.7	9.3	–	–	15.7	16.6	10.1	8.3		
16		1950–1959	40.0	35.8	21.2	25.1	–	–	35.7	38.1	40.5	40.1	(d)	(d)
17		1960–1969	30.0	33.5	13.4	25.5	–	–	6.0	8.0	18.8	19.8		
18		1970 <	20.0	22.8	0.5	2.1	–	–	–	–	18.5	24.3	–	–
19	Dumb barges	< 1900	5.3	3.4	8.6	8.5	–	–	4.8	3.6	13.1	10.3	12.4	6.0
20		1900–1909	6.9	5.1	23.2	30.4	2.0	1.4			15.3	12.0	4.3	3.0
21		1910–1919	6.1	4.4	27.5	25.2	2.0	1.3	4.1	3.9	13.7	9.3	7.0	4.4
22		1920–1929	7.6	5.9	25.9	23.7	1.0	0.7	21.9	15.1	15.7	15.0	4.9	3.0
23		1930–1939	0.8	0.8	9.4	4.8	6.2	4.7	16.5	11.8	3.6	2.6	2.7	1.3
24		1940–1949	9.9	10.0	3.5	3.7	25.6	21.8	3.6	2.2	5.1	4.9	6.5	6.1
25		1950–1959	41.2	42.0	1.9	3.7	27.7	27.6	17.5	14.4	4.6	3.4	17.8	16.7
26		1960–1969	22.1	28.4	–	–	35.5	42.4	26.4	38.4	12.4	17.7	39.5	51.4
27		1970 <	–	–	–	–	–	–	4.5	10.1	16.5	24.8	4.9	8.1
28	Dumb tankers	< 1900	–	–	18.2	17.0	–	–	1.3	0.7	8.5	5.0	10.3	10.2
		1900–1909	–	–	9.1	15.2	–	–			14.2	9.5	3.5	3.1
30		1910–1919	–	–	18.2	9.8	–	–	–	–	7.8	5.2	13.8	12.5
31		1920–1929	11.5	9.3	9.2	8.9	7.7	6.9	6.4	2.3	15.6	12.3	10.3	9.0
32		1930–1939	3.8	3.9	36.3	42.0	50.0	50.4	4.5	1.6	3.6	1.8	6.9	7.1
33		1940–1949	71.2	72.9	–	–	26.9	28.4	2.6	0.8	9.9	8.8	3.5	2.4
34		1950–1959	5.8	5.9	9.1	7.1	11.5	11.7	12.3	12.7	8.5	5.0	48.3	53.7
35		1960–1969	3.8	3.9	–	–	3.9	2.6	67.1	69.4	11.3	13.4	3.5	2.0
36		1970 <	3.8	4.0	–	–	–	–	5.2	11.0	20.6	39.0	–	–
37	Tugs [b]	< 1900	–	–	2.3	2.8	–	–	8.2	2.9	8.0	5.5	–	–
38		1900–1909	4.5	1.3	6.3	6.2	1.2	0.5			12.7	9.7	4.1	1.1
39		1910–1919	4.5	6.3	13.6	12.8	1.2	0.5	3.4	2.9	7.5	5.4	–	–
40		1920–1929	4.5	2.0	11.3	11.6	2.5	1.8	9.9	5.3	16.7	13.0	4.1	3.4
41		1930–1939	4.5	0.9	22.2	17.0	11.1	13.4	16.8	8.5	15.2	7.4	4.1	1.4
42		1940–1949	18.2	24.6	11.8	12.6	8.7	6.0	5.6	3.8	12.0	10.7	12.2	8.9
43		1950–1959	13.6	13.9	7.2	8.5	25.9	24.6	8.2	10.5	11.7	11.5	24.5	26.9
44		1960–1969	50.0	51.0	5.9	9.3	49.4	53.2	35.3	51.5	10.7	20.0	51.0	58.3
45		1970 <	–	–	0.9	4.1	–	–	7.8	12.5	5.5	16.8	–	–

ies navigables intérieures

Bateaux en service à la fin de 1972 par année de construction (a)

ITALY (c) ITALIE (c) ИТАЛИЯ (c)		LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ				
centages										В процентах		Année de construction Года постройки		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
-	-	-	-	8.0	5.7	-	-	0.4	0.2	-	-	< 1900	Самоходные суда Automoteurs	1
-	-	-	-	19.1	12.9	0.6	0.3	0.4	0.3	-	-	1900–1909		2
1.1		-	-	17.3	12.6	0.3	0.2	2.3	2.5	-	-	1910–1919		3
3.7		-	-	26.8	22.7	-	-	11.3	9.9	10.0	1.9	1920–1929		4
14.1		-	-	9.5	10.2	0.6	0.5	14.4	11.0	10.0	7.5	1930–1939		5
12.6		6.2	3.8	2.9	5.0	0.6	0.3	19.5	19.5	10.0	12.3	1940–1949		6
6.0		18.8	17.6	7.2	11.9	4.4	4.4	29.7	41.8	15.0	1.9	1950–1959		7
28.0		75.0	78.6	8.0	17.0	91.5	92.3	10.1	11.5	5.0	0.9	1960–1969		8
13.2		-	-	0.4	1.6	1.5	1.5	1.9	3.3	30.0	62.3	1970 <		9
-	-	-	-	0.8	0.2	-	-	-	-	-	-	< 1900	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
-	-	-	-	3.9	1.0	-	-	-	-	-	-	1900–1909		11
-	-	-	-	5.1	1.4	-	-	-	-	-	-	1910–1919		12
-	-	-	-	14.0	4.0	-	-	2.6	1.9	14.3	24.0	1920–1929		13
-	-	-	-	9.1	6.1	-	-	1.7	1.1	-	-	1930–1939		14
1.0	-	-	-	6.8	6.5	-	-	24.3	18.1	14.3	8.0	1940–1949		15
18.9	-	-	-	26.3	35.8	-	-	33.9	31.7	-	-	1950–1959		16
34.7	-	-	-	28.5	35.7	-	-	14.8	13.6	42.9	56.0	1960–1969		17
40.3	-	-	-	4.3	9.2	-	-	22.6	33.5	10.4	8.0	1970 <		18
-	-	-	-	5.6	6.1	2.2	2.1	5.4	3.9	10.4	9.1	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, par chalands-barges	19
-	-	-	-	13.8	13.6	7.4	7.9	3.2	3.1	6.8	6.4	1900–1909		20
-	-	-	-	14.3	12.2	9.4	11.9	8.6	9.2	11.3	11.0	1910–1919		21
0.8	-	-	-	24.6	20.9	1.6	1.8	29.0	23.7	2.4	1.2	1920–1929		22
1.0	-	-	-	10.8	8.0	3.3	3.5	-	-	1.4	1.2	1930–1939		23
2.5	-	-	-	2.2	2.1	0.6	0.7	-	-	4.2	1.7	1940–1949		24
26.9	-	-	-	6.8	5.6	11.0	7.6	-	-	12.5	7.6	1950–1959		25
62.0	-	-	-	8.9	17.4	47.6	44.8	21.5	20.9	32.5	38.3	1960–1969		26
1.2	-	-	-	4.1	11.5	16.4	19.5	32.3	39.2	10.4	16.8	1970 <		27
-	-	-	-	4.7	1.8	-	-	-	-	1.3	0.8	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
-	-	-	-	11.1	3.7	-	-	7.1	7.0	0.6	0.4	1900–1909		29
-	-	-	-	6.4	5.0	-	-	-	-	12.7	9.0	1910–1919		30
-	-	-	-	27.4	31.7	-	-	-	-	3.8	2.6	1920–1929		31
-	-	-	-	12.0	12.1	-	-	-	-	1.9	1.3	1930–1939		32
-	-	-	-	5.6	3.2	-	-	57.2	43.5	2.5	2.0	1940–1949		33
3.7	-	-	-	8.1	11.4	-	-	7.1	9.5	16.6	14.8	1950–1959		34
85.2	-	-	-	13.2	19.4	-	-	14.3	17.0	53.5	62.6	1960–1969		35
9.9	-	-	-	3.4	9.2	-	-	14.3	23.0	1.9	2.6	1970 <		36
-	-	-	-	1.2	1.0	0.3	0.3	6.2	5.8	1.6	0.7	< 1900	(b) Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
-	-	-	-	5.3	4.5	2.1	1.7	18.8	18.0	-	-	1900–1909		38
2.3	-	-	-	10.0	7.7	1.4	1.1	-	-	1.9	0.7	1910–1919		39
0.6	-	-	-	18.9	16.5	1.0	0.9	18.8	15.8	3.1	1.1	1920–1929		40
1.7	-	-	-	15.7	11.0	3.5	2.9	6.2	5.4	5.1	3.4	1930–1939		41
1.7	-	-	-	14.0	15.0	7.3	7.2	6.2	1.9	12.5	10.7	1940–1949		42
27.8	-	-	-	17.4	20.6	6.2	5.5	12.5	8.2	22.2	11.9	1950–1959		43
14.2	-	-	-	9.7	15.8	58.8	54.7	12.5	3.2	36.6	48.2	1960–1969		44
26.7	-	-	-	2.8	5.7	18.4	25.3	18.8	41.7	7.8	17.9	1970 <		45

Внутренние водные пути

20. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1972 года по году постройки (a)

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 18 and 19.

Explanation of code:

A = Percentage of total number of craft.
B = Percentage of total carrying capacity of craft.

(a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.

(b) B relates to power.

(c) Position at end of 1971.

(d) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

Sauf indications contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 18 et 19.

Explication du code:

A = Pourcentage du nombre total des bâtiments.
B = Pourcentage de la capacité totale des bâtiments.

(a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de cent.

(b) B se réfère à la puissance.

(c) Situation à la fin de 1971.

(d) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.

Если особо не оговорено, охват этой таблицы тот же, что 18 и 19.

Объяснение шифра:

A = В процентах от общего числа судов.
B = В процентах от общей грузоподъемности судов.

(a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых неизвестен. В таких случаях проценты не дают в сумме 100.

(b) В относится к мощности.

(c) По состоянию к концу 1971 года.

(d) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

Inland waterways

21. Freight transport exclusively by inland waterways

			AUSTRIA (a) / AUTRICHE (a) / АВСТРИЯ (a)			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			CZECHOSLOVAKIA (a) / TCHECOSLOVAQUIE (a) / ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
			1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 584	1 886	1 994	38 934	50 869	51 084	2 984	3 022	3 281
2	of which left the country		1 074	837	806	16 156	21 456	22 992	806	1 344	1 468
3	Goods unloaded – Total		3 949	4 477	5 067	45 376	68 509	67 704	3 242	3 043	3 270
4	of which entered the country		3 440	3 428	3 879	22 599	39 096	39 612	1 064	1 366	1 458
5	Goods in transit		769	902	811	3 268	5 401	5 712	...	...	...
6	Goods carried – Total		5 793	6 216	6 684	64 801	95 366	96 408	4 048 (c)	4 388 (c)	4 738
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	995	1 178	1 252	4 779	6 729	6 756	...	2 294 (c)	2 547
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		270	316	285	423	702	744	...	–	–
19	Average length of haul per ton	km	172	189	187	74	71	70	...	523	539

			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			ITALY / ITALIE / ИТ		
1	Goods loaded – Total	1 000 t	115 693	146 642	142 292	5 719 (d)	8 767 (d)	9 588 (d)	...	4 200	...
2	of which left the country		30 698	47 273	44 879	433 (a)	491 (a)	579 (a)	...	–	...
3	Goods unloaded – Total		130 122	173 006	175 358	6 273 (d)	9 643 (d)	10 445 (d)	...	4 200	...
4	of which entered the country		45 127	73 637	77 945	874 (a)	658 (a)	689 (a)	...	–	...
5	Goods in transit		6 506	9 706	8 262	4 031	4 012	6 359	...	–	...
6	Goods carried – Total		167 326	229 985	228 499	2 249 (a)	2 752 (a)	2 861 (a)	3 209	4 200	...
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	25 899	33 746	...	...	...	...	668	...
8	of which: by pushed barges		...	23 826	30 749	...	...	...	...	68	...
9	of which: by pushed tankers		...	2 074	2 997	...	...	...	...	600	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	–	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	–	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	39 513	44 991	43 969	1 186 (a)	1 401 (a)	1 386 (a)	...	386	...
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	3 594	4 397	...	...	...	...	44	...
14	of which: by pushed barges		...	3 182	3 882	...	...	...	...	4	...
15	of which: by pushed tankers		...	412	515	...	...	...	...	40	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	–	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	–	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		4 086	5 464	4 688	...	...	...	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	236	196	192	527 (a)	509 (a)	484 (a)	...	92	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

21. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 21. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

FRANCE ФРАНЦИЯ		GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC (b) RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE (b) ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (b)							
1971	1972	1963	1971	1972					
86 916	89 848	9 887	11 910	11 642	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы — Всего	1000 т
22 596	25 295	1 347	2 871	2 896	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны	
77 412	77 226	9 631	10 206	9 825	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы — Всего	
13 092	12 684	1 091	1 166	1 078	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну	
6 587	6 208	8	490	522	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом	
106 595	108 729	10 986	13 566	13 242	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы — Всего	
23 442	26 093	...	...	...	7	dont Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего	
18 430	20 062	...	...	...	8	dont par barges		из них: толкаемыми баржами	
5 012	6 031	...	...	...	9	dont par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
–	–	...	...	...	10	dont par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	...	...	...	11	dont par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
13 773	14 156	2 003	2 331	2 304	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры — Всего	Миллионы
2 994	3 316	...	...	...	13	dont Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
1 872	2 085	...	...	...	14	dont par barges		из них: толкаемыми баржами	
1 122	1 231	...	...	...	15	dont par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
–	–	...	...	...	16	dont par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	...	...	...	17	dont par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
1 212	1 042	...	144	135	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
129	130	182	172	174	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ							
–	359	620	109 577	180 301	180 516	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы — Всего	1000 т
–	359	620	48 858	79 446	77 833	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны	
–	772	787	82 997	141 973	142 277	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы — Всего	
–	772	787	22 278	41 118	39 594	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну	
–	...	...	19 588	24 043	24 299	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом	
–	...	...	151 443	245 462	244 409	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы — Всего	
–	...	...	4 467 (e)	21 389 (e)	25 485 (e)	7	dont Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего	
–	...	...	4 174 (e)	19 539 (e)	23 281 (e)	8	dont par barges		из них: толкаемыми баржами	
–	...	...	293 (e)	1 850 (e)	2 204 (e)	9	dont par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
–	...	...	–	–	–	10	dont par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
–	...	...	–	–	–	11	dont par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
–	...	...	20 201	30 429	29 333	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры — Всего	Миллионы
–	...	...	653 (e)	3 068 (e)	3 578 (e)	13	dont Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
–	...	...	607 (e)	2 798 (e)	3 275 (e)	14	dont par barges		из них: толкаемыми баржами	
–	...	...	46 (e)	270 (e)	303 (e)	15	dont par barges–citernes		из них: толкаемыми наливными судами	
–	...	...	–	–	–	16	dont par chalands–barges		из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
–	...	...	–	–	–	17	dont par chalands–barges–citernes		из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
–	...	...	4 112	4 988	5 086	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
–	...	...	133	124	120	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

tes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

21. Freight transport exclusively by inland waterways

				POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦ		
				1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	197
1	Goods loaded – Total		1 000 t	3 193	9 525	10 713	...	4 765	5 317	323	277	2
2	of which left the country			118	370	496	...	832	668	321	277	2
3	Goods unloaded – Total			3 095	9 222	10 371	...	4 879	5 414	7 960	7 955	7 6
4	of which entered the country			20	67	154	...	92	130	7 960	7 955	7 6
5	Goods in transit			-	-	-	...	1 207	1 087	186	320	7
6	Goods carried – Total			3 213[r]	9 592	10 867	...	6 918[r]	7 169	8 469	8 551	8 7
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	7 616	8 784	...	...	...	...	288	.
8		of which by pushed barges		...	5 157	6 428	...	...	...	...	...	.
9		of which by pushed tankers		...	-	-	...	...	...	...	...	.
10		of which by pushed–towed barges		...	2 459	2 356	...	...	...	-	-	.
11		of which by pushed–towed tankers		...	-	-	...	...	...	-	-	.
12	Ton–kilometres – Total		Million	926	2 150	2 525	...	...	...	36.7	44.6	46
13	of which	Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	1 114	1 408	...	...	...	...	...	.
14		of which by pushed barges		...	896	1 219	...	...	...	...	...	.
15		of which by pushed tankers		...	-	-	...	...	...	...	...	.
16		of which by pushed–towed barges		...	218	189	...	...	...	-	-	.
17		of which by pushed–towed tankers		...	-	-	...	...	...	-	-	.
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)			74	176	-	...	...	...	1.3	2.2	4
19	Average length of haul per ton		km	278	224	232	...	...	...	4.3	5.2	5

				UKRAINIAN S.S.R. (f)(g) УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM (h) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI (h)			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛ		
1	Goods loaded – Total		1 000 t	...	...	...	9 258	5 464	4 987	5 950	14 885	16 2
2	of which left the country			...	...	...	.	.	.	784	981	1 5
3	Goods unloaded – Total			...	...	...	9 258	5 464	4 987	6 085	17 538	18 3
4	of which entered the country			...	...	...	.	.	.	891	3 634	3 5
5	Goods in transit			...	...	...	.	.	.	3 964	4 683	5 2
6	Goods carried – Total			14 160	29 781	32 163	9 258	5 464	4 987	10 805	23 202	25 1
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	279	1 012	...	5 123	5 6
8		of which by pushed barges		...	...	...	...	274	1 000	...	4 366	4 9
9		of which by pushed tankers		...	...	...	...	-	-	...	757	6
10		of which by pushed–towed barges		...	...	...	...	5	12	...	-	
11		of which by pushed–towed tankers		...	...	...	...	-	-	...	-	
12	Ton–kilometres – Total		Million	3 619	6 523	6 863	242	100	91	3 518	5 440	6
13	of which	Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	3	11	...	1 652	
14		of which by pushed barges		...	...	...	...	2.5	10	...	912	
15		of which by pushed tankers		...	...	...	...	-	-	...	740	
16		of which by pushed–towed barges		...	...	...	...	0.5	1	...	-	
17		of which by pushed–towed tankers		...	...	...	...	-	-	...	-	
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)			...	...	...	...	.	.	...	2 752	3
19	Average length of haul per ton		km	252[r]	218	213	26	18	18	326	234	

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

21. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 21. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

g) URSS (f) (g)		CCCP (f) (g)	BYELORUSSIAN S.S.R. (f) (g) R.S.S. de BIELORUSSIE (f) (g)		БЕЛОРУССКАЯ ССР					
	1971	1972	1963	1971	1972					
.	...	...	...	...	...	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы — Всего	1000 т
.	...	...	...	...	...	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны	
.	...	...	...	...	...	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы — Всего	
.	...	...	...	...	...	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну	
.	...	...	...	...	...	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом	
0	381 200	395 700	2 607	5 991	6 751	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы — Всего	
.	...	...	...	...	...	7	dont Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего	
.	...	...	...	...	...	8	dont par barges		из них толкаемыми баржами	
.	...	...	...	...	...	9	dont par barges–citernes		из них толкаемыми наливными судами	
.	...	...	...	...	...	10	dont par chalands–barges		из них толкаемо-буксируемыми баржами	
.	...	...	...	...	...	11	dont par chalands–barges–citernes		из них толкаемо-буксируемыми наливными судами	
0	183 800	180 300	948	1 260	1 206	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры — Всего	Миллионы
.	...	...	...	...	...	13	dont Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
.	...	...	...	...	...	14	dont par barges		из них толкаемыми баржами	
.	...	...	...	...	...	15	dont par barges–citernes		из них толкаемыми наливными судами	
.	...	...	...	...	...	16	dont par chalands–barges		из них толкаемо-буксируемыми баржами	
.	...	...	...	...	...	17	dont par chalands–barges–citernes		из них толкаемо-буксируемыми наливными судами	
.	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
8	480	450	364	210	179	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

ansport by national shipping
dertakings at home and abroad.

ansport by shipping undertakings of
e German Democratic Republic and by
aft of other countries or territories
artered by the Shipping Administration
the German Democratic Republic
EB Deutsche Binnenreederei).

cluding transit.
l ships; in Danube ports only.

ternational transport only.
ta relating to the Byelorussian and
rainian SSR are included in those for
e USSR.
cluding transport of timber which, in
e USSR, amounted to 73.8 million tons
d 29 800 million ton-km in 1963 and to
.3 million tons and 28 600 million ton-km
1971.
affic over the waterways of the British
terway Board by all craft excluding
affic on the Manchester Ship Canal and
e Thames.

(a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.
(b) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).
(c) Non compris le transit.
(d) Tous les bateaux; seulement les ports du Danube.
(e) Transports internationaux seulement.
(f) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises dans celles de l'URSS.
(g) Y compris le flottage du bois qui, en URSS, était de 73,8 millions de tonnes et de 29 800 millions de tonnes-km en 1963 et de 71,3 millions de tonnes et de 28 600 millions de tonnes-km en 1971.
(h) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

(a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями, в стране и заграницей.
(b) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).
(c) Кроме транзита.
(d) Все суда; только дунайские порты.
(e) Только международный транспорт.
(f) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(g) Включая лесосплав, который составил в СССР 73,8 млн. тонн и 29 800 млн. тонно-км в 1963 году и 71,3 млн. тонн и 28 600 млн. тонно-км в 1971 году.
(h) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

22. Internal freight transport by ranges of distance[a]
22. Transports internes de marchandises par paliers de distance[a]
22. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию[a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1963	1971	1972	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1963	1971	1972
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	0.5	1.0	1.2	65	192	219
	1 - 49	%	37.3	10.8	9.4	2.0	0.4	0.4
	50 - 149	%	6.5	6.3	7.9	6.5	4.0	5.2
	150 - 299	%	56.2	82.9	82.7	91.5	95.6	94.4
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total - Всего	10^6	51.9	64.3	64.5	7 778	8 299	8 515
	1 - 49	%	32.0	33.4	33.1	3.6	3.9	3.7
	50 - 149	%	29.8	30.7	30.7	19.7	24.6	24.1
	150 - 299	%	20.3	25.6	25.5	28.8	39.6	39.5
	300 - 499	%	15.0	8.6	8.9	35.8	23.7	24.0
	500 - 699	%	2.3	1.4	1.4	8.9	6.0	6.1
	700 <	%	0.6	0.3	0.4	3.2	2.2	2.6
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	84.4	99.4	97.4	18 822	17 871	17 023
	1 - 50	%	14.7	19.0	20.0	1.3	2.4	2.7
	51 - 150	%	24.6	33.1	33.3	10.7	18.0	18.6
	151 - 300	%	28.4	29.1	28.7	28.9	35.1	35.4
	301 - 500	%	27.2	15.2	14.9	45.2	31.8	32.1
	501 - 700	%	4.3	2.8	2.3	10.9	9.0	7.6
	701 <	%	0.8	0.8	0.8	3.0	3.7	3.6
ITALY ITALIE ИТАЛИЯ	Total - Всего	10^6	...	4.2	...	...	386	...
	1 - 49	%	...	48.3	...	...	24.1	...
	50 - 149	%	...	46.4	...	...	65.1	...
	150 - 299	%	...	5.3	...	...	10.8	...
NETHERLANDS (b) PAYS-BAS (b) НИДЕРЛАНДЫ (b)	Total - Всего	10^6	60.7	97.8	100.2	5 805	8 868	8 072
	1 - 49	%	33.4	36.1	47.6	8.8	10.3	14.6
	50 - 149	%	43.6	44.6	34.8	39.2	43.9	38.6
	150 - 299	%	21.9	18.4	16.7	48.0	42.2	43.1
	300 <	%	1.1	0.9	0.9	4.0	3.6	3.7
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Total - Всего	10^8	3.2	9.2	10.7	926	2 012	2 445
	1 - 49	%	30.4	47.0	48.7	1.7	2.7	3.7
	50 - 149	%	20.2	18.7	19.1	5.9	6.8	7.0
	150 - 299	%	7.6	4.7	3.7	6.0	4.3	4.2
	300 - 499	%	13.0	5.4	5.6	20.7	9.9	12.0
	500 - 699	%	27.0	13.6	13.0	60.8	39.2	37.8
	700 <	%	1.8	10.6	9.9	4.9	37.1	35.3
UNITED KINGDOM (c) ROYAUME-UNI (c) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (c)	Total - Всего	10^6	...	5.5	5.0	...	100	91
	1 - 49	%	...	89.0	83.0	...	67.0	52.7
	50 - 149	%	...	11.0	17.0	...	33.0	47.0
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total - Всего	10^6	5.2	13.9	14.7	...	1 377	1 486
	1 - 49	%	21.0	32.1	32.7	...	4.9	5.4
	50 - 149	%	46.0	43.6	44.0	...	33.4	35.5
	150 - 299	%	19.0	18.1	17.2	...	34.5	33.2
	300 - 499	%	8.0	4.7	4.4	...	17.7	15.9
	500 - 699	%	5.0	1.3	1.6	...	7.8	9.5
	700 <	%	1.0	0.2	0.1	...	1.7	0.5

(a) Internal transport in full craft loads only.
(b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.
(c) Traffic on waterways of British Waterways Board only.

(a) Transports internes en bateaux complets seulement.
(b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.
(c) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

(a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.
(b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.
(c) Перевозки только по путям Британского управления водных путей.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Rhine
23. Transport de marchandises sur le Rhin
23. Грузовые перевозки по Рейну

	Item			1963	1971	1972	Rubrique			Статья		
				1000 t – 1000 T								
1	Total goods carried			187 934	265 463	262 789	Total de marchandises transportées			Все перевезенные грузы		
2	International transport	Goods carried – Total		88 388	139 283	137 240	Transport international	Marchandises transportées – Total		Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
3		Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany		66 612	104 611	101 511		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne			Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии	
4		of which	Downstream	22 977	41 165	39 304		dont	Vers l'aval		в том числе	Вниз по течению
5			Upstream	43 635	63 446	62 207			Vers l'amont			Вверх по течению
6		Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine		9 126	16 972	17 429		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin			Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну	
7		Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine		12 475	17 400	18 020		Entre les Pays–Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin			Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну	
8		Mixed Rhine–maritime traffic to and from ports in the Netherlands		175	300	280		En trafic mixte rhénan maritime des ports néerlandais			Смешанное Рейн-морское судоходство в порты и из портов Нидерландов	
9	Internal transport	Goods carried – Total		99 546	126 180	125 549	Transport interne	Marchandises transportées – Total		Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
10		Between ports of the Federal Republic of Germany		57 046	57 280	55 049		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne			Между портами Федеративной Республики Германии	
11		Between Netherlands ports		42 500	68 900	70 500		Entre ports néerlandais			Между нидерландскими портами	
				Millions — Миллионы								
12	Total ton-kilometres			38 783	47 554	46 691	Total de tonnes-kilom.			Все тонно-километры		

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

24. Freight transport on the Danube
24. Transport de marchandises sur le Danube
24. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1963	1971	1972
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	509	1 048	1 188
			B	1 074	837	806
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	1 349	5 954	6 492
			B	413	693	778
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	695	1 641	1 697
			B	902	1 387	1 573
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	365	716	922
			B	1 131	1 309[r]	991
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	5 185	7 990	8 667
			B	535	777	891
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	2 210	4 803[r]	5 306
			B	1 929	1 981[r]	1 753
USSR	URSS	СССР	A	2 640	4 869	5 856
			B	4 630	9 919	10 675
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3 684	9 312	9 317
			B	784	981	1 539
Total	Total	Всего	A	16 637	36 333[r]	39 445
			B	11 398	17 884[r]	19 006
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		771	1 360	1 614
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		28 806	55 577[r]	60 066
Index	Indice	Индекс		100	193[r]	209

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

25. International freight transport on the Danube [a]
25. Transport international de marchandises sur le Danube [a]
25. Международные грузовые перевозки по Дунаю [a]

Unit : 1000 t — Unité : 1000 t — Единица : 1000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения		Country of destination / Pays de destination / Страна назначения										
		AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	1963		6	95	627	223	1	32	68	22	1 074
	1971		2	3	525	128	21	145	13	–	837
	1972		5	6	392	146	71	177	18	–	815
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	1963	23		34	7	64	34	245	6	–	413
	1971	14		34	42	12	–	564	20	7	693
	1972	31		29	52	7	–	671	4	4	798
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	1963	240	246		3	103	205	38	67	–	902
	1971	761	121		58	24	172	97	154	–	1 387
	1972	827	73		33	148	149	155	48	–	1 433
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	1963	1 015	7	–		78	3	8	20	–	1 131
	1971	1 082	1	–		78	77	–	71	–	1 309
	1972	848	2	–		30	55	4	44	–	983
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	1963	147	40	1	237		5	44	5	55	534
	1971	158	62	1	242		30	126	154	4	777
	1972	224	45	–	204		44	124	159	8	808
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	1963	169	372	305	56	44		152	280	551	1 929
	1971	379	146	306	50	129		9	895	–	1 914
	1972	373	85	328	55	52		5	595	217	1 710
USSR URSS СССР	1963	1 431	871	680	–	567	314		502	265	4 630
	1971	974	4 199	726	3	1 196	–		2 269	552	9 919
	1972	826	3 887	990	58	1 241	24		2 728	533	10 287
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	1963	352	–	19	301	6	3	103		–	784
	1971	83	38	108	493	121	7	131		–	981
	1972	750	30	110	511	71	6	252		–	1 730
Other countries Autres pays Другие страны	1963	–	–	–	–	12 [b]	–	192 [b]	–		204
	1971	–	50	–	–	43	208	626	–		927
	1972	–	43	–	–	83	123	643	–		892
Total imports Total des importations Весь импорт	1963	3 377	1 542	1 134	1 231	1 097	565	814	948	893	11 601
	1971	3 451	4 619	1 178	1 413	1 731	515	1 698	3 576	563	18 744
	1972	3 879	4 170	1 463	1 305	1 778	472	2 031	3 596	762	19 456

(a) For 1963 data are based on information from countries of origin, for 1971 and 1972 from countries of destination.

(b) Based on information from countries of destination.

(a) Les données pour 1963 sont basées sur les informations fournies par les pays de provenance, celles pour 1971 et 1972 sur les informations par les pays de destination.

(b) Données basées sur les informations fournies par les pays de destination.

(a) Данные за 1963 год основываются на информации, полученной от страны происхождения, а данные за 1971 и 1972 годы – от страны назначения.

(b) Данные основываются на информации, полученной от страны назначения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

26. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritim
26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1971	1972	1971	197
		10^6 t – 10^6 т			1963 = 100	
BELGIUM - BELGIQUE - БЕЛЬГИЯ	A	16.9	28.3	33.5	167	19
	B	34.7	62.8	54.3	181	15
	C	51.6	91.1	87.9	176	17
BULGARIA - BULGARIE - БОЛГАРИЯ	A	1.2	2.2	2.3	188	19
	B	3.9	15.8	14.6	401	37
	C	5.1	17.9	16.9	353	33
CYPRUS - CHYPRE - КИПР	A	1.4	1.4	1.2	99	8
	B	0.9	1.5	1.8	164	19
	C	2.3	2.9	3.0	125	13
DENMARK - DANEMARK - ДАНИЯ [b]	A	4.6	7.4	...	167	...
	B	20.2	30.6	...	151	...
	C	24.8	38.0	...	153	...
FINLAND - FINLANDE - ФИНЛЯНДИЯ	A	10.0	11.2	11.9	112	11
	B	10.1	20.5	21.6	204	21
	C	20.1	31.8	33.5	158	16
FRANCE - FRANCE - ФРАНЦИЯ	A	18.0	25.9	29.9	144	16
	B	81.4	175.5	191.3	216	23
	C	99.4	201.4	221.2	203	22
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	A	1.8	2.4	2.7	130	14
	B	5.7	12.1	13.2	211	23
	C	7.6	14.5	15.9	191	21
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [c][d] ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'[c][d] ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [c][d]	A	17.4	24.4	22.5[e]	140	...
	B	69.8	105.0	102.0[e]	150	...
	C	87.2	129.3	124.5[e]	148	...
GREECE - GRÈCE - ГРЕЦИЯ	A	2.3	4.4	5.9	194	26
	B	7.5	14.2	17.8	190	23
	C	9.8	18.6	23.7	191	24
IRELAND - IRLANDE - ИРЛАНДИЯ	A	...	...	14.1	...	...
	B	...	...	21.7	...	...
	C	...	...	35.8	...	...
ITALY - ITALIE - ИТАЛИЯ	A	13.3	34.9	37.1	263	27
	B	90.8	209.9	221.9	231	24
	C	104.2	244.8	259.0	235	24
MALTA - MALTE - МАЛЬТА	A	0.04	0.05	0.09	113[r]	21
	B	0.61	0.97[r]	0.83	159[r]	13
	C	0.65	1.02[r]	0.92	156[r]	14
NETHERLANDS - PAYS-BAS - НИДЕРЛАНДЫ [c]	A	27.3	67.7	77.2	248	28
	B	103.1	208.9	232.8	203	22
	C	130.5	276.6	310.0	212	23
NORWAY - NORVÈGE - НОРВЕГИЯ [f]	A	22.3	34.6	37.5	155	16
	B	11.8	19.1	20.4	162	17
	C	34.1	53.7	57.9	157	17

ports
ts maritimes
орские порты

26. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]
26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1971	1972	1971	1972
		10^6 t – 10^6 т			1963 = 100	
D - POLOGNE - ПОЛЬША (c) (g)	A	12.4	24.2	26.3	195	212
	B	10.4	12.3	13.9	119	134
	C	22.8	36.5	39.2	160	172
GAL - PORTUGAL - ПОРТУГАЛИЯ (h) (i)	A	2.6	2.8	3.0	109	115
	B	4.7	9.5	10.3	203	219
	C	7.3	12.4	13.3	170	182
NIA - ROUMANIE - РУМЫНИЯ	A	3.1	6.4	7.1	205	230
	B	1.6	8.5	8.9	522	550
	C	4.7	14.8	16.1	314	340
- ESPAGNE - ИСПАНИЯ (h)	A	8.8	14.3	15.7	163	179
	B	25.9	59.8	66.5	231	257
	C	34.7	74.1	82.2	214	237
EN - SUÈDE - ШВЕЦИЯ	A	18.4	24.7	26.2	134	142
	B	27.6	42.6	42.4	154	154
	C	46.0	67.3	68.6	146	149
EY - TURQUIE - ТУРЦИЯ (j)	A	2.1	4.0	...	185	...
	B	5.2	11.2	...	214	...
	C	7.4	15.1	...	206	...
D KINGDOM - ROYAUME-UNI - СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	39.1(k)	...	49.5	...	...
	B	137.2(k)	...	206.4	...	...
	C	176.3(k)	...	255.9	...	...
LAVIA - YOUGOSLAVIE - ЮГОСЛАВИЯ	A	2.9	3.3	3.2	116	111
	B	7.1	12.7	11.5	180	163
	C	9.9	16.0	14.7	161	148

nation of code:

oods loaded.
oods unloaded.
+ B.

xcluding coastwise transport.
xcluding international ferry
affic and traffic with Faerø
slands and Greenland.

ncluding transshipments.
ncluding maritime goods traffic
inland ports.

xcluding the tare (empty) weight
vehicles, of ship-borne barges,
d of containers moving in the course
normal traffic operations.
xcluding transit transport (other
an Swedish iron ore, 19 309 000
ns loaded at Narvik in 1971),
cking and re-exports.

ncluding bunkers.
ncluding traffic with overseas
ovinces.
ncluding floating appliances and
ssengers' luggage.
xcluding timber and livestock.
xcluding goods imported and
ported other than by sea.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

(a) Non compris le cabotage.
(b) Non compris le trafic international par ferry et le trafic avec les îles Féroe et Groenland.

(c) Y compris les transbordements.
(d) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux.
(e) Non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navire et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal.
(f) Non compris les transports en transit (sauf le minerai de fer suédois, 19 309 000 tonnes chargées à Narvik en 1971), emballages et ré-exportations.

(g) Y compris la soute.
(h) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-mer.
(i) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
(j) Non compris le bois et le bétail.
(k) Y compris importations et exportations autrement que par mer.

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

(a) Исключая каботаж.
(b) Исключая международные паромные перевозки и перевозки между Данией и Ферарскими островами и Гренландией.
(c) Включая перегрузку.
(d) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов.

(e) Кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов движения.
(f) Исключая транзитные перевозки (кроме шведской железной руды: 19 309 000 тонн, погруженных в Нарвике в 1971 году), упаковки и реэкспорт.
(g) Включая бункера.
(h) Включая перевозки в заморские провинции.
(i) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
(j) Исключая лесоматериалы и скот.
(k) Включая грузы, импортируемые и экспортируемые иным путем, кроме морского.

Combined transport
Transports combinés
Смешанные перевозки

27. Number of containers owned or approved by railway administrations [a]

27. Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires o agréés par celles-ci [a]

27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог допускаемых ими к перевозке [a]

Code Шифр	Large and medium containers — Grands conteneurs et conteneurs moyens — Большие и средние контейнеры						Small containers — Petits conteneurs — Малые контейнеры		
	Total — Всего			of which : fitted for special conveyance — dont : à porteur aménagé — в том числе : со специальными приспособлениями для их перемещения					
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
			AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
A	3	2	2	–	–	–	3 847	4 161	4 160
B	–	–	–	–	–	–	3 847	4 154	4 153
C	3	2	2	–	–	–	–	7	7
			BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ		
A	4 108	5 863 (b)	...	1 584	837	...	2 011	2 027	...
B	1 584	774	...	1 584	774	...	1 960	2 011	...
C	2 524	5 089 (b)	...	–	63	...	51	16	...
			DENMARK (c)		DANEMARK (c)		ДАНИЯ (c)		
A	–	90	–	–	–	–	2 383	2 383	2 312
B	–	–	–	–	–	–	2 379	2 383	2 312
C	–	90	–	–	–	–	4	–	–
			FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
A	180*	...	...	...	600*	686	510*	...	...
B	30*	640	726	...	600*	686	510*	564*	...
C	150*	...	...	–	–	–	–	–	...
			FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ		
A	63 200	162 029	...	–	–	–	23 800	23 760	23 232
B	16 000	17 568	...(b)	–	–	–	8 900	9 799	9 276
C	47 200	144 461	159 634 (b)	–	–	–	14 900	13 961	13 956
		GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC		RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE			ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
A	84	18 612	21 001	...	150	150	25 545	44 114	43 369
B	84	18 612	21 001	...	150	150	25 545	44 114	43 369
C	–	–	–	...	–	–	–	–	–
		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF		ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		
A	24 103	32 984	30 749	24 019	25 942	25 634	101 164	116 775	116 881
B	22 684	24 660	24 754	22 644	23 393	23 100	98 738	109 896	109 717
C	1 419	8 324	5 995	1 375	2 549	2 534	2 426	6 879	7 164
			HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ		
A	16	157	359	–	–	–	6 242	2 920 (d)	3 052
B	16	157	359	–	–	–	6 242	2 920 (d)	3 052
C	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			IRELAND (c)		IRLANDE (c)		(c) ИРЛАНДИЯ		
A	...	2 319	1 919	...	–	–	...	107	107
B	...	946	996	...	–	–	...	107	107
C	...	1 373	923	...	–	–	...	–	–
			ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ		
A	2 767	14 271 (b)	27 951 (b)	–	–	–	5 555	7 558	7 706
B	117	–	115	–	–	–	1 655	1 645	1 645
C	2 650	14 271 (b)	27 836 (b)	–	–	–	3 900	5 913	6 061
			LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ		
A	–	–	–	–	–	–			
B	–	–	–	–	–	–	77	157	206
C	–	–	–	–	–	–	77	157	206
							–	–	–

nbined transport
nsports combinés
ешанные перевозки

27. Number of containers owned or approved by railway administrations [a]
27. Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires ou agréés par celles-ci [a]
27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке [a]

Large and medium containers — Grands conteneurs et conteneurs moyens — Большие и средние контейнеры						Small containers — Petits conteneurs — Малые контейнеры		
Total — Всего			of which : fitted for special conveyance — dont : à porteur aménagé — в том числе : со специальными приспособлениями для их перемещения					
1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ								
2 071	4 555	7 020	1 640	–	–	...	...	...
1 640	–	–	1 640	–	–	398	–	–
431	4 555	7 020	–	–	–	...	...	...
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ								
8	192	382	–	–	–	1 021	1 154	1 154
8	112	182	–	–	–	1 000	1 154	1 154
–	80	200	–	–	–	21	–	–
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША								
2 269	2 945	2 804	–	–	–	16 423	23 180	24 488
2 269	2 945	2 804	–	–	–	16 423	23 180	24 488
–	–	–	–	–	–	–	–	–
ROMANIA — ROUMANIE — РУМЫНИЯ								
...	1 400	2 130	–	–	–	...	21 514	23 430
...	1 400	2 130	–	–	–	...	21 514	23 430
–	–	–	–	–	–	–	–	–
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ								
584	3 911	4 134	–	96	–	–	...	...
–	400	550	–	–	–	–	...	...
584	3 511	3 584	–	96	–	–	...	...
SWEDEN — SUEDE — ШВЕЦИЯ								
711	...	...	711	...	...	10 286	...	...
711	723	829	711	596	683	9 516	9 659	9 463
–	...	...	–	...	...	770	...	...
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ								
1 095	1 145	1 499 [b]	451	526	518	6 687	7 645	7 714
706	559	533	449	524	516	3 745	5 088	5 191
389	586	966 [b]	2	2	2	2 942	2 557	2 523

nation of code:
otal.
ailway-owned containers.
rivately owned containers approved
y railway administrations.

ata refer to the main-line system
n each country (see table 6).
ncluding transcontainers (Belgium
971: 4 149; Italy
971: 11 600; 1972: 25 490;
witzerland 1972: 234).
ear ended 31 March (Denmark: of
ear stated; Ireland: of the
ollowing year).
n 1971, a large part of rail
ontainer traffic was transferred
o the road sector.

Explication du code:
A = Total.
B = Conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires.
C = Conteneurs appartenant à des particuliers et agréés par les administrations ferroviaires.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
(b) Y compris des transconteneurs (Belgique 1971: 4 149; Italie 1971: 11 600; 1972: 25 490; Suisse 1972: 234).
(c) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande: de l'année suivante).
(d) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.

Объяснение шифра:
A = Всего.
B = Контейнеры, принадлежащие управлениям железных дорог.
C = Контейнеры, принадлежащие частным лицам и допускаемые к перевозке железными дорогами.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
(b) Включая трансконтейнеры (Бельгия 1971 г.: 4 149; Италия 1971 г.: 11 600; 1972 г.: 25 490; Швейцария 1972 г.: 234).
(c) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: следующего года).
(d) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.

Combined transport 28. Container traffic and transport in containers by rail [a]

Transports combinés 28. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки 28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
			AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
A	114 853	...	109 770	128	...	22 679	114 725	79 160	87 091
B	47.3	...	326.9	1.0	...	294.0	46.3	35.6	32.9
			BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ		
A	77 457	...	...	41 829	17 460 [b]	...	35 628	...	...
B	220.0	...	...	204.4	99.0 [b]	...	15.6	...	...
			CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	...	629.8	619.6	...	73.3	65.1	...	556.5	554.5
			DENMARK [c]		DANEMARK [c]		ДАНИЯ [c]		
A	66 929	73 368	75 772	...	17 629	29 333	...	55 739	46 439
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ		
A	482 300	...	...	...	...	...	...	...	...
B	2 552.0	3 090.0	...	...	3 055.0	3 091.0	...	35.0	...
	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC			RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE			ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
A	...	999 534	1 027 408	...	231 189	250 376	...	768 345	777 032
B	...	1 616.5	1 774.9	...	1 218.9	1 378.9	...	397.6	396.0
	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		
A	3 874 709	3 394 622	3 226 685	774 521	862 202	837 469	3 100 188	2 532 420	2 389 216
B	4 889.5	6 769.0	6 952.9	3 810.6	5 857.3	6 092.8	1 078.9	911.7	860.1
			HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ		
A	261 251	44 442	62 562	683	12 861	29 773	260 568	31 581 [d]	32 789
B	150.8	73.4	156.1	0.6	59.5	140.6	150.1	14.0 [d]	15.5
			IRELAND [c]		IRLANDE [c]		[c] ИРЛАНДИЯ		
A	...	103 500	113 000	...	...	...	...	...	...
B	...	329.2	363.0	...	...	...	...	...	...
			ITALY [e]		ITALIE [e]		ИТАЛИЯ [e]		
A	12 642	7 407	6 457	-	-	-	12 462	7 407	6 457
B	3.3	2.4	2.2	-	-	-	3.3	2.4	2.2
			LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ		
A	...	1 855	2 049	...	7	12	...	1 848	2 037
B	...	...	...	...	-	0.3	...	...	...
			NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ		
A	...	...	...	...	94 843 [f]	111 109 [f]	...	...	...
B	...	...	...	...	1 071.0 [f]	1 264.0 [f]	...	...	...
			NORWAY		NORVÈGE		НОРВЕГИЯ		
A	...	36 169	43 346	...	18 000	26 116	...	18 169	17 230
B	...	148.2	206.0	...	140.0	198.0	...	8.2	8.0

nbined transport — 28. Container traffic and transport in containers by rail [a]
nsports combinés — 28. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]
ешанные перевозки — 28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША									
	495 062	576 466	579 984	26 100	...	...	468 962	...	...
	308.9	429.9	470.2	31.3	...	...	277.6	...	...
ROMANIA — ROUMANIE — РУМЫНИЯ									
	...	661 000	848 500	...	50 000	102 500	...	611 000	746 000
	...	613.0	965.0	...	167.0	425.0	...	446.0	540.0
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ									
	...	...	...	...	2 422	9 857	...	...	...
	...	...	...	...	27.9	68.5	...	...	...
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ									
	227 611	...	...	14 069	...	...	213 542	117 293	133 015
	...	...	...	67.4	...	...	...	...	...
SWITZERLAND [g] — SUISSE [g] — ШВЕЙЦАРИЯ [g]									
	...	...	...	9 200	3 600	3 000	...	...	...
	...	...	...	147.0	75.0	64.0	...	...	...
UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО									
	...	...	550 000	...	...	...	...	...	...
	...	...	5.5	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = Number of containers forwarded.
B = Goods carried by rail in containers – 1 000 t.

(a) Data refer to the main-line system in each country (see table 6).
(b) Excluding transport by transcontainers.
(c) Year ended 31 Mars (Denmark: of year stated; Ireland: of following year).
(d) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road section.
(e) Containers belonging to FS only.
(f) Large containers only.
(g) Containers belonging to SBB-CFF only.

Explication du code:

A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer – 1 000 t.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
(b) Non compris les transports par trans-conteneurs.
(c) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande: de l'année suivante).
(d) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
(e) Conteneurs appartenant à FS seulement.
(f) Grands conteneurs seulement.
(g) Conteneurs appartenant aux SBB-CFF seulement.

Объяснение шифра:

A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы, перевезенные в контейнерах по железным дорогам – 1 000 т.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
(b) Исключая перевозки в транс-контейнерах.
(c) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: следующего года).
(d) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
(e) Контейнеры, принадлежащие только FS.
(f) Только большие контейнеры.
(g) Контейнеры, принадлежащие только SBB-CFF.

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА 29

Oil pipelines — Oléoducs — Нефтетрубопроводы

29. Length of pipelines and volume of transport — 29. Longueur des oléoducs et volume de transport — 29. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

	Length of pipelines operated at end of year — Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année — Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года	km	km	km
1				
2	Total volume of transport — Total — Volume total du transport — dont — Весь объем транспортировки — Всего	A	A	A
3		B	B	B
4	of which — Internal transport — Transports intérieurs — в том числе — Внутренняя транспортировка	A	A	A
5		B	B	B
6	Imports (excluding transit) — Importations (non compris le transit) — Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A	A	A
7		B	B	B
8	Exports (excluding transit) — Exportations (non compris le transit) — Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A	A	A
9		B	B	B
10	Transit — Transit — Транзит	A	A	A
11		B	B	B
12	Of the total : Transport of refined petroleum products — Total — Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés — dont — Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты — Всего	A	A	A
13		B	B	B
14	of which — Internal transport — Transports intérieurs — в том числе — Внутренняя транспортировка	A	A	A
15		B	B	B
16	Imports (excluding transit) — Importations (non compris le transit) — Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A	A	A
17		B	B	B
18	Exports (excluding transit) — Exportations (non compris le transit) — Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A	A	A
19		B	B	B
20	Transit — Transit — Транзит	A	A	A
21		B	B	B

	AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ			BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ			CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ			FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	–	597	597	o –	317	...	480	951	951	1 382	4 129	4 743
2	–	33 180	35 099	–	13 253	...	4 513	15 209	16 817	34 394	86 441	95 166
3	–	5 349	6 015	–	576	...	1 853	7 022	7 858	4 082	29 908	32 470
4	–	–	–	–	6 455	...	–	–	–	...	64 166	73 226
5	–	–	–	–	345	...	–	–	–	...	17 118	18 360
6	–	4 229	5 129	–	6 798	...	...	10 954	11 963	...	–	–
7	–	1 768	2 144	–	231	...	...	5 618	6 256	...	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	...	–	3 359
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	...	–	502
10	–	28 951	29 970	–	–	–	...	4 255	4 855	...	22 275	18 581
11	–	3 581	3 871	–	–	–	...	1 404	1 602	...	12 790	13 608
12	–	–	–	–	260	...	...	...	...	3 279	15 295	18 615
13	–	–	–	–	21	...	...	...	...	525	2 875	3 610
14	–	–	–	–	260	...	...	...	...	...	15 295	17 941
15	–	–	–	–	21	...	...	...	...	...	2 875	3 256
16	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	–
17	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	–
18	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	674
19	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	354
20	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	–
21	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	–

	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF (a) — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' (a) — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА (a)			HUNGARY (b) — HONGRIE (b) — ВЕНГРИЯ (b)			ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ		
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	–	710	710	989	2 086	2 086	528	752	719	905	1 875	1 875
2	–	17 595	20 853	27 504	90 428	95 012	516	7 713	8 525	6 361	74 804	85 563
3	–	2 522	3 089	4 921	18 163	18 509	235	890	1 049	731	1 178	10 766
4	–	...	...	15 226	21 839	22 446	...	3 464	3 531	...	...	...
5	–	...	...	4 027	5 865	5 933	...	246	264	...	...	...
6	–	...	...	12 278	68 589	72 566	...	4 249	4 994	...	...	...
7	–	...	...	894	12 299	12 575	...	644	785	...	...	...
8	–	...	...	–	–	–	...	–	–	...	...	...
9	–	...	...	–	–	–	...	–	–	...	...	...
10	–	...	...	–	–	–	...	–	–	...	...	...
11	–	...	...	–	–	–	...	–	–	...	...	...
12	–	...	...	–	8 455	8 593	–	1 892	1 925	...	7 537	7 855
13	–	...	...	–	1 898	1 770	–	74	76	...	93	684
14	–	...	...	–	–	...	–	1 892	1 925	...	...	...
15	–	...	...	–	–	...	–	74	76	...	...	...
16	–	...	...	–	8 455	8 593	–	–	–	...	...	...
17	–	...	...	–	1 898	1 770	–	–	–	...	...	...
18	–	...	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
19	–	...	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
20	–	...	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
21	–	...	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN (c) ESPAGNE (c) ИСПАНИЯ (c)		
1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
228	476	476	–	1 125	1 383	...	...	...	–	267	267
7 884	31 782	46 019	–	17 368	20 632	7 342	12 516	11 942	–	3 087	3 243
1 206	4 598	5 703	–	7 460	8 537	1 082	2 171	2 226	–	824	866
–	–	–	–	...	...	...	...	...	–	3 087	3 243
–	–	–	–	...	...	...	...	...	–	824	866
6	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–
1	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–
7 878	31 782	46 019	–	...	...	...	...	...	–	–	–
1 205	4 598	5 703	–	...	...	...	...	...	–	–	–
–	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–
–	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–
158	6 530	6 996	–	...	...	...	...	...	..	–	–
24	999	1 070	–	...	...	...	...	...	–	–	–
–	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–
–	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–
6	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–
1	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–
152	6 530	6 996	–	...	...	...	...	...	–	–	–
23	999	1 070	–	...	...	...	...	...	–	–	–
–	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–
–	–	–	–	...	...	...	...	...	–	–	–

SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR URSS СССР			UNITED KINGDOM СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI		
60	222	222	...	494	...	23 900	41 000	42 900	703 (b)	1 898	1 898
330	12 887	12 681	...	2 511	...	185 500	352 500	388 500	15 140 (b)	27 135	25 842
20	1 232	1 120	...	991	...	90 900	328 500	375 900	891 (b)	3 084	3 032
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	27 135 r	25 842
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	3 084 r	3 032
330	5 344	6 023	...	...	...	...	...	...	...	–	–
20	249	259	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	7 543	6 658	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	984	860	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	–	–	...	...	...	20 000	...	...	2 450 (b)	8 996	9 413
–	–	–	...	...	...	15 800	...	...	173 (b)	1 346	1 451
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	8 996	9 413
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	1 346	1 451
–	–	671	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	–	10	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	–	–
–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	–	–

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

	YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ											
	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972	1963	1971	1972
1	–	–	152									
2	–	–	1 207									
3	–	–	100									
4	–	–	1 207									
5	–	–	100									
6	–	–	–									
7	–	–	–									
8	–	–	–									
9	–	–	–									
10	–	–	–									
11	–	–	–									
12	–	–	–									
13	–	–	–									
14	–	–	–									
15	–	–	–									
16	–	–	–									
17	–	–	–									
18	–	–	–									
19	–	–	–									
20	–	–	–									
21	–	–	–									

1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												

NOTES TO TABLE 29

Explanation of code:

A = Thousands of tons conveyed.
B = Million ton-kilometres.

(a) Items 2 to 5, 12 and 13 exclude internal transport of petroleum products.
(b) Including pipelines of less than 50 km in length. These pipelines were, in Hungary, 106 km in 1963, 165 km in 1971 and 201 km in 1972.
(c) Excluding transport for civil purposes of petroleum products through military pipelines (452 million ton-km in 1971).

NOTES DU TABLEAU 29

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes-kilomètres.

(a) Les rubriques 2 à 5, 12 et 13 excluent les transports intérieurs des produits de pétrole.
(b) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur de ces oléoducs était en Hongrie de 106 km en 1963, de 165 km en 1971 et de 201 km en 1972.
(c) Non compris le transport pour utilisation civile de produits de pétrole par les oléoducs militaires (452 million tonnes-km en 1971).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Объяснение шифра

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километров.

(a) Статьи 2-5, 12 и 13 исключают транспортировку нефтепродуктов.
(b) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составила: 106 км в 1963 году, 165 км в 1971 году и 201 км в 1972 году.
(c) Кроме транспортировки для гражданских целей нефтяных продуктов через военные трубопроводы (452 миллиона тонно-км в 1971 году).

Oil pipelines — Oléoducs — Нефтетрубопроводы

29. Length of pipelines and volume of transport — 29. Longueur des oléoducs et volume de transport — 29. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

30. International goods transport by commodity categories

Unit : 1000 t

	Goods entered the country
0	All commodities including transit
01	All commodities excluding transit
1	of which : Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gas
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

	Goods left the country
0	All commodities including transit
01	All commodities excluding transit
1	of which : Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gas
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise

Unité : 1000 t

	Marchandises entrées dans le pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
01	Toutes marchandises, non compris le transit
1	dont : Céréales
2	Fruits et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs

	Marchandises sorties du pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
01	Toutes marchandises, non compris le transit
1	dont : Céréales
2	Fruits et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs

30. Международное грузовое движение по категориям грузов

Единица: 1000 т

	Грузы ввезенные в страну
0	Все грузы, включая транзитные
01	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях

	Грузы вывезенные из страны
0	Все грузы, включая транзитные
01	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях

TABLE 30 — AUSTRIA

TABLEAU 30 — AUTRICHE

ТАБЛИЦА 30 — АВСТРИЯ

	TOTAL ВСЕГО 1971	TOTAL ВСЕГО 1972	of which by : dont par : в том числе по : Rail Железной дороге 1971	Rail Железной дороге 1972	Road – Route Дороге 1971	Road – Route Дороге 1972	IWT – Voie navigable Внутренним водным путям 1971	IWT – Voie navigable Внутренним водным путям 1972	Sea – Mer Морю 1971	Sea – Mer Морю 1972	Air Воздуху 1971	Air Воздуху 1972
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	37 561	...	19 627	...	8 074	...	4 574	...	.	.	6	...
01	23 983(a)	25 914(a)	11 311	10 777	3 929	4 966	3 458	3 836	.	.	6	5
1	353	195	296	142	33	29	45	24	.	.	0	–
2	471	524	278	280	192	244	0	0	.	.	0	0
3	680	817	436	516	219	275	24	26	.	.	0	0
4	122	126	99	100	23	26	0	0	.	.	–	–
5	1 331	1 337	1 037	991	213	278	81	68	.	.	–	–
6	873	1 181	744	1 001	7	19	122	161	.	.	–	–
7	910	972	701	725	188	217	20	30	.	.	–	–
8	2 201	1 738	1 201	234	11	16	989	1 483	.	.	–	–
9	218	207	188	190	9	12	21	5	.	.	–	–
10	367	443	272	332	92	109	4	1	.	.	1	1
11	4 325	4 701	3 136	3 188	69	367	1 120	1 146	.	.	–	–
12	8 795(a)	9 791(a)	941	899	1 623	1 706	955	856	.	.	0	0
13	76	19	48	18	1	1	27	–	.	.	–	–
14	1 010	1 133	649	706	330	401	30	26	.	.	0	0
15	432	679	137	197	296	482	0	0	.	.	0	0
16	672	736	494	517	164	214	14	5	.	.	0	0
17	87	102	40	43	47	59	0	0	.	.	0	0
18	600	698	407	459	186	232	4	5	.	.	2	2
19	457	520	227	239	225	279	0	0	.	.	2	2
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–
	Goods left the country – Marchandises sorties du pays – Грузы, вывезенные из страны											
0	23 158	...	12 907	...	8 128	...	2 116	...	.	.	6	...
01	9 579	10 054	4 706	4 647	3 867	4 568	999	834	.	.	6	5
1	2	1	2	1	0	0	–	–	.	.	–	–
2	19	34	9	19	10	15	–	–	.	.	0	0
3	293	300	190	173	103	124	0	3	.	.	0	0
4	13	11	8	6	5	5	0	–	.	.	–	–
5	2 072	2 092	549	453	1 503	1 629	21	10	.	.	–	–
6	456	477	298	285	0	3	157	189	.	.	–	–
7	1 580	1 663	441	396	988	1 249	152	18	.	.	0	0
8	5	13	5	13	0	0	–	–	.	.	–	–
9	53	77	42	66	10	11	–	–	.	.	–	–
10	253	264	185	182	59	81	8	1	.	.	0	0
11	26	97	11	24	3	4	12	69	.	.	–	–
12	164	181	151	156	10	16	3	9	.	.	–	0
13	11	32	11	11	0	0	–	21	.	.	–	–
14	576	644	437	485	124	154	16	5	.	.	0	0
15	940	789	725	582	180	186	35	21	.	.	0	0
16	1 525	1 575	738	843	209	260	577	472	.	.	0	0
17	157	154	97	88	56	63	4	3	.	.	0	0
18	345	360	216	222	114	123	13	13	.	.	2	2
19	1 088	1 290	591	642	492	645	0	0	.	.	3	3
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

(a) Including imports by oil pipelines (1971: 5 276 000 t; 1972: 6 330 000 t).

(a) Y compris les importations par oléoduc (1971: 5 276 000 t; 1972: 6 330 000 t).

(a) Включая импорт через нефтетрубопроводы (1971: 5 276 000 т; 1972: 6 330 000 т).

TABLE 30

ELGIUM – LUXEMBOURG

TABLEAU 30

BELGIQUE - LUXEMBOURG

ТАБЛИЦА 30

БЕЛЬГИЯ - ЛЮКСЕМБУРГ

TOTAL(a) ВСЕГО(a)		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
165 843	...	23 262	...	23 515	...	31 705	...	64 217	...	34	...
155 189	...	20 403	...	19 478	...	27 949	...	64 217	...	34	...
5 222	...	199	...	251	...	2 119	...	2 636	...	–	...
1 456	...	246	...	401	...	51	...	753	...	1	...
7 567	...	310	...	1 974	...	742	...	2 015	...	2	...
870	...	3	...	143	...	494	...	228	...	–	...
2 471	...	153	...	1 128	...	54	...	I 098	...	–	...
4 893	...	221	...	183	...	1 776	...	2 708	...	–	...
17 103	...	389	...	5 692	...	8 638	...	2 333	...	–	...
29 356	...	8 347	...	293	...	398	...	14 392	...	–	...
2 031	...	64	...	113	...	474	...	1 379	...	–	...
2 048	...	72	...	499	...	91	...	1 378	...	–	...
10 482	...	5 946	...	495	...	2 217	...	1 817	...	–	...
46 896	...	366	...	897	...	4 144	...	27 945	...	–	...
126	...	6	...	81	...	35	...	3	...	–	...
6 578	...	625	...	2 006	...	1 664	...	1 714	...	2	...
1 607	...	346	...	1 035	...	125	...	93	...	–	...
9 705	...	1 700	...	1 473	...	4 634	...	1 848	...	–	...
572	...	102	...	284	...	81	...	99	...	1	...
3 420	...	1 042	...	1 095	...	149	...	846	...	18	...
2 538	...	236	...	1 418	...	55	...	746	...	9	...
250	...	28	...	15	...	10	...	193	...	–	...
Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
94 837	...	16 191	...	26 313	...	23 624	...	28 477	...	26	...
84 184	...	13 332	...	22 276	...	19 867	...	28 477	...	26	...
1 983	...	12	...	42	...	1 096	...	833	...	–	...
834	...	90	...	658	...	21	...	64	...	1	...
3 697	...	213	...	1 797	...	491	...	1 195	...	1	...
274	...	2	...	152	...	97	...	22	...	–	...
625	...	50	...	396	...	109	...	70	...	–	...
6 235	...	2 043	...	556	...	1 389	...	2 248	...	–	...
14 409	...	1 706	...	5 891	...	5 490	...	1 321	...	–	...
3 450	...	332	...	262	...	2 683	...	174	...	–	...
579	...	38	...	78	...	425	...	38	...	–	...
1 391	...	171	...	671	...	352	...	197	...	–	...
1 334	...	523	...	155	...	278	...	378	...	–	...
10 492	...	80	...	504	...	2 706	...	7 098	...	–	...
223	...	6	...	68	...	94	...	55	...	–	...
7 654	...	918	...	2 428	...	1 098	...	3 106	...	2	...
4 543	...	714	...	2 265	...	900	...	664	...	–	...
19 640	...	5 607	...	2 879	...	2 436	...	8 717	...	–	...
898	...	62	...	418	...	45	...	372	...	1	...
2 629	...	549	...	978	...	62	...	1 031	...	10	...
2 760	...	163	...	1 990	...	84	...	513	...	11	...
534	...	52	...	89	...	12	...	381	...	–	...

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqués.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

TABLE 30

CZECHOSLOVAKIA

TABLEAU 30

TCHECOSLOVAQUIE

ТАБЛИЦА 3

ЧЕХОСЛОВ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	197
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	37 882	41 607	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	24 673(a)	26 271(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	936	1 304	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	1 006	988	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	23	23	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	433	559	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 989	1 925	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	9 467	9 849	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 163	2 314	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	6 207	6 170	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	520	589	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	43	67	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	951	1 637	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	109	125	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	558	454	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	268	267	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	29 464	31 686	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	16 255(a)	16 350(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	53	100	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	723	668	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	1 444	1 449	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	20	23	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	832	842	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	85	100	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 223	2 329	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	6 252	6 028	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	416	530	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	141	141	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	691	672	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	80	104	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 738	2 780	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	557	584	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

(a) Sum of data shown.

(a) Somme des données indiquées.

(a) Итого показанных данных.

TABLE 30

NMARK

TABLEAU 30

DANEMARK

ТАБЛИЦА 30

ДАНИЯ

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
34 676	36 377	1 744	1 787	2 116	2 523	.	.	30 806	32 055	10	12
740	483	4	4	3	5	.	.	733	474	–	0
173	180	68	71	69	73	.	.	35	35	1	1
1 376	1 540	46	54	103	129	.	.	1 227	1 357	0	0
629	665	3	3	21	21	.	.	605	641	0	0
797	1 022	299	361	318	426	.	.	180	235	0	0
1 134	1 102	209	171	2	3	.	.	923	928	0	0
1 717	1 762	122	112	42	53	.	.	1 553	1 597	0	0
10	16	2	1	0	2	.	.	8	13	0	0
44	52	4	6	4	3	.	.	36	43	0	–
261	277	30	40	56	63	.	.	175	173	0	1
2 451	2 358	53	50	24	15	.	.	2 374	2 293	–	0
20 625	21 736	70	60	170	90	.	.	20 385	21 586	–	0
48	24	2	1	1	1	.	.	45	22	0	0
1 154	1 261	238	228	337	436	.	.	578	596	1	1
370	460	105	95	165	246	.	.	100	119	0	0
1 525	1 760	139	153	169	240	.	.	1 217	1 367	0	0
97	87	21	16	45	45	.	.	31	26	0	0
507	443	155	160	137	138	.	.	211	141	4	4
1 016	1 146	173	200	450	534	.	.	389	407	4	5
2	3	1	1	0	0	.	.	1	2	0	0
Goods left the country – Marchandises sorties du pays – Грузы, вывезенные из страны											
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12 191	12 838	760	663	3 774	3 823	.	.	7 651	8 344	6	8
228	336	8	7	2	5	.	.	218	324	–	0
60	67	17	12	22	29	.	.	21	26	0	0
2 420	2 584	185	151	786	866	.	.	1 448	1 565	1	2
157	159	12	9	34	36	.	.	111	114	0	0
232	203	53	32	75	77	.	.	104	94	–	0
1	51	0	1	1	1	.	.	0	49	0	0
4 020	4 091	13	12	1 865	1 725	.	.	2 142	2 354	0	0
142	193	12	11	3	0	.	.	127	182	0	–
21	32	2	3	7	7	.	.	12	22	0	0
410	423	123	117	125	144	.	.	162	162	0	0
60	64	0	0	4	2	.	.	56	62	–	–
2 079	2 379	1	2	9	10	.	.	2 069	3 367	0	0
7	8	0	0	1	0	.	.	6	8	0	0
273	313	50	51	125	147	.	.	97	114	1	1
721	746	39	45	303	308	.	.	379	393	0	0
298	295	57	59	58	69	.	.	183	167	0	0
60	64	15	13	27	30	.	.	18	21	0	0
541	354	67	75	128	140	.	.	344	136	2	3
457	472	105	62	199	227	.	.	151	181	2	2
4	4	1	1	0	0	.	.	3	3	0	0

TABLE 30

FINLAND [a]

TABLEAU 30

FINLANDE [a]

ТАБЛИЦА 30

ФИНЛЯНДИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	..
01	24 318	24 695	3 589	3 040	266	463	–	–	20 456	21 185	7	
1	83	77	36	30	–	–	–	–	47	47	–	0
2	167	183	1	1	3	3	–	–	161	178	2	1
3	403	471	42	6	5	6	–	–	356	459	–	0
4	128	118	11	1	1	2	–	–	116	115	–	0
5	1 822	1 454	1 175	797	176	367	–	–	471	290	–	0
6	889	734	374	290	–	1	–	–	515	443	–	0
7	1 375	1 490	69	67	–	0	–	–	1 306	1 423	–	0
8	1 012	838	111	66	1	0	–	–	900	772	–	0
9	120	108	–	–	–	–	–	–	120	108	–	0
10	187	162	38	17	39	41	–	–	110	104	–	0
11	3 647	3 385	530	523	2	–	–	–	3 115	2 862	–	–
12	12 076	13 161	941	968	4	4	–	–	11 131	12 189	–	0
13	15	14	5	4	–	–	–	–	10	10	–	–
14	895	929	49	48	12	12	–	–	834	869	–	0
15	106	88	21	9	1	1	–	–	84	78	–	0
16	778	826	127	146	15	14	–	–	636	666	–	0
17	58	55	3	2	1	1	–	–	54	52	–	0
18	367	348	18	23	5	4	–	–	342	318	2	3
19	187	250	37	39	1	7	–	–	147	202	2	2
20	3	3	2	3	–	–	–	–	–	0	1	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
01	11 829	12 979	785	1 242	122	160	–	–	10 920	11 574	2	3
1	111	291	30	146	–	0	–	–	81	145	–	–
2	4	4	–	0	1	1	–	–	3	3	–	0
3	235	272	21	41	26	21	–	–	188	210	–	0
4	14	11	–	1	1	0	–	–	13	10	–	–
5	3 468	3 254	139	163	27	54	–	–	3 302	3 037	–	0
6	72	145	–	78	–	–	–	–	72	67	–	–
7	97	98	1	1	–	3	–	–	96	94	–	–
8	30	19	1	1	–	–	–	–	29	18	–	0
9	59	45	–	0	3	4	–	–	56	41	–	0
10	1 567	1 695	52	56	–	1	–	–	1 515	1 638	–	0
11	14	33	–	1	–	0	–	–	14	32	–	–
12	181	149	1	1	1	1	–	–	179	147	–	0
13	4	1	–	–	–	[illegible]	–	–	4	1	–	–
14	223	308	7	20	4	3	–	–	212	285	–	0
15	131	254	6	4	12	21	–	–	113	229	–	0
16	722	867	12	70	7	6	–	–	703	791	–	0
17	43	53	13	22	5	4	–	–	25	27	–	0
18	123	158	27	[illegible]	4	3	–	–	92	119	–	1
19	4 731	5 322	475	602	31	38	–	–	4 223	4 680	2	2
20	–	0	–	0	–	–	–	–	–	0	–	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

RANCE FRANCE ФРАНЦИЯ

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
199 270	...	16 292	...	19 860	...	12 785	...	150 258	...	75	...
797	...	28	...	22	...	513	...	234	...	0	...
2 369	...	406	...	623	...	17	...	1 313	...	10	...
5 330	...	314	...	1 313	...	465	...	3 229	...	9	...
1 765	...	13	...	287	...	235	...	1 230	...	0	...
3 011	...	198	...	144	...	59	...	2 611	...	0	...
7 787	...	1 533	...	490	...	1 139	...	4 625	...	-	...
12 995	...	553	...	7 319	...	2 412	...	2 711	...	0	...
9 715	...	197	...	30	...	1 107	...	8 381	...	0	...
2 834	...	48	...	63	...	502	...	2 221	...	0	...
2 891	...	240	...	679	...	279	...	1 691	...	2	...
16 507	...	6 265	...	16	...	3 729	...	6 497	...	-	...
112 484	...	73	...	321	...	316	...	111 774	...	0	...
549	...	109	...	48	...	89	...	303	...	-	...
4 263	...	770	...	2 610	...	320	...	560	...	3	...
1 491	...	294	...	1 086	...	41	...	69	...	0	...
7 911	...	3 830	...	1 582	...	1 441	...	1 057	...	1	...
415	...	81	...	292	...	0	...	39	...	3	...
2 490	...	708	...	898	...	54	...	808	...	22	...
3 213	...	554	...	1 807	...	53	...	784	...	15	...
452	...	78	...	230	...	13	...	121	...	10	...
Goods left the country – Marchandises sorties du pays – Грузы, вывезенные из страны											
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103 624	...	34 553	...	23 646	...	22 175	...	23 161	...	90	...
10 457	...	1 205	...	553	...	4 938	...	3 760	...	1	...
1 376	...	721	...	325	...	1	...	327	...	2	...
7 120	...	1 540	...	2 366	...	764	...	2 442	...	8	...
507	...	140	...	115	...	18	...	234	...	0	...
2 877	...	391	...	2 170	...	91	...	225	...	0	...
2 260	...	900	...	162	...	852	...	346	...	-	...
19 061	...	1 558	...	5 267	...	10 388	...	1 848	...	0	...
21 232	...	18 136	...	2 853	...	190	...	53	...	0	...
257	...	74	...	72	...	26	...	85	...	0	...
959	...	217	...	564	...	7	...	169	...	2	...
1 568	...	1 027	...	27	...	95	...	419	...	0	...
11 237	...	1 228	...	1 484	...	2 704	...	5 821	...	0	...
76	...	23	...	29	...	2	...	22	...	0	...
5 205	...	1 235	...	1 965	...	283	...	1 716	...	6	...
2 818	...	462	...	1 022	...	43	...	1 291	...	0	...
8 608	...	3 745	...	1 389	...	1 691	...	1 782	...	1	...
587	...	100	...	272	...	8	...	205	...	2	...
3 470	...	1 097	...	943	...	26	...	1 386	...	18	...
3 300	...	596	...	1 791	...	20	...	854	...	40	...
649	...	158	...	277	...	28	...	176	...	10	...

Source : "Statistiques du commerce extérieur de la France; Tableau général des transports", 1971.

Источник:

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА 30

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	310 236[a]	318 667[a]	35 748	38 613	31 464	37 625	82 265	81 735	100 439	96 502	186	218
01	286 766[a]	295 668[a]	29 012	32 163	28 563	33 951	71 994	73 108	96 959	92 346	104	125
1	7 180	6 841	152	209	382	439	3 434	3 341	3 212	2 852	0	0
2	6 865	7 487	3 291	3 350	2 220	2 848	2	1	1 347	1 278	5	10
3	10 570	12 052	905	1 691	3 599	4 324	1 906	1 896	4 157	4 137	3	4
4	4 304	4 592	67	91	173	195	1 835	2 058	2 229	2 248	0	0
5	5 045	5 339	1 497	1 444	1 115	1 289	700	763	1 733	1 843	0	0
6	3 520	3 899	778	1 067	104	113	1 789	1 900	849	819	0	0
7	26 205	28 019	1 391	1 343	6 805	7 405	13 721	14 835	4 287	4 436	0	0
8	43 227	42 833	7 078	7 342	54	66	23 776	23 535	12 319	11 890	0	0
9	4 934	4 396	108	150	150	184	2 942	2 440	1 734	1 622	0	0
10	3 641	4 141	550	679	688	812	361	420	2 031	2 218	11	12
11	9 313	8 873	2 597	2 725	67	59	1 702	2 111	4 947	3 978	0	0
12	125 192[a]	128 865[a]	814	990	938	1 424	13 123	12 676	50 183	49 801	0	0
13	267	378	105	140	19	27	99	137	44	74	0	0
14	6 579	7 126	1 391	1 431	2 625	3 032	2 173	2 146	387	513	3	4
15	4 282	4 761	650	762	2 832	3 443	531	187	269	369	0	0
16	11 915	13 842	5 049	5 371	2 220	2 907	3 551	4 308	1 095	1 256	0	0
17	656	715	206	200	412	467	9	9	28	38	1	1
18	5 463	2 609	1 111	981	1 159	1 276	35	41	3 132	279	26	32
19	5 482	6 195	732	887	2 490	2 968	235	230	1 996	2 075	29	35
20	2 127	2 705	540	1 310	510	674	71	75	981	620	25	26
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	138 278	138 478	39 811	40 429	21 476	26 651	55 584	51 733	21 197	19 431	210	233
01	114 810	115 478	31 918	32 163	18 576	22 977	44 997	42 857	19 191	17 341	128	140
1	631	1 082	185	177	9	19	191	478	246	408	0	0
2	299	382	97	124	162	194	0	1	40	63	0	0
3	3 606	4 416	664	775	1 277	1 650	663	931	1 001	1 058	1	2
4	599	682	104	70	161	208	101	147	233	257	0	0
5	789	783	260	171	483	560	36	28	10	24	0	0
6	3 879	4 035	909	904	86	84	1 382	1 433	1 502	1 614	0	0
7	25 816	24 594	1 300	1 241	3 101	4 088	20 796	18 665	619	600	0	0
8	2 326	2 166	1 995	1 725	52	70	240	271	39	100	0	0
9	232	264	68	52	69	111	75	94	20	7	0	0
10	1 075	1 151	514	492	372	433	22	32	166	193	1	1
11	23 995	22 939	13 315	13 209	538	486	8 342	7 185	1 800	2 059	0	0
12	7 575	7 216	1 458	1 369	1 421	1 472	2 738	2 580	1 948	1 795	0	0
13	438	403	108	97	41	35	218	185	71	86	0	0
14	9 276	10 580	2 376	2 449	2 893	3 728	2 817	2 721	1 182	1 674	8	8
15	4 024	4 357	821	738	1 792	2 366	921	825	489	427	1	1
16	14 592	15 988	4 200	4 458	1 603	2 020	5 840	6 120	2 948	3 389	1	1
17	1 002	1 021	290	255	388	456	32	33	290	275	2	2
18	9 202	6 554	2 019	2 078	1 624	1 942	228	230	5 280	2 245	51	59
19	3 014	3 370	452	407	1 865	2 293	34	23	630	615	33	32
20	2 439	3 496	774	1 371	638	765	321	875	676	452	30	22

(a) Including crude petroleum entered by pipeline (1971: 60 133 895 tons; 1972: 63 973 709 tons).

(a) Y compris pétrole brut entré par oléoduc (1971: 60 133 895 tonnes; 1972: 63 973 709 tonnes).

(a) Включая сырую нефть, доставленную по трубопроводам (1971: 60 133 895 тонн; 1972: 63 973 709 тонн).

TABLE 30

REECE

TABLEAU 30

GRÈCE

ТАБЛИЦА 30

ГРЕЦИЯ

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11 463	14 542	382	378	93	166	.	.	10 979	13 966	9	32
444	74	0	–	–	–	.	.	444	74	–	–
22	61	0	6	0	5	.	.	22	50	–	–
402	443	21	16	28	32	.	.	352	394	1	2
73	114	3	0	0	2	.	.	69	112	0	–
441	511	68	88	2	3	.	.	371	420	–	0
445	378	43	33	0	0	.	.	402	344	–	–
391	437	26	42	3	2	.	.	362	393	0	0
446	523	0	3	0	0	.	.	446	520	–	–
28	49	0	–	0	0	.	.	28	49	–	–
196	182	10	10	1	2	.	.	185	169	0	1
398	531	24	37	2	2	.	.	372	492	–	0
6 538	9 297	0	1	2	6	.	.	6 533	9 287	2	3
19	22	0	–	2	–	.	.	17	22	0	–
416	507	23	23	16	21	.	.	376	455	1	8
65	56	8	5	2	4	.	.	55	46	0	1
640	770	29	15	4	16	.	.	605	738	2	1
45	59	6	3	1	3	.	.	38	52	0	1
260	288	98	79	21	52	.	.	140	149	1	8
194	240	22	16	8	16	.	.	162	200	2	8
0	0	0	–	0	–	.	.	0	0	0	–
Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4 856	5 460	417	323	110	152	.	.	4 325	4 979	4	6
138	17	0	–	0	–	.	.	138	17	–	–
280	348	164	189	52	54	.	.	64	104	1	1
649	784	15	22	28	46	.	.	606	716	1	1
10	20	0	0	0	2	.	.	9	18	0	–
0	0	0	–	–	0	.	.	0	0	0	–
54	135	–	10	–	–	.	.	54	125	–	–
1 064	1 154	7	7	4	3	.	.	1 053	1 143	–	1
105	51	–	0	–	–	.	.	105	51	–	–
1 034	1 086	3	–	0	4	.	.	1 031	1 082	0	–
92	67	18	16	1	1	.	.	73	50	0	0
0	–	–	–	–	–	.	.	0	–	–	–
112	175	–	0	0	–	.	.	112	175	–	–
0	0	–	–	–	–	.	.	–	0	0	–
300	355	6	15	3	4	.	.	291	336	0	0
732	872	129	31	13	10	.	.	590	831	0	–
223	310	59	12	2	8	.	.	161	289	0	0
10	14	3	3	0	3	.	.	7	8	0	–
6	7	1	1	1	1	.	.	4	5	0	–
47	65	12	17	6	16	.	.	27	29	2	3
–	–	–	–	–	–	.	.	–	–	–	–

TABLE 30

HUNGARY [a]

TABLEAU 30

HONGRIE [a]

ТАБЛИЦА 3

ВЕНГР

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	197
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	33 423	34 187	32 098	32 777	180	218	1 145[b]	851[b]	.	340[b]	2	1
01	20 029	19 321	19 090[c]	18 372[c]	147	187	790	689	.	72	2	1
1	795	661	753	648	0	0	42	8	.	5	–	–
2	93	83	83	68	5	11	5	–	.	4	–	–
3	996	963	941	882	44	58	11	16	.	7	–	–
4	54	24	51	20	3	4	0	–	.	–	–	–
5	2 524	2 147	2 524	2 146	–	1	–	–	.	–	–	–
6	1 641	1 715	1 579	1 595	–	0	62	120	.	–	–	–
7	1 379	1 166	1 378	1 166	1	0	–	0	.	0	–	–
8	2 499	2 942	2 100	2 575	–	0	399	364	.	3	–	–
9	60	52	59	51	1	1	–	–	.	–	–	–
10	315	327	285	305	19	21	11	0	.	1	–	–
11	3 377	3 120	3 355	3 005	–	–	22	115	.	–	–	–
12	1 046[d]	944[d]	1 043[d]	924[d]	0	1	3	19	.	–	–	–
13	...[d]	...[d]	...[d]	...[d]	–	–	–	–	.	–	–	–
14	755	939	720	918	14	20	21	1	.	0	–	–
15	1 936	1 646	1 730	1 557	1	1	205	42	.	46	–	–
16	1 417	1 521	1 409	1 512	8	9	–	–	.	0	–	–
17	65	52	60	46	4	4	1	2	.	–	–	–
18	444	372	435	363	8	8	1	1	.	–	–	–
19	383	389	362	362	18	22	1	–	.	4	2	1
20	249	258	222	229	21	26	6	1	.	2	–	–
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	20 285	23 748	19 148	22 375	201	232	936[b]	740[b]	.	396[b]	4	5
01	6 892	8 882	6 140	7 969	168	201	581	579	.	128	4	5
1	152	413	151	413	1	0	–	–	.	–	–	–
2	502	673	485	661	13	7	0	–	.	–	4	5
3	1 186	1 250	1 100	1 139	73	94	13	17	.	–	–	–
4	77	69	74	66	4	3	–	–	.	–	–	–
5	448	666	445	662	–	1	3	3	.	–	–	–
6	106	151	61	88	–	–	45	63	.	–	–	–
7	484	925	396	855	–	0	88	70	.	–	–	–
8	37	162	37	162	0	0	–	–	.	–	–	–
9	710	676	651	626	1	4	58	46	.	–	–	–
10	109	131	101	118	8	13	–	–	.	–	–	–
11	98	151	67	115	–	–	31	36	.	–	–	–
12	292[d]	405[d]	217[d]	263[d]	0	0	75	142	.	0	–	–
13	...[d]	...[d]	...[d]	...[d]	–	–	–	–	.	–	–	–
14	444	537	424	520	5	4	15	10	.	3	–	–
15	154	214	153	213	1	1	–	–	.	–	–	–
16	1 090	1 333	996	1 189	19	34	75	–	.	110	–	–
17	252	292	87	103	7	5	158	184	.	–	–	–
18	253	307	243	298	9	9	1	0	.	–	–	–
19	154	169	148	162	6	7	–	–	.	0	–	–
20	344	358	304	316	21	19	19	8	.	15	–	–

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

ALY

TABLEAU 30

ITALIE

ТАБЛИЦА 30

ИТАЛИЯ

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
...	...	17 138	18 232	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	17 134	18 024	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	164	229	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	329	365	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2 646	2 650	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	187	159	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1 518	1 828	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	507	404	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1 247	1 215	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4 069	4 124	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	115	103	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	646	829	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	375	320	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	106	109	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	43	31	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	746	773	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	319	298	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2 370	2 605	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	83	78	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	940	1 156	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	411	470	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	313	278	...	...	...	...	...	...	...	...
Goods left the country – Marchandises sorties du pays – Грузы, вывезенные из страны											
...	...	10 620	10 897	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10 616	10 689	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	251	140	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2 432	2 239	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	657	641	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	13	10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	32	23	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	42	59	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	582	541	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	288	187	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	96	76	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	219	211	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	161	164	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1 179	1 159	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	22	16	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	479	472	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	659	885	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1 276	1 542	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	81	99	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	1 416	1 510	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	404	393	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	327	322	...	...	...	...	...	...	...	...

TABLE 30

NETHERLANDS [a]

TABLEAU 30

PAYS-BAS [a]

ТАБЛИЦА 3

НИДЕРЛАН

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	256 602	282 139	4 322	3 858	12 119	13 692	33 443	31 960	206 670	232 576	48	
1	8 510	7 935	47	37	17	28	1 479	2 165	6 967	5 715	0	
2	1 874	2 153	224	210	199	264	25	19	1 419	1 651	7	
3	9 240	9 742	127	109	1 156	1 419	865	1 092	7 089	7 117	3	
4	5 628	6 398	11	9	143	141	103	110	5 371	6 138	0	
5	2 962	3 096	95	81	337	409	78	70	2 452	2 536	0	
6	5 134	5 617	46	36	45	52	580	610	4 463	4 919	0	
7	28 816	27 729	176	142	3 388	3 725	19 491	17 551	5 761	6 311	0	
8	33 652	32 881	32	23	10	15	49	46	33 561	32 797	0	
9	4 331	3 883	13	11	40	50	95	96	4 183	3 726	0	
10	2 248	2 354	81	81	253	295	55	88	1 859	1 888	0	
11	13 468	11 863	1 224	1 274	324	374	4 725	3 344	7 195	6 871	-	
12	117 647	144 044	78	67	119	92	818	1 239	116 632	142 646	0	
13	402	373	47	27	19	13	134	82	202	251	0	
14	8 161	8 777	499	467	1 584	1 747	1 440	1 853	4 635	4 707	3	
15	2 827	2 787	322	191	1 344	1 544	839	748	322	334	0	
16	5 929	6 434	473	412	968	1 092	2 337	2 419	2 150	2 510	1	
17	505	504	52	40	258	280	66	68	128	115	1	
18	2 161	2 078	497	403	747	776	180	196	722	689	15	1
19	2 958	3 258	265	234	1 146	1 388	35	22	1 496	1 597	16	1
20	149	233	13	4	22	18	49	152	63	58	2	
	Goods left the country - Marchandises sorties du pays - Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	176 222 [b]	195 163 [b]	6 312	5 095	13 035	15 612	62 516	63 160	67 448	73 252	45	5
1	5 060	4 981	7	2	230	294	2 302	1 939	2 521	2 746	0	
2	2 720	3 099	222	183	1 870	2 190	203	234	424	490	1	
3	7 845	7 955	294	194	2 368	2 745	2 141	2 209	3 038	2 802	4	
4	3 565	3 807	57	28	262	290	2 393	2 432	853	1 057	0	
5	890	1 001	34	8	238	262	570	686	48	45	0	
6	4 754	6 093	79	52	88	125	3 027	3 149	1 560	2 767	0	
7	6 312	6 075	113	135	753	781	3 959	3 814	1 487	1 345	0	
8	28 209	27 918	2 902	1 847	49	60	24 111	24 364	1 147	1 647	0	
9	3 983	3 548	62	40	96	127	3 473	3 048	352	333	0	
10	2 021	2 165	167	138	830	1 017	555	539	465	466	4	
11	10 580	9 463	531	565	52	47	3 532	3 539	6 465	5 312	0	
12	77 047 [b]	92 871 [b]	282	242	397	599	11 848	12 332	37 654	41 704	0	
13	402	514	14	16	18	23	116	148	254	327	0	
14	9 995	10 978	729	951	2 303	2 744	1 855	1 857	5 104	5 422	4	
15	1 438	1 739	32	36	999	1 262	164	161	243	280	0	
16	6 632	7 718	433	394	627	886	1 879	2 319	3 692	4 118	1	
17	424	432	18	12	188	210	21	8	196	201	1	
18	1 886	2 020	205	144	458	526	97	114	1 110	1 219	16	1
19	2 333	2 569	126	103	1 193	1 405	263	263	737	783	14	1
20	126	218	5	5	16	19	7	5	98	189	0	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

ORWAY[a]

TABLEAU 30

NORVÈGE [a]

ТАБЛИЦА 30

НОРВЕГИЯ [a]

TOTAL[b] ВСЕГО[b]		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail[c] Железной дороге[c]		Road[d] Route[d] Дороге[d]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
42 770	...	20 869[e]	...	2 216	...	.	.	19 647	...	21	...
23 310	23 717	1 409	1 071	2 216	2 075	.	.	19 647	20 533	21	23
622	724	1	2	2	2	.	.	619	720	–	–
178	194	29	31	30	38	.	.	119	124	0	0
603	628	30	28	107	94	.	.	466	506	0	0
325	360	0	0	6	6	.	.	319	355	0	0
2 031	1 317	733	335	996	778	.	.	302	204	0	0
607	594	4	5	0	1	.	.	603	588	0	–
1 688	1 576	21	19	64	55	.	.	1 603	1 502	0	0
62	73	5	2	0	0	.	.	57	71	–	–
1 093	1 105	0	0	4	3	.	.	1 089	1 101	0	–
200	311	112	106	24	32	.	.	63	173	1	1
1 087	944	4	3	3	2	.	.	1 080	939	–	–
9 637	10 662	9	12	17	22	.	.	9 611	10 628	0	0
107	97	0	–	0	–	.	.	107	97	0	–
1 895	1 870	42	40	145	174	.	.	1 708	1 655	0	0
308	315	29	29	69	71	.	.	210	215	0	0
1 231	1 284	84	93	63	71	.	.	1 084	1 120	0	0
113	105	16	15	30	31	.	.	61	58	0	0
1 010	930	218	263	365	307	.	.	401	328	17	19
507	626	68	86	290	387	.	.	144	148	3	2
6	2	4	0	1	0	.	.	1	1	0	0
Goods left the country – Marchandises sorties du pays – Грузы, вывезенные из страны											
36 509	...	380	...	1 023	...	.	.	35 096[e]	...	9	...
17 200	20 265	380	420	1 023	1 154	.	.	15 787	18 681	9	8
0	12	0	–	0	–	.	.	0	12	–	–
1	2	0	0	1	1	.	.	0	0	0	–
791	870	25	25	83	99	.	.	682	745	1	1
175	208	10	9	22	22	.	.	143	176	0	–
126	124	31	36	39	25	.	.	56	63	–	–
1 238	1 409	65	59	6	13	.	.	1 167	1 337	–	–
2 077	2 213	20	28	16	17	.	.	2 041	2 168	0	0
2 921	3 099	2	3	13	0	.	.	2 906	3 095	–	–
620	702	20	22	7	8	.	.	593	673	0	0
1 199	1 210	10	11	59	63	.	.	1 130	1 136	0	0
145	180	1	0	0	2	.	.	144	178	–	–
2 042	3 999	0	4	7	2	.	.	2 035	3 993	–	0
19	37	–	–	0	–	.	.	19	37	–	–
858	875	34	37	124	138	.	.	700	700	0	0
1 301	1 196	6	15	53	70	.	.	1 242	1 111	0	0
1 790	2 032	48	52	61	73	.	.	1 681	1 907	0	0
66	79	9	12	23	27	.	.	34	40	0	0
646	796	60	63	373	457	.	.	205	269	7	6
1 183	1 220	37	42	136	136	.	.	1 009	1 041	1	1
2	2	2	2	0	0	.	.	0	0	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

POLAND

TABLEAU 30

POLOGNE

ТАБЛИЦА

ПО

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	197
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	55 851	58 468	49 230	50 512	302	336	329	154	5 987	7 461	3	5
01	37 957	41 034	32 289	34 008	158	153	67	154	5 440	6 714	3	5
1	...	...	2 172	1 752	...	...	12	65	...	...	...	...
2	...	...	179	219	...	...	–	–	...	...	...	...
3	...	...	1 262	1 616	...	...	–	14	...	...	...	...
4	...	...	64	92	...	...	–	–	...	...	...	...
5	...	...	537	430	...	...	9	–	...	...	...	...
6	...	...	3 948	3 903	...	...	–	11	...	...	...	...
7	...	...	887	1 044	...	...	–	–	...	...	...	...
8	...	...	12 679	12 779	...	...	–	–	...	...	...	...
9	...	...	283	313	...	...	–	25	...	...	...	...
10	...	...	845	881	...	...	–	–	...	...	...	...
11	...	...	1 299	1 203	...	...	–	–	...	...	...	...
12	...	...	2 452	2 476	...	...	–	–	...	...	...	...
13	...	...	75	72	...	...	–	–	...	...	...	...
14	...	...	640	758	...	...	–	1	...	...	...	...
15	...	...	806	1 608	...	...	–	–	...	...	...	...
16	...	...	3 188	3 654	...	...	22	2	...	...	..	...
17	...	...	52	90	...	...	–	27	...	...	...	...
18	...	...	370	518	...	...	–	1	...	...	...	...
19	...	...	34	24	...	...	–	–	...	...	...	...
20	...	...	517	576	...	...	24	8	...	...	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	71 394	75 474	61 180	64 638	285	355	632	496	9 294	9 983	3	2
01	53 453	58 210	44 239	48 134	141	172	370	496	8 700	9 406	3	2
1	...	...	104	218	...	...	10	9	...	...	...	...
2	...	...	271	953	...	...	–	8	...	...	...	...
3	...	...	617	833	...	...	–	5	...	...	...	...
4	...	...	67	39	...	...	–	1	...	...	...	...
5	...	...	786	822	...	...	6	5	...	...	...	...
6	...	...	857	965	...	...	–	4	...	...	...	...
7	...	...	1 552	1 380	...	...	–	–	...	...	...	...
8	...	...	165	424	...	...	21	35	...	...	...	...
9	...	...	85	32	...	...	–	4	...	...	...	...
10	...	...	309	384	...	...	–	–	...	...	...	...
11	...	...	32 707	35 310	...	...	161	223	...	...	...	...
12	...	...	557	620	...	...	–	–	...	...	...	...
13	...	...	47	56	...	...	–	–	...	...	...	...
14	...	...	2 544	2 573	...	...	7	12	...	...	...	...
15	...	...	495	315	...	...	8	–	...	...	...	...
16	...	...	2 043	2 092	...	...	25	28	...	...	...	...
17	...	...	102	115	...	...	–	–	...	...	...	...
18	...	...	500	572	...	...	–	–	...	...	...	...
19	...	...	110	106	...	...	–	31	...	...	...	...
20	...	...	321	325	...	...	132	131	...	...	...	...

TABLE 30

TUGAL

TABLEAU 30

PORTUGAL

ТАБЛИЦА 30

ПОРТУГАЛИЯ

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
131	10 934[a]	84	107	193	206	1	1	9 841	10 563	9	10
857	1 177	0	16	0	0	–	–	857	1 161	–	0
79	126	0	0	2	2	–	–	77	124	0	0
598	650[a]	14	15	32	27	0	1	545	604	1	2
228	272	0	1	8	11	–	–	218	260	1	0
211	244	0	1	1	1	–	–	209	242	0	0
377	411	0	0	0	1	–	–	376	410	0	–
132	209	2	2	5	8	–	–	124	199	0	–
350	390	0	0	0	0	–	–	350	390	0	–
3	4	–	–	0	0	–	–	2	4	–	–
278	298	4	5	3	5	0	0	271	287	0	1
470	545	7	4	0	0	–	–	463	541	–	–
003	5 170	0	0	2	3	0	0	5 000	5 165	–	2
16	16	0	0	0	0	–	–	16	16	–	0
331	380	10	8	67	66	0	0	253	305	1	1
137	39	2	3	14	12	–	–	120	24	0	0
608	558	2	4	9	8	0	–	596	546	0	0
27	28	2	3	3	4	0	–	22	21	0	0
306	282[a]	33	36	32	44	0	0	238	154	2	2
125	135	6	9	13	14	–	0	104	110	2	2
0	0	–	0	–	–	–	–	–	0	–	–
Goods left the country – Marchandises sorties du pays – Грузы, вывезенные из страны											
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
871	4 007	42	68	301	311	0	0	3 522	3 619	6	9
1	1	–	–	–	0	–	–	1	1	–	–
35	34	0	0	2	2	0	–	33	32	0	0
715	710	0	1	234	212	–	–	480	495	1	2
31	22	0	2	3	3	–	–	28	17	0	0
474	499	31	48	2	4	0	–	441	447	0	0
205	226	1	–	–	0	–	–	204	225	–	1
511	440	0	0	19	27	–	–	491	413	–	0
11	19	0	–	0	0	–	–	11	19	–	0
10	14	–	–	0	0	–	–	10	14	0	–
322	469	1	4	8	10	0	0	313	455	0	0
0	4	–	–	–	–	–	–	0	4	–	–
490	418	0	0	0	1	–	–	490	417	–	–
0	1	–	–	–	–	–	–	0	1	–	–
277	288	1	2	7	8	–	–	269	278	0	0
278	321	0	3	8	11	0	–	270	307	0	0
40	45	0	0	1	1	–	–	39	44	0	0
28	27	0	0	1	2	–	–	27	25	0	0
89	98	1	0	3	5	–	0	84	91	1	2
354	376	4	8	15	25	0	–	332	339	3	4
0	0	–	–	–	0	–	–	0	0	0	0

Including goods for which no mode of transport is indicated.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

TABLE 30

SPAIN

TABLEAU 30

ESPAGNE

ТАБЛИЦА

ИСП

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	197
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	
01	59 230	66 774	460	610	1 451	1 819	.	.	57 294	64 329	25	
1	3 146	2 566	72	3	125	12	.	.	2 941	2 551	8	
2	106	215	8	54	12	17	.	.	86	143	0	
3	1 050	1 291	41	34	232	140	.	.	776	1 116	1	
4	1 497	1 688	2	1	12	21	.	.	1 483	1 666	0	
5	1 302	1 572	32	46	134	197	.	.	1 135	1 329	1	
6	1 956	2 414	15	30	15	41	.	.	1 926	2 343	0	
7	591	825	14	26	107	166	.	.	469	633	1	
8	4 805	6 232	5	10	43	145	.	.	4 757	6 077	0	
9	382	567	1	14	9	13	.	.	372	540	0	
10	796	1 035	26	40	114	173	.	.	654	821	2	
11	3 040	3 306	0	0	14	13	.	.	3 026	3 292	0	
12	36 240	39 689	3	18	9	17	.	.	36 228	39 654	0	
13	153	194	0	0	5	3	.	.	147	191	1	
14	1 430	2 151	80	118	347	462	.	.	1 002	1 570	1	
15	509	264	46	52	41	53	.	.	422	159	0	
16	979	1 267	18	26	53	79	.	.	907	1 162	1	
17	40	38	5	4	12	14	.	.	23	19	0	
18	923	1 067	74	112	110	157	.	.	734	792	5	
19	285	393	18	22	57	96	.	.	206	270	4	
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	
01	17 753	19 229	1 150	1 349	1 636	2 081	.	.	14 933	15 756	34	4
1	47	124	5	16	1	1	.	.	41	107	0	
2	2 158	2 414	959	1 100	691	822	.	.	497	480	11	1
3	1 197	1 422	36	40	214	249	.	.	946	1 132	1	
4	331	145	23	13	27	22	.	.	281	110	0	
5	151	101	6	9	31	18	.	.	114	74	0	
6	544	496	0	0	1	4	.	.	543	492	0	
7	1 806	1 389	2	3	59	95	.	.	1 745	1 291	0	
8	3 141	2 837	0	0	1	9	.	.	3 140	2 828	0	
9	41	18	1	3	2	1	.	.	38	14	0	
10	69	82	5	6	16	22	.	.	47	52	1	
11	154	49	7	4	1	1	.	.	146	44	0	
12	4 622	5 062	0	0	5	93	.	.	4 617	4 969	0	
13	7	23	0	0	1	3	.	.	6	20	0	
14	479	549	9	8	103	102	.	.	366	438	1	
15	953	1 609	11	18	179	222	.	.	763	1 369	0	
16	969	1 543	5	4	54	90	.	.	910	1 449	0	
17	133	159	4	5	25	30	.	.	103	124	1	
18	503	635	36	68	95	101	.	.	370	463	2	
19	448	572	41	52	130	196	.	.	260	300	17	2
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	

TABLE 30

EDEN

TABLEAU 30

SUÈDE

ТАБЛИЦА 30

ШВЕЦИЯ

TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail[b] Железной дороге[b]		Road[b] Route[b] Дороге[b]		IWT[c] Voie navigable[c] Внутренним водным путям[c]		Sea[c] Mer[c] Морю[c]		Air Воздуху	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
8 517	...	1 644	...	2 347	...	.	.	44 432	...	17	...
72	...	2	...	3	...	.	.	68	...	0	...
475	...	139	...	125	...	.	.	210	...	2	...
1 296	...	66	...	289	...	.	.	941	...	0	...
210	...	7	...	21	...	.	.	182	...	0	...
808	...	39	...	355	...	.	.	341	...	0	...
1 304	...	70	...	8	...	.	.	1 227	...	0	...
2 761	...	60	...	40	...	.	.	2 662	...	0	...
193	...	18	...	4	...	.	.	170	...	0	...
527	...	25	...	6	...	.	.	496	...	0	...
295	...	53	...	103	...	.	.	138	...	1	...
2 652	...	49	...	5	...	.	.	2 598	...	–	...
1 094	...	29	...	29	...	.	.	31 036	...	0	...
48	...	2	...	1	...	.	.	45	...	0	...
2 118	...	298	...	321	...	.	.	1 497	...	1	...
539	...	126	...	202	...	.	.	211	...	0	...
2 322	...	254	...	165	...	.	.	1 902	...	0	...
189	...	41	...	67	...	.	.	80	...	0	...
846	...	212	...	260	...	.	.	369	...	6	...
766	...	154	...	344	...	.	.	259	...	6	...
2	...	0	...	1	...	.	.	1	...	0	...
Goods left the country - Marchandises sorties du pays - Грузы, вывезенные из страны											
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
1 825	...	22 664	...	3 624	...	.	.	25 524	...	11	...
1 091	...	3	...	2	...	.	.	1 086	...	0	...
23	...	3	...	9	...	.	.	11	...	0	...
206	...	53	...	68	...	.	.	85	...	0	...
137	...	5	...	14	...	.	.	118	...	0	...
5 881	...	1 590	...	1 424	...	.	.	3 867	...	0	...
88	...	7	...	2	...	.	.	79	...	0	...
2 643	...	23	...	112	...	.	.	2 508	...	0	...
5 570	...	19 251	...	1	...	.	.	7 319	...	–	...
343	...	4	...	4	...	.	.	335	...	0	...
570	...	415	...	56	...	.	.	3 098	...	0	...
36	...	6	...	16	...	.	.	13	...	–	...
638	...	19	...	66	...	.	.	1 553	...	0	...
33	...	0	...	0	...	.	.	33	...	0	...
234	...	114	...	324	...	.	.	796	...	0	...
402	...	50	...	179	...	.	.	174	...	0	...
736	...	255	...	277	...	.	.	1 204	...	0	...
224	...	23	...	71	...	.	.	128	...	1	...
991	...	175	...	279	...	.	.	529	...	6	...
977	...	667	...	718	...	.	.	2 588	...	3	...
5	...	2	...	1	...	.	.	2	...	0	...

or notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

SWITZERLAND [a]

TABLEAU 30

SUISSE [a]

ТАБЛИЦА

ШВЕЙЦА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	19
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	51 533[b]	52 918[b]	22 132	22 057	8 754	10 903	7 635	7 391	.	.	27	
01	32 204[c]	34 954[c]	10 497	10 915	8 605	10 739	7 635	7 391	.	.	27	
1	1 343	1 305	680	723	22	37	641	545	.	.	0	
2	515	552	408	427	102	121	3	1	.	.	2	
3	1 543	1 498	859	822	392	441	288	230	.	.	4	
4	170	174	87	79	20	26	63	69	.	.	0	
5	700	633	304	230	333	337	63	66	.	.	0	
6	416	468	362	421	20	23	34	24	.	.	–	
7	6 924	8 416	770	881	4 640	6 006	1 514	1 529	.	.	0	
8	132	194	73	116	5	6	54	72	.	.	–	
9	15	18	9	13	4	4	2	1	.	.	0	
10	395	429	194	245	60	75	140	107	.	.	1	
11	613	440	430	295	3	4	180	141	.	.	–	
12	13 467[c]	13 574[c]	2 714	2 555	1 233	1 214	4 079	3 926	.	.	1	
13	47	47	31	29	13	15	3	3	.	.	–	
14	1 454	1 574	884	808	426	565	143	199	.	.	1	
15	693	1 401	261	584	428	814	4	3	.	.	0	
16	2 081	2 378	1 492	1 719	197	215	392	444	.	.	0	
17	129	139	63	57	65	81	–	0	.	.	1	
18	718	774	442	476	255	273	19	19	.	.	6	
19	840	933	428	430	389	481	13	12	.	.	10	
20	9	7	6	5	2	1	0	0	.	.	1	
	Goods left the country – Marchandises sorties du pays – Грузы, вывезенные из страны											
0	22 208[b]	21 153[b]	13 361	13 024	1 196	1 340	85	109	.	.	21	
01	2 879	3 189	1 726	1 882	1 047	1 176	85	109	.	.	21	
1	0	1	0	1	0	0	–	–	.	.	–	
2	99	59	82	50	17	9	0	0	.	.	0	
3	249	234	122	125	113	104	13	4	.	.	1	
4	11	10	6	4	5	6	–	–	.	.	0	
5	400	546	290	431	110	115	0	0	.	.	0	
6	2	2	0	0	2	2	–	–	.	.	–	
7	123	142	63	69	55	70	6	3	.	.	0	
8	39	105	27	87	9	14	3	4	.	.	–	
9	48	41	39	31	6	7	3	3	.	.	0	
10	220	229	168	170	52	58	0	1	.	.	0	
11	18	30	13	29	0	1	5	0	.	.	–	
12	143	136	142	134	1	2	0	0	.	.	0	
13	2	1	1	1	0	0	1	–	.	.	0	
14	467	567	296	299	158	226	9	37	.	.	4	
15	200	137	57	31	142	105	1	1	.	.	0	
16	171	227	70	87	82	110	19	30	.	.	0	
17	55	55	28	26	23	27	3	1	.	.	1	
18	350	345	203	186	119	130	22	23	.	.	6	
19	280	319	117	119	153	189	1	2	.	.	9	
20	2	3	2	2	0	1	–	–	.	.	0	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

TED KINGDOM

TABLEAU 30

ROYAUME-UNI

ТАБЛИЦА 30

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail[a] Железной дороге [a]		Road[a] Route[a] Дороге [a]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
207 406	...	...	...	777	...	.	.	206 437	...	192	...
...	...	...	...	2	...	.	.	8 968	...	...	...
...	...	...	...	23	...	.	.	3 426	...	...	...
...	...	...	...	344	...	.	.	8 211	...	...	...
...	...	...	...	6	...	.	.	1 518	...	...	...
...	...	...	...	9	...	.	.	5 094	...	...	...
...	...	...	...	53	...	.	.	3 318	...	...	...
...	...	...	...		...	.	.	3 195	...	...	...
...	...	...	...	–	...	.	.	18 067	...	...	...
...	...	...	...	–	...	.	.	2 141	...	...	...
...	...	...	...	28	...	.	.	3 684	...	...	...
...	...	...	...	36	...	.	.	4 646	...	...	...
...	...	...	...	52	...	.	.	130 326	...	...	...
...	...	...	...		...	.	.	102	...	...	...
...	...	...	...	25	...	.	.	3 288	...	...	...
...	...	...	...	118	...	.	.	363	...	...	...
...	...	...	...	8	...	.	.	3 514	...	...	...
...	...	...	...	4	...	.	.	146	...	...	...
...	...	...	...	16	...	.	.	1 042	...	...	...
...	...	...	...	53	...	.	.	5 388	...	...	...
...	...	...	...	–	...	.	.	–	...	...	...
Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
50 277	...	...	...	451	...	.	.	49 536	...	...	...
...	...	...	...	24	...	.	.	87	...	...	...
...	...	...	...	15	...	.	.	254	...	...	...
...	...	...	...	83	...	.	.	1 873	...	...	...
...	...	...	...	6	...	.	.	75	...	...	...
...	...	...	...	33	...	.	.	53	...	...	...
...	...	...	...	17	...	.	.	148	...	...	...
...	...	...	...		...	.	.	6 659	...	...	...
...	...	...	...	1	...	.	.	1 024	...	...	...
...	...	...	...		...	.	.	64	...	...	...
...	...	...	...	39	...	.	.	556	...	...	...
...	...	...	...	6	...	.	.	3 438	...	...	...
...	...	...	...	51	...	.	.	18 277	...	...	...
...	...	...	...		...	.	.	282	...	...	...
...	...	...	...	22	...	.	.	3 701	...	...	...
...	...	...	...	44	...	.	.	1 548	...	...	...
...	...	...	...	21	...	.	.	5 559	...	...	...
...	...	...	...	15	...	.	.	715	...	...	...
...	...	...	...	30	...	.	.	3 883	...	...	...
...	...	...	...	44	...	.	.	1 340	...	...	...
...	...	...	...	–	...	.	.	–	...	...	...

or notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

YUGOSLAVIA

TABLEAU 30

YOUGOSLAVIE

ТАБЛИЦ

ЮГОС

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	19
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	36 017	33 945	12 586	11 169	2 404	2 387	8 317	8 846	12 707	11 541	3	
01	22 480	20 589	7 630	6 912	1 380	1 336	3 634	3 596	9 833	8 743	3	
1	1 144	1 020	280	190	14	13	68	48	782	769	–	–
2	224	212	45	34	44	43	–	–	135	135	–	–
3	672	840	167	236	54	52	7	2	443	550	1	–
4	366	178	9	6	0	0	–	–	357	172	–	–
5	779	758	560	501	6	5	3	8	210	244	–	–
6	1 361	1 551	525	613	10	9	371	412	455	517	–	–
7	587	516	257	219	81	79	84	86	165	132	–	–
8	895	858	195	275	0	0	129	138	571	445	–	–
9	616	546	112	112	152	148	32	49	320	237	–	–
10	313	330	97	108	22	21	3	1	191	200	–	–
11	2 251	2 163	733	880	0	0	697	629	821	654	–	–
12	7 306	6 560	273	316	282	273	2 149	2 103	4 602	3 868	–	–
13	27	21	17	10	8	8	–	–	2	3	–	–
14	449	594	260	295	102	99	2	–	85	200	–	–
15	1 837	1 135	1 610	949	83	80	3	12	141	94	–	–
16	1 887	1 700	1 098	910	282	273	72	103	435	414	–	–
17	157	158	140	141	6	5	–	3	11	9	–	–
18	410	389	244	233	113	110	1	0	50	46	2	–
19	321	296	134	125	121	118	10	1	56	52	–	–
20	878	764	874	759	–	–	3	1	1	2	–	2
	Goods left the country - Marchandises sorties du pays – Грузы, вывезенные из страны											
0	19 608	20 764	8 735	8 608	1 870	2 178	5 664	6 789	3 336	3 186	3	3
01	8 189	9 315	3 779	4 351	863	1 013	981	1 539	2 563	2 409	3	3
1	146	126	15	11	92	108	15	1	24	6	–	–
2	88	88	71	69	16	19	–	–	–	0	1	–
3	528	649	298	376	169	199	8	8	53	66	–	–
4	27	20	21	16	1	1	–	0	5	3	–	–
5	1 437	1 605	843	879	324	380	1	2	269	344	–	–
6	80	172	7	4	1	1	72	167	–	0	–	–
7	273	272	179	203	29	34	8	2	57	33	–	–
8	315	548	140	259	0	0	117	133	58	156	–	–
9	1 918	2 117	243	327	29	34	515	836	1 131	920	–	–
10	103	124	72	85	17	20	–	0	14	19	–	–
11	249	248	194	231	1	1	18	10	36	6	–	–
12	852	735	78	30	17	20	152	228	605	457	–	–
13	10	3	6	1	1	1	–	–	3	1	–	–
14	428	425	361	362	36	43	1	0	30	20	–	–
15	168	173	128	121	28	32	–	1	12	19	–	–
16	484	761	290	423	44	52	72	139	78	147	–	–
17	153	149	113	109	2	2	–	0	38	38	–	–
18	145	162	81	101	12	14	1	1	51	46	–	–
19	176	227	39	48	44	52	0	10	93	117	–	–
20	609	711	600	696	–	–	1	1	6	11	2	3

NOTES TO TABLE 30

D

cluding movement of floating timber. This tonnage ounted to :
IWT : 421 000 tons entered in 1971 and 236 000 tons 972;
sea : 81 000 tons entered in 1971 and 12 000 tons 972.

RY

ernational transport by Hungarian transport services, s transport by foreign goods road vehicles, inland terway, and seagoing vessels and aircraft.
nsit includes transport by the Hungarian shipping services ween ports abroad which does not pass through any ngarian port.
cluding service traffic.
ta for item 13 are included under item 12.

LANDS

cluding trade with Belgium and Luxembourg.
luding 26 866 000 tons left by oil pipeline in 1971 and 994 000 tons in 1972.

Y

cluding movement of floating timber between Norway l Sweden (54 000 tons entered and 56 000 tons left rway in 1971, and 26 000 tons entered and 52 000 tons in 1972).
luding goods for which no mode of transport is icated.
ods entering or leaving on board ferries, but loaded in way wagons are considered as having entered or left rail.
ods entering or leaving on board ferries, but loaded on ries are considered as having entered or left by road.
luding iron ore transported on the Ofoten railway from eden for shipment at Narvik (19 309 000 tons loaded 1971).

SWEDEN

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Including goods entered or left by ferry.
(c) See Annex II.2.

SWITZERLAND

(a) Weights are given net for special trade but gross for transit.
(b) Including 7 515 000 tons entered and left in transit by oil pipeline in 1971 and 6 658 000 tons in 1972.
(c) Including 5 440 000 tons entered by oil pipeline in 1971 and 5 879 000 tons in 1972.

UNITED KINGDOM

(a) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single item.

NOTES DU TABLEAU 30

FINLANDE

(a) Non compris le flottage de bois, soit,
par voie navigable intérieure: 421 000 tonnes entrées en 1971 et 236 000 tonnes en 1972;
par mer: 81 000 tonnes entrées en 1971 et 12 000 tonnes en 1972.

HONGRIE

(a) Transports internationaux effectués par les services de transport hongrois, plus les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers.
(b) Le transit comprend les transports des services de navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.
(c) Non compris le transport en service.
(d) Les données de la rubrique 13 sont comprises sous la rubrique 12.

NORVEGE

(a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (54 000 tonnes entrées et 56 000 tonnes sorties de la Norvège en 1971 et 26 000 tonnes entrées et 52 000 tonnes sorties en 1972).
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) Les marchandises, entrées ou sorties par ferry–boat, mais chargées dans des wagons ferroviaires sont considérées comme étant entrées ou sorties par rail.
(d) Les marchandises, entrées ou sorties par ferry–boat, mais chargées dans des camions sont considérées comme étant entrées ou sorties par route.
(e) Y compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède pour embarquement à Narvik (19 309 000 tonnes chargées en 1971).

PAYS–BAS

(a) Non compris le commerce avec la Belgique et le Luxembourg.
(b) Y compris 26 866 000 tonnes sorties par oléoduc en 19[illegible] et 37 994 000 tonnes sorties en 1972.

ROYAUME–UNI

(a) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route so[illegible] compris sous une seule rubrique.

SUEDE

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Y compris les marchandises entrées ou sorties par ferry–
(c) Voir annexe II.2.

SUISSE

(a) Les quantités sont exprimées en poids nets pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
(b) Y compris 7 515 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1971 et 6 658 000 tonnes en 1972.
(c) Y compris 5 440 000 tonnes entrées par oléoduc en 1971 et 5 879 000 tonnes en 1972.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 30

ВЕНГРИЯ

(a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями плюс перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами.
(b) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-нибудь венгерский порт.
(c) Исключая служебные перевозки.
(d) Данные статьи 13 включены в статью 12.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Исключая торговлю с Бельгией и Люксембургом.
(b) Включая 26 866 000 тонн, вывезенных по нефтепроводу в 1971 году, и 37 994 000 тонн, вывезенных в 1972 году.

НОРВЕГИЯ

(a) Исключая сплав леса между Норвегией и Швецией (в 1971 году в Норвегию было ввезено 54 000 тонн и из Норвегии вывезено 56 000 т, в 1972 году – ввезено 26 000 тонн и вывезено 52 000 тонн).
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта указан.
(c) Грузы, ввозимые или вывозимые паромами, но погруженные в железнодорожные вагоны, считаются как ввезенные или вывезенные по железной дороге.
(d) Грузы, ввозимые или вывозимые паромами, но погруженные в грузовики, считаются как ввезенные или вывезенные по автомобильным дорогам.
(e) Включая железную руду, перевезенную из Швеции по Офотенской железной дороге для погрузки на суда в Нарвике (19 309 000 тонн, погруженные в 1971 году).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял: по внутренним водным путям: 421 000 тонн, ввезенных в 1971 году, и 236 000 тонн – в 1972 году; морем: 81 000 тонн ввезенных в 1971 году, и 12 000 тонн – в 1972 году.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По специальной торговле веса даются нетто, а по транзиту – брутто.
(b) Включая 7 515 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитом по трубопроводу в 1971 году, и 6 658 000 тонн – в 1972 году.
(c) Включая 5 440 000 тонн, ввезенных по трубопроводу в 1971 году, и 5 879 000 т в 1972 году.

ШВЕЦИЯ

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Включая грузы, ввезенные или вывезенные паромом.
(c) См. приложение II, 2.

30. International goods transport by commodity categories

Unit : 1000 t

	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0	All commodities including transit	Toutes marchandises y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
01	All commodities excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which : Cereals	dont : Céréales	в том числе : Зерновые
2	Fresh fruit and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11	Solid fuel	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Tars from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Goods left the country	**Marchandises sorties du pays**	**Грузы вывезенные из страны**
0	All commodities including transit	Toutes marchandises y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
01	All commodities excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which : Cereals	dont : Céréales	в том числе : Зерновые
2	Fresh fruit and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11	Solid fuel	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Tars from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise

Unité : 1000 t

30. Международное грузовое движение по категориям грузов

Единица : 1000 т

ANNEX I

DEFINITIONS

The Working Party on Transport Statistics of the Inland Transport Committee has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in this Bulletin (document TRANS/WP.6/54/Rev.4). Although governments have been requested to submit returns in accordance with the definitions, in some instances it may not have been possible to comply with this request. Where the secretariat is aware of departures from the definitions, such departures are indicated by means of footnotes in the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all main-line railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b) secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, networks the operations of which are wholly or mainly within one urban area.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by that administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Main-line networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the main-line network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be.[y] Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

---

y Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport.

Vehicles

Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor les) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagons).

Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling ay vehicles.

(a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

(b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

(c) Diesel locomotive: Locomotive the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

(d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor les.

Power of locomotives and rail-cars: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles, calculated in accor- with the formulae given in Annex I of document TRANS/WP.6/54/Rev.4.

Passenger vehicle: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle (passenger carriage), intended for onveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars. Each separate body of an isible set is counted as a passenger vehicle.

Carrying capacity of passenger vehicles: The number of seats or berths available in the vehicle when performing the service for n it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation vided specially for standing passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be n separately in the statistics.

Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger com- ients must not be counted as vans but as passenger-carrying vehicles. Mail vans, belonging to railway administrations, are ded under vans when they do not possess a passenger compartment.

Wagon: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, normally intended for the transport of goods.

(a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).

(b) High-sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.

(c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.

(d) Special wagons:

(i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer factor (K or U factor) is equal to or less than 0.6 kilocalories[2/] (1 kcal = 4 185 joules) per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K factor being those obtaining when the mean temperature of the walls of the body is +20°C (between +30°C and +35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

2/ In the case of wagons already in service on 30 June 1962, or placed in service before 30 June 1964, this factor may be equal to or less than 0.8 kcal until 30 June 1968.

(ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition o salt; dry ice, with or without evaporation control; eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorptio unit, is capable, with a mean outside temperature of +25°C, of lowering the temperature inside the body, whe empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of +5°C with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigera which can be filled from the outside.

(iii) Mechanically refrigerated wagon: Insulated wagon, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compress "absorption" unit, etc.) which is capable, with a mean outside temperature of +30°C, of lowering the temperat inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant tem ture level desired between +12°C and 0°C inclusive.

(iv) Heated wagon: Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperat inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than +12°C for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to -10°C.

(v) Tank wagon: Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk

(vi) Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods: Silo wagons, tip wagons hopper wagons, etc.

(vii) Wagon specially built or equipped for the transport of: containers, or road-rail or road trailers.

(viii) Other special wagons: All types of special wagon not mentioned above.

22. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

23. Percentage of total park under or awaiting repair or maintenance: Percentage of vehicles temporarily withdrawn from service maintenance or repair. Maintenance or repair comprises all operations necessary for keeping vehicles or putting them back in workin order.

24. New units placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the y

25. Units scrapped during the year: Vehicles permanently withdrawn from service on the system during the year.

26. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The foll ing vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

(a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:

(i) those under or awaiting repair, stabled or stored;

(ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV o similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;

(b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have thei home station on, and are operated on, the administration's network.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

(a) any temporarily on its network in the course of inter-system working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriag and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport; or

(b) any which, although owned by the system, are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration. 3/

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission fo Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed b ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants. 3/

3/ Secretariat note: The results of a study now being carried out by UIC on staff statistics might necessitate amendments to this definition, together with changes in the employees to be included in the statistics (paragraph 29).

Vehicle traffic

Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle under a given number on distinct designation from an initial fixed point to a fixed terminal point.

Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger vehicles and, possibly, vans.

Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

Mixed train: Train composed of both passenger carriages and wagons and, possibly, vans. These trains should not be counted passenger and goods trains; apportionment of the kilometres run by such trains is made in accordance with the rules of the lar railway administration.

Service train: Train of passenger carriages running empty, work train, repair train, breakdown train, trial train, ballast train, train, snowplough train, etc.

Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train ne kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway administration's network. Shunting ents and journeys by train ferry are not included in train-kilometre statistics.

Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration ther systems.

Wagon loaded: Unit of measure representing one wagon loaded with goods and despatched. Wagons loaded at private sidings, or stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. loaded on a secondary network connected with a main network and thereafter handed over to the main network are considered to led on the main network, though the following are not regarded as being loaded on a particular network:

(a) any wagon despatched with a load of goods transshipped from another wagon already loaded and despatched on the same network; or

(b) any wagon loaded during direct transshipment on rail of goods from a main network to another main network at a station with which both networks are connected (see the definition of direct transshipment on railways in paragraph 55).

Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All loaded on the network. As regards secondary networks, only wagons not handed over to a main network should be included.

Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: gons entering the network loaded.

Wagon-day: Unit of measure representing the presence of a wagon on a network for one day.

Positive or negative balance of wagons exchanged with foreign railway systems: The difference during the statistical period n the number of wagon-days of wagons of the administration concerned on exchange on the lines of other networks and the number on-days of wagons of other networks on exchange on the lines of the administration concerned, divided by the number of days in iod. This difference is positive if the first of these two figures is less than the second, and negative in the contrary case.

Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, ance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon journeys over the lines of the are included, irrespective of the ownership of the wagons.

Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

Percentage empty to total wagon-kilometres: Empty wagon-kilometres expressed as a percentage of total wagon-kilometres.

Transport

Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not nsport produces revenue for book-keeping purposes.

Transport for third parties: Transport which the railway administration performs for third parties, i.e. all transport other than transport, including:

(a) revenue-producing commercial transport (transport for hire or reward) and

(b) transport free of charge.

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The figures must cover all passengers carried by rail over the network of the administration concerned. Only transport by should be included; where a series of operations is carried out by different modes of transport, the figures should refer solely to jou by rail.

52. Every paying passenger must be counted; passengers carried free of charge must be omitted. It is essential that the data fo sengers carried and passenger-kilometre data should be consistent with one another. Any passenger travelling successively over one more secondary networks and a main-line network, or conversely, should be included only in the statistics of the main-line networ Any passenger using several secondary networks in turn should be counted only once.

53. The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the network of the administration concerned. The total quantity o goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

55. Direct transshipment on railways: Transshipment of goods from one rail vehicle to another where the distance between the vehicles is not such as to call for intermediary transport outside the station precincts.

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations c nected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Goods loaded on a secondary network physically connected to a main-line network and subsequently handed over to a main-line network are to be rega as having been loaded on the main-line network. Not so, however, are goods which:

(a) once loaded on a particular network, are transshipped from one rail vehicle to another on the same network; or

(b) on being handed over from one network to another, are directly transshipped on railways at a station adjoining another system (see definition of direct transshipment on railways in paragraph 55 above).

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign network and having entered the network concerned by rail in transit or for loading in the country; goods transshipped directly on railways on entering the network are also regarded as having entered loaded.

58. Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of kilometre.

59. Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the administration's network.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europ The statistics should include all rail transport[4/] performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport should included; where transport is carried out successively by different modes of transport, the statistics must relate solely to the rail portio the haul.

62. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of revenue producing commercial transport, an gross weight of the goods in respect of service transport and of free of charge transport for third parties.

63. The distance to be taken into consideration is,

(a) in the case of revenue producing commercial transport of goods: the distance charged for, with deduction of artificial su charges for distance;

(b) in the case of service transport and of transport free of charge for third parties: the actual operating distance.

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads which are open to public traffic, including toll roads.

65. Road: Line of communication for the use of four-wheeled and other road motor vehicles running on their own wheels.

4/ Secretariat note: Both transport for third parties and service transport should therefore be included.

Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for ver or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of hicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for sage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

Urban road: A road within the boundaries of a built-up area with a population of 5 000 or more.

Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

Motorway: Road which meets all the following requirements:

(a) it has no level intersections with other roads or tracks;
(b) direct access to it from properties alongside it is prohibited;
(c) no traffic other than motor traffic is permitted on it.

Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and ban roads open to public traffic. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not nted twice; and it is recommended therefore that, where possible, the method referred to in Annex 2 of document TRANS/WP.6/ .4 should be used, especially as regards urban roads. A note should appear in the statistical return saying whether or not statistics n and non-urban roads include double counting in respect of intersections.

Vehicles

Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on public roads.

Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence es its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

Road motor vehicle: Mechanically propelled road vehicle (including tractors) normally used for the carriage of persons or goods, han vehicles running on rails or connected to electric conductors. Cycles with auxiliary engines, as defined in paragraph 79, are luded among road motor vehicles.

Passenger road vehicle:[5] A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

Passenger road motor vehicle:[5] A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

Goods road vehicle:[5] Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

Goods road motor vehicle:[5] Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

Cycle: Two-wheeled or three-wheeled road vehicle, fitted with pedals and using human energy as its sole means of propulsion.

Cycle with auxiliary engine: Two-wheeled or three-wheeled road vehicle possessing all the normal characteristics of a cycle in of structure and performance and fitted with an engine, the cubic capacity of which does not exceed 50 cubic centimetres.

Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar, not falling under the definition of a cycle with an y engine, and also a motor-driven wheelchair and a three-wheeled motor vehicle for the transport of passengers with an unladen not exceeding 400 kg.[6]

Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than rsons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than s.

Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is ing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

Total transport capacity of motor coaches and buses: Number of seats and special standing-room places provided for passengers.[7] nber of standing-room places should be indicated separately in the statistics.

Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

Provisional definition pending the revision of Annex 9 to the 1949 (Geneva) Convention on Road Traffic.

This definition is of practical importance only for urban transport statistics.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tracto not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of th trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

88. Articulated vehicle: A unit made up of a road motor vehicle and of a semi-trailer.

89. Combination of vehicles: A unit intended for the transport of goods, made up of a road motor vehicle and of one or more trailers (other than semi-trailers).

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration o vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the we the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicles operated for hire or reward: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of tra for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicles operated on own account: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transp own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: statistics supplied should cover all the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awa repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being cho as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of r the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and a trailer a counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

97. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Eur

(a) Internal traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed on the territory of the count regardless of the country of registration of the vehicles.

(b) International traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed in the course of interna journeys, including frontalier traffic, on the territory of the country by

(i) foreign vehicles,

(ii) vehicles of the country.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic cond is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leavi country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is co to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the coun

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economi Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in fro traffic, across the frontiers of the country. In the case of buses, motor coaches and goods road vehicles, they should also reflect s movement of the vehicles of the country. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and a trailer are counted a vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate)

(a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

(b) for his own needs[8] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

er transport

Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a icle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passen-

Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

Data on passenger transport to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for The statistics should refer to all passengers carried on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign .[9] The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

ansport

Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road in another country, entered the country by road and were unloaded there (or transshipped to another means of transport). r, goods carried by a vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by hical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transshipped other means of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving ntry by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are con- as having left by road.

Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road,[10] at a point different e point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to short journeys by means of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left ntry by road" apply to goods in transit by road throughout.

Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of transit by road throughout.

Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by road over a distance of one re.

Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: istics should include all road transport performed on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign .

---

[8] "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

[9] In the case of traffic for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable. Moreover, such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics.

[10] Goods need not necessarily be carried in the same road vehicle throughout.

115. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment such as containers and pallets containing goods, in respect of transport on own account, and the weight charged for, in respect of transport for hire or reward.

116. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for – or failing that, the actual distance covered – in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

117. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

118. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that betweeen the most distant points between which transport is performed.

119. Waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

120. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

124. Self–propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124.a Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125.a Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125.b Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tons, designed for the transport of goods by river and by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 50 hp.

126. Tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the pushing of pushed or pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127.a Pusher tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128.a Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc.. are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129.a Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (hp): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power (the unit of which is 75 kilogramme-metres per second) should be measured in effective horsepower (power transmitted to the propeller).

132. Data on craft to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unloading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quantity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned. 11/

141. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

COMBINED TRANSPORT

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable tank or other similar structure);

(a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

(b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

(c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

(d) so designed as to be easy to fill and empty; and

(e) having an internal volume of one cubic metre or more. The term "container" includes neither vehicles nor conventional packing.

143a. Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more.

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

146. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large containers fitted with fixed wheels and which need, when being carried by rail, wagons fitted with special securing devices.

147. Container for private use: Container which does not belong to a transport undertaking for hire or reward.

148. Wagon-carrying trailer: Unit designed for the movement of wagons by road, otherwise than on rails.

149. Road-rail trailer: Road trailer designed for the conveyance of goods and specially constructed or fitted to travel loaded on wagons.

150. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

11/ Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of waterways by economic importance, transport by raft should be included.

Transport

151. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

152. Number of operations performed with wagon-carrying trailers: Number of journeys by wagon-carrying trailers conveying wagons loaded with goods.

153. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

* * *

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external trade loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, ballast, and transshipment (goods transshipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

ANNEXE I

DÉFINITIONS

Le Groupe de travail des statistiques des transports du Comité des transports intérieurs a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le présent Bulletin (document TRANS/WP 6/54/Rev. 4). Quoique les gouvernements aient été priés de présenter leurs communications selon ces définitions, il ne leur a pas toujours été possible de satisfaire à cette demande. Lorsque le secrétariat juge que les définitions ne sont pas respectées, les différences sont indiquées par des notes en bas des divers tableaux.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau : Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule : Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation : Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport : Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Ces statistiques concernent a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux qui desservent entièrement ou principalement une seule agglomération urbaine.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer : Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie : Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales : Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne : Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies[1/] Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont effectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs : Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises : Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées : Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

1/ Note du secrétariat : La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport de voyageurs ou de marchandises.

13. Lignes électrifiées : Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires : Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive : Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

a) Locomotive à vapeur : Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

b) Locomotive électrique : Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.

c) Locomotive Diesel : Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

d) Locomotive à système spécial : Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

16. Automotrice : Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices : Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices, calculée selon les formules indiquées à l'annexe 1 du document TRANS/WP 6/54/Rev. 4.

18. Véhicule à voyageurs : Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué (voiture à voyageurs), même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme véhicule à voyageurs.

19. Capacité de transport des véhicules à voyageurs : Nombre des places assises ou couchées du véhicule, lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont prévues pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué séparément dans les statistiques.

20. Fourgon : Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon : Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice, destiné normalement au seul transport des marchandises.

a) Wagon couvert : Wagons caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).

b) Wagon à hauts bords : Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.

c) Wagon plat : Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagon à traverses pivotantes.

d) Wagons spéciaux :

i) Wagon isotherme : Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique (facteur K ou U) doit rester inférieur ou égal à 0,6 kilocalorie[2/] (1 kcal = 4 185 joules) par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est de +20 °C (entre +30 °C et +35 °C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

2/ Dans le cas des wagons déjà en service au 30 juin 1962, ou mis en service avant le 30 juin 1964, ce facteur peut être égal ou inférieur à 0,8 kcal jusqu'au 30 juin 1968.

ii) Wagon réfrigérant : Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +25 °C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à +5 °C au plus ne utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

iii) Wagon frigorifique : Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30 °C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite, de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12 °C et 0 °C.

iv) Wagon calorifique : Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à +12 °C, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre -10 °C.

v) Wagon réservoir : Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.

vi) Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises : wagons-silos, wagons basculateurs, wagons à trémies, etc.

vii) Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport :
de containers;
de remorques rail-route ou de remorques routières.

viii) Autres wagons spéciaux : Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

22. Capacité de charge des wagons : La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

23. Pourcentage du parc total en réparation ou en cours d'entretien ou en attente de réparation ou d'entretien : Pourcentage représenté par les véhicules temporairement hors service pour entretien ou réparation. Par entretien et réparation, on entend l'ensemble des opérations destinées à maintenir ou à remettre les véhicules en état d'utilisation.

24. Unités nouvelles mises en service pendant l'année : Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

25. Unités mises à la réforme pendant l'année : Véhicules définitivement retirés du service sur le réseau pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les véhicules indiqués ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer :

a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris :

i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;

ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et

b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque administration de chemins de fer les véhicules qui ne sont pas à la disposition de l'administration, par exemple :

a) ceux qui se trouvent temporairement sur son réseau en régime d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux;

b) ceux qui, appartenant à l'administration, sont loués ou sont mis d'une autre manière à la disposition d'autres administrations.

Personnel

28. Personnel : Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer[3/]

29. Effectif du personnel à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants[3/]

Circulation

30. Train : On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé.

31. Train de voyageurs : Train affecté au transport de voyageurs et composé d'un ou plusieurs véhicules à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons.

32. Train de marchandises : Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

33. Train mixte : Train composé à la fois de voitures à voyageurs et de wagons, ainsi qu'éventuellement de fourgons. Ces trains ne doivent pas être comptés à la fois comme trains de voyageurs et comme trains de marchandises; la répartition des prestations relatives à ces trains est effectuée conformément aux règles de chaque administration de chemin de fer.

34. Train de service : Train de voitures à voyageurs circulant à vide, train de travaux, train d'ateliers, train de secours, train d'essai, train de ballastage, de gravière, train chasse-neige, etc.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises : Unité de mesure correspondant au parcours d'un train - de voyageurs ou de marchandises - sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau de l'administration de chemin de fer. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat ne sont pas comptés dans la statistique des trains-kilomètres.

36. Trains-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé : Unités de mesure de quantité correspondant au chargement d'un wagon en marchandises et à son expédition. Les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remis ensuite à ce réseau sont réputés être chargés sur ce réseau. Les wagons chargés sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remis ensuite à ce réseau principal sont réputés être chargés sur le réseau principal. N'est toutefois pas réputé chargé sur un réseau tout wagon :

a) expédié avec un chargement de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédié sur le même réseau;

b) chargé, à l'occasion du transbordement direct sur rail de marchandises d'un réseau principal à un autre réseau principal dans une gare de contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55).

38. Wagons chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Tous les wagons chargés sur le réseau. En ce qui concerne les réseaux secondaires, seuls doivent être comptés les wagons qui n'ont pas été remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger : Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Wagon-jour : Unité de mesure correspondant à la présence d'un wagon sur un réseau pendant un jour.

42. Solde positif ou négatif des wagons échangés avec des réseaux étrangers : Différence, pendant la période statistique, entre wagons-jours des wagons de l'administration considérée se trouvant en régime d'échange sur les lignes de réseaux étrangers, et les wagons-jours des wagons étrangers se trouvant en régime d'échange sur les lignes de l'administration considérée, divisée par le nombre de jours de la période. Cette différence est positive si le premier de ces nombre est inférieur au second, et négative dans le cas contraire.

3/ Note du secrétariat : Les résultats d'une étude en cours au sein de l'UIC sur la statistique du personnel pourraient entraîner une modification de cette définition et des effectifs à inclure dans la statistique (paragraphe 29).

43. Wagon-kilomètre : Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur les lignes du réseau sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide : Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45. Pourcentage des parcours (wagons-kilomètres à vide par rapport aux parcours totaux) : Wagons-kilomètres à vide exprimés en pourcentage du total des wagons-kilomètres.

Transports

46. Transports ferroviaires : Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service : Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

48. Transports pour compte d'autrui : Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour le compte de tiers, c'est-à-dire tous transports autres que les transports de service. Ils comprennent :

a) les transports commerciaux producteurs de recettes et
b) les transports gratuits.

49. Voyageur : Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre : Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données sur les transports de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe.: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque des transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

52. Tout voyageur pour qui est perçue une taxe doit être compté; les voyageurs transportés gratuitement doivent être omis. Il est essentiel que les statistiques des voyageurs transportés et des voyageurs-kilomètres concordent entre elles. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ou inversement, ce voyageur ne doit être compté que dans la statistique du réseau principal. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement plusieurs réseaux secondaires, ce voyageur ne doit être compté qu'une fois.

53. La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

54. Marchandises transportées : Marchandises déplacées par rail sur le réseau de l'administration considérée. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

55. Transbordement direct sur rail : Transbordement de marchandises d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire, sans qu'il y ait eu entre les deux véhicules une distance qui demande l'intervention d'un transport intermédiaire au dehors de l'enceinte d'une gare.

56. Marchandises chargées : Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui

a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

b) à l'occasion de leur remise d'un réseau de chemin de fer à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55 ci-dessus).

57. Marchandises entrées chargées : Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette : Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

59. Parcours moyen d'une tonne : Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau de l'administration.

60. Chargement moyen des wagons : Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

61. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les chiffres doivent être compris tous les transports[4/] par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Le poids à considérer est le poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes et le poids brut des marchandises pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui.

63. La distance à considérer est,

a) pour les transports commerciaux producteurs de recettes : la distance comptée au tarif, en déduisant les majorations de distance artificielles;

b) pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui : la distance réellement parcourue.

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau : Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays ouvertes à la circulation publique, y compris les routes à péage.

65. Route : Voie de communication à l'usage de véhicules routiers automobiles, à quatre roues et autres, se déplaçant par leurs propres roues.

66. Chaussée : Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

67. Route urbaine : Routes et rues à l'intérieur des agglomérations de 5 000 habitants ou plus.

68. Route principale : Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute : Route répondant à l'ensemble des conditions suivantes :

a) aucun croisement à niveau n'y existe avec d'autres voies de circulation;

b) l'accès en est interdit aux riverains;

c) la seule circulation qui y soit autorisée est la circulation automobile.

70. Routes à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Toutes les routes urbaines ou non urbaines ouvertes à la circulation publique. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois et il est donc recommandé, lorsque cela est possible, d'appliquer la méthode dont il est question à l'annexe 2 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4, surtout en ce qui concerne les routes urbaines. Le relevé statistique devrait comprendre une note indiquant si les statistiques de routes urbaines et non urbaines comprennent ou non des doubles comptages relatifs aux intersections.

Véhicules

71. Véhicule routier : Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique : Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

73. Véhicule routier automobile : Véhicule routier à propulsion mécanique (y compris les tracteurs) normalement utilisé pour le transport de personnes ou de marchandises, à l'exception des véhicules se déplaçant sur rails ou reliés à un conducteur électrique. Les cycles à moteur auxiliaire définis au paragraphe 79 ne sont pas compris dans les véhicules routiers automobiles.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs[5/] : Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

4/ Note du secrétariat : Devraient donc être inclus les transports pour compte d'autrui et les transports de service.

5/ Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs[5/]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises[5/]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Véhicule routier automobile pour le transport de marchandises[5/]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle : Véhicule routier à deux ou à trois roues, muni de pédales et dont le seul moyen de propulsion est l'énergie humaine.

79. Cycle à moteur auxiliaire : Véhicule routier à deux ou à trois roues, possédant toutes les caractéristiques normales d'un cycle quant à sa structure et à ses possibilités d'emploi et pourvu d'un moteur d'une cylindrée maximale de 50 cm^3.

80. Motocycle : Véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans sidecar, non visé par la définition du cycle à moteur auxiliaire, ainsi que les fauteuils roulants d'invalides à moteur et véhicules automobiles à trois roues affectés aux transports de voyageurs dont le poids à vide n'excède pas 400 kg[6/].

81. Voiture privée : Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture privée" couvre donc les taxis et voitures de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus : Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus : Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

84. Capacité totale de transport des autocars et autobus : Nombre de places assises et nombre de places offertes spécialement prévues pour les voyageurs debout[7/]. Le nombre de places debout doit être indiqué séparément dans les statistiques.

85. Tracteur : Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque : Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque : Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

88. Véhicule articulé : Ensemble composé d'un véhicule routier automobile et d'une semi-remorque.

89. Train routier : Ensemble affecté au transport de marchandises et composé d'un véhicule routier automobile et soit d'une remorque, autre qu'une semi-remorque, soit de plusieurs remorques.

90. Charge utile : Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé : Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui : Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre : Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

5/ Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

6/ Définition provisoire en attendant la révision de l'annexe 9 de la Convention de Genève de 1949 sur la circulation routière.

7/ Cette définition n'a de portée pratique importante que pour les statistiques des transports urbains.

94. Véhicules routiers à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les statistiques fournies doivent porter sur tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre : Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

97. Véhicule étranger : Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

98. Véhicules-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe :

a) Circulation interne : Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules.

b) Circulation internationale : Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres correspondant aux parcours internationaux, y compris la circulation frontalière sur le territoire du pays par

i) les véhicules étrangers,
ii) les véhicules du pays.

99. Véhicule routier entré : Véhicule routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par la route toute véhicule routier entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti : Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route tout véhicule routier sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit : Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus, autocars et véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules du pays. Les véhicules articulés et les unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont compétes comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui : Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre : Transport effectué par une personne (physique ou morale)

a) i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux;

b) pour ses propres besoins[8/] et pour le déplacement i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou ii) de marchandises lui appartenant, ou iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtés ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

8/ Les besoins comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

Transports de voyageurs

105. Voyageur : On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel affecté au service des autobus, autocars, trollebus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre : Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données sur le transport des voyageurs à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les statistiques, doivent être comptés tous les voyageurs transportés sur le réseau du pays, par les véhicules de ce pays et par les véhicules étrangers[9]. La distance à prendre en considération pour le calcul des voyageurs-kilomètres est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transports de marchandises

108. Marchandises chargées : Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout : Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre moyen de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

110. Marchandises sorties par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout : Marchandises chargées (ou transbordées d'un autre moyen de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout : Marchandises qui ont pénétré dans le pays par la route et l'ont quitté également par la route[10] en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par route. Les considérations relatives aux courts trajets effectués par un autre moyen de transport et dont il est question au sujet des "marchandises entrées par la route" et des "marchandises sorties par la route" s'appliquent aux marchandises en transit par route de bout en bout.

112. Marchandises transportées : Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette : Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

114. Données sur le transport des marchandises à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau du pays considéré, par les véhicules du pays et les véhicules étrangers.

115. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (containers et palettes, par exemple) qui les contient, dans le cas des transports pour compte propre, et le poids taxé dans celui des transports pour compte d'autrui.

116. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au tarif ou à défaut la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

VOIES NAVIGABLES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

9/ S'agissant des transports pour compte d'autrui, l'exclusion des voyageurs non payants (par exemple les enfants en bas âge) peut être inévitable. En outre, cette exclusion peut être opportune du point de vue de la comparabilité des chiffres avec ceux des chemins de fer.

10/ Sans nécessairement être transportées de bout en bout par le même véhicule routier.

118. Voie navigable : Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables régulièrement utilisées pour les transports : Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes–kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure : Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche : Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne : Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chaland ou péniches.

124. Automoteur : Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124.a Automoteur–pousseur : Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

125. Automoteur–citerne : Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125.a Automoteur–pousseur–citerne : Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

125.b Automoteur de navigation fleuve-mer: Bâtiment d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 50 cv.

126. Remorqueur : Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur : Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127.a Pousseur–remorqueur : Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge : Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128.a Chaland–barge : Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne : Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129.a Chaland–barge–citerne : Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd : Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (cv) : Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance (unité: 75 kilogram–mètres par seconde) doit être mesurée en cv effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données sur les bateaux à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en préparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou – s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées : Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des chargements consécutifs à une panne ou à un allégement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées : Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un déchargement; il en est de même des déchargements consécutifs à une panne ou nécessités par un allégement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout) : Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout) : Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout : Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées : Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne–kilomètre nette : Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance de un kilomètre.

140. Données sur le transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré[11/].

141. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (containers et palettes, par exemple) qui les contient.

142. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINÉS

Engins

143. Container : Engins de transport (cadre, citerne amovible ou autre engin analogue) :

a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs moyens de transport;

c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un moyen de transport à un autre;

d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3. Le terme "container" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143.a Grand container: Container de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus.

144. Container moyen: Container de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m.

145. Petit container: Container dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Container à porteur aménagé: Grand container muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

147. Container à usage privé: Container qui n'appartient pas à une entreprise de transports pour compte d'autrui.

148. Remorque porte–wagon: Engin conçu pour l'acheminement des wagons par la route, autrement que sur voie ferrée.

149. Remorque rail–route: Remorque routière conçue pour le transport des marchandises et spécialement construite ou aménagée pour pouvoir être chargée sur des wagons.

150. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

11/ Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

Transports

151. Nombre de containers expédiés : Nombre de containers chargés et expédiés.

152. Nombre d'opérations effectuées avec des remorques porte–wagon : Nombre de voyages effectués par des remorques porte–wagon transportant des wagons chargés.

153. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

PORTS MARITIMES

Marchandises embarquées et débarquées dans les ports maritimes : Les données relatives aux marchandises embarquées et débarquées doivent porter sur le poids du commerce extérieur des marchandises (emballage compris) embarquées ou débarquées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus : soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLÉODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays donné. Elles excluent les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans un pays donné est inférieure à 50 km.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Рабочая группа по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту решила, что надлежит пользоваться следующими определениями при сборе статистических данных, включаемых в настоящий бюллетень (документ TRANS/WP.6/54 Rev.4). Хотя Секретариат просил правительства представлять свои сообщения в соответствии с этими определениями, они не всегда могли выполнить эту просьбу. В тех случаях, когда, по мнению Секретариата, определения не соблюдались, отступления указаны в примечаниях к соответствующим таблицам.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть – Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство – Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение – Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки – Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве), перевозимых по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Напротив, они не охватывают сетей, обслуживающих полностью или главным образом один город.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны – Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь – Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути – Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия – Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей 1/. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути – Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

1/ Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров и грузов.

13. Электрифицированные линии – Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства – Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив – Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

a) Паровоз – Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.

b) Электровоз – Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

c) Тепловоз – Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровозов.

d) Локомотив особой системы – Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса – Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис – Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами, вычисляемая согласно формулам, приведенным в приложении 1 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4.

18. Пассажирское транспортное средство – Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством (пассажирский вагон), даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирское транспортное средство.

19. Вместимость пассажирского транспортного средства – Число сидячих и спальных мест транспортного средства при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости транспортного средства; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Грузовой вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, обычно используемое исключительно для перевозки грузов.

a) Крытый вагон – Вагон закрытой конструкции (сплошные стенки до самого верха и крыша), характеризуемый безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

b) Полувагон – Грузовой вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.

c) Вагон-платформа – Грузовой вагон без крыши и бортов; грузовой вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.

d) Специальные вагоны:

i) Изотермический вагон – Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициенты K и U) не должен превышать 0,6 кг/кал[2]/ (1 кг/кал = 4,185 джоуля) на м^2 средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова в +20° C (при температуре от +30°C до +35° C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

ii) Вагон-ледник – Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +25°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +5°C при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли загружаться снаружи.

iii) Вагон-холодильник – Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12° C и 0° C.

iv) Отапливаемый вагон – Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволяющую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12° C при условии, что средняя наружная температура может достигать -10° C.

v) Вагон-цистерна – Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.

vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их (вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.).

vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:
- контейнеров
- дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.

viii) Другие особые вагоны – Все типы особых вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность грузового вагона – Грузоподъемностью грузового вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

23. Процентная доля общего парка, находящаяся в ремонте или изъятая для технического обслуживания, или в ожидании ремонта или технического обслуживания – Процентная доля транспортных средств, временно изъятых из эксплуатации для ремонта или технического обслуживания. Под техническим обслуживанием и ремонтом подразумевается совокупность операций, предназначенных для содержания транспортных средств в исправности или для приведения их в исправное состояние.

24. Новые единицы, сданные в эксплуатацию в течение года – Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

25. Единицы, окончательно изъятые из обращения в течение года – Транспортные средства, окончательно изъятые из обращения на железнодорожной сети в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Для статистического учета Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е. те, которыми она фактически располагает, включая

i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;

2/ В тех случаях, когда вагоны находились уже в эксплуатации на 30 июня 1962 г. или были сданы в эксплуатацию до 30 июня 1964 г., этот коэффициент может быть меньше или равен 0,8 кг/кал до 30 июня 1968 года.

ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;

b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е. такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

27. Не должны включаться в статистику данной железной дороги транспортные средства, не находящиеся в ее распоряжении, например:

a) находящиеся на этой дороге временно в порядке совместного обслуживания сетей (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являющиеся предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между странами;

b) те, которые принадлежат данной железной дороге, но сданы внаем или переданы иным способом в распоряжение других дорог.

Персонал

28. Персонал – Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением 3/.

29. Общее число служащих, которое надлежит указывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны 3/.

Движение

30. Поезд – Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом.

31. Пассажирский поезд – Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских транспортных средств и, в случае необходимости, из багажных вагонов.

32. Грузовой поезд – Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся порожняком или загруженных.

33. Грузо-пассажирский поезд – Поезд, состоящий одновременно из пассажирских и грузовых вагонов, а также, в случае необходимости, из багажных вагонов. Эти поезда не должны учитываться одновременно как пассажирские поезда и как грузовые поезда; распределение километров, пройденных этими поездами, производится в соответствии с правилами, установленными каждой железной дорогой.

34. Служебный поезд – Поезд, состоящий из пассажирских вагонов, передвигающийся порожняком, рабочий поезд, ремонтный поезд, аварийный поезд, испытательный поезд, балластный поезд, поезд с приспособлением для засыпки гравия, поезд-снегоочиститель и т.д.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах не принимаются в расчет в статистике поездо-километров.

36. Поездо-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон – Единица измерения, соответствующая нагрузке и отправке грузового вагона. Вагоны, груженые на частных подъездных путях или на припортовых станциях, соединенных с железнодорожной сетью, и поступающие затем на эту сеть, считаются нагруженными на ней. Вагоны, загруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и поступающие затем на эту главную сеть, считаются нагруженными на главной сети. Тем не менее не считается нагруженным на данной сети вагон,

a) отправленный с грузом, перегруженным с другого вагона, уже погруженного и отправленного на той же сети;

3/ Примечание Секретариата: Результаты исследования, проводимого МСЖД по вопросу статистики персонала, могут повлечь за собой необходимость изменения этого определения, а также числа служащих, подлежащих статистическому учету (пункт 29).

b) в случае непосредственной перегрузки грузов на железнодорожных путях с одной главной сети на другую главную сеть на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение непосредственной перегрузки на железнодорожных путях в пункте 55).

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, погруженные на сети. Что касается второстепенных сетей, то должны учитываться лишь те вагоны, которые не были переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы – Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Вагоно-день – Единица измерения, соответствующая нахождению вагона на сети в течение суток.

42. Активное или пассивное сальдо баланса по обмену грузовыми вагонами с зарубежными железнодорожными сетями Разница в течение статистического периода между числом вагоно-дней грузовых вагонов данного управления железной дороги, находящихся в порядке обмена на линиях зарубежных сетей, и числом вагоно-дней иностранных грузовых вагонов, находящихся в порядке обмена на линиях данной железной дороги, деленная на число дней указанного периода. Эта разница является положительной величиной, если первое из этих чисел ниже второго, и отрицательной в противоположном случае.

43. Вагоно-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на линиях данной железной дороги, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком – Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45. Процентное отношение пробегов (вагоно-километры порожняком по отношению к общему числу вагоно-километров) Процентная доля порожних вагоно-километров в общем числе вагоно-километров.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки – Перевозки, определенные в пункте 4, производимые по железнодорожной сети, определенной в пункте 6.

47. Служебные перевозки – Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

48. Перевозки за счет третьих лиц – Перевозки, производимые железной дорогой за счет третьих лиц, т.е. все перевозки, кроме служебных. Они охватывают:

a) коммерческие перевозки в целях получения дохода;

b) бесплатные перевозки.

49. Пассажир – Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Эти данные должны охватывать все железнодорожные перевозки, производимые по сети железнодорожного управления. Должны учитываться лишь перевозки по железной дороге; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, данные должны относится исключительно к пробегам по железной дороге.

52. Каждый пассажир, с которого взимается плата, подлежит учету; не следует учитывать пассажиров, перевозимых бесплатно. Необходимо, чтобы данные о числе перевезенных пассажиров и о числе пройденных пассажиро-километров были согласованы. Когда пассажир пользуется последовательно одной или несколькими второстепенными сетями и одной главной сетью или наоборот, этот пассажир должен учитываться лишь в статистике главной сети. Когда пассажир пользуется последовательно несколькими второстепенными сетями, этот пассажир должен учитываться лишь один раз.

53. Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

54. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по железнодорожной сети данной дороги. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

55. Непосредственная перегрузка на железнодорожных путях – Перегрузка грузов из одного железнодорожного транспортного средства в другое, когда оба транспортных средства находятся друг от друга на расстоянии, не вызывающем необходимости в промежуточной перевозке вне самой станции.

56. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с сетью, и переданные затем этой сети, считаются погруженными на этой сети. Грузы, погруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и переданные затем этой главной сети, считаются погруженными на главной сети. Тем не менее, не считаются "погруженными" на сети грузы, которые:

a) после погрузки на данной сети перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же сети;

b) при их передаче с одной железнодорожной сети на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение "непосредственной перегрузки на железнодорожных путях" выше в пункте 55).

57. Грузы, поступившие погруженными – Грузы, погруженные на заграничной сети и доставленные на данную сеть по железной дороге для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту сеть.

58. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны – Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на сети данной железной дороги.

60. Средняя нагрузка вагона – Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные должны быть включены все железнодорожные перевозки[4], произведенные на сети данной дороги. Следует учитывать лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес, который следует учитывать, представляет собой оплачиваемый по тарифу вес, поскольку это касается коммерческих перевозок, и вес брутто грузов, поскольку это касается служебных перевозок и бесплатных перевозок за счет третьих лиц.

63. Подлежащим учету расстоянием является

a) для коммерческих перевозок: расстояние, оплачиваемое по тарифу, за вычетом надбавок за условное расстояние;

b) для служебных перевозок и для бесплатных перевозок за счет третьих лиц: фактически пройденное расстояние.

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть – Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, открытые для движения, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога – Дорога, предназначенная для четырехколесных и иных дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

66. Проезжая часть дороги – Часть дороги, предназначенная для движения дорожных транспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

67. Городская дорога – Дороги и улицы в пределах населенных пунктов с населением в 5 000 человек или более.

4/ Примечание Секретариата: Следует поэтому включать как перевозки за счет третьих лиц, так и служебные перевозки.

68. Главная дорога – Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

69. Автомагистраль – Дорога, удовлетворяющая всем перечисленным ниже требованиям:

a) отсутствие перекрестков на одном уровне с другими дорогами и путями сообщения;

b) непосредственный доступ на нее из придорожных владений воспрещен;

c) на ней разрешается лишь автомобильное движение.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все городские или внегородские дороги, открытые для движения. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды; поэтому рекомендуется применять, когда это возможно, метод, упомянутый в приложении 2 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4, особенно при измерении городских дорог. В статистической сводке должно быть примечание с указанием о том, являются ли перекрестки предметом двойного учета в статистике городских и внегородских дорог или нет.

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство – Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

72. Самоходное дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспортным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

73. Дорожное автотранспортное средство – Дорожное транспортное средство с механическим двигателем (включая тягачи), предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, за исключением транспортных средств, передвигающихся по рельсам или соединенных с электрическим проводом. Велосипеды с подвесным двигателем, определение которых дано в пункте 79, не включены в число дорожных автотранспортных средств.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров[5/] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров[5/] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов[5/] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Дорожное автотранспортное средство для перевозки грузов[5/] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

78. Велосипед – Двухколесное или трехколесное дорожное транспортное средство, оборудованное педалями и приводимое в движение исключительно мускульной энергией.

79. Велосипед с подвесным двигателем – Двухколесное или трехколесное дорожное транспортное средство, имеющее все обычные характеристики велосипеда, поскольку это касается его конструкции и возможности его применения, и оборудованное двигателем, максимальный рабочий объем которого составляет 50 $см^3$.

80. Мотоцикл – Двухколесное дорожное автотранспортное средство, с коляской или без таковой, не подпадающее под определение велосипеда с подвесным двигателем, а также мотоколяски инвалидов с двигателем и предназначенные для перевозки пассажиров трехколесные автотранспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг[6/].

81. Легковой автомобиль – Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется 10 сидячих мест.

5/ Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

6/ Временное определение в ожидании пересмотра приложения 9 к Женевской конвенции 1949 года о дорожном движении.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования – Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая мето водителя) более девяти.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования – Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

84. Общая вместимость городских автобусов и автобусов дальнего следования – Число сидячих мест и мест, специально предусмотренных для стоящих пассажиров 7/. Число стоячих мест должно указываться в статистике отдельно.

85. Тягач – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп – Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп – Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

88. Транспортное средство с полуприцепом – Дорожная автотранспортная единица, состоящая из дорожного автотранспортного средства и полуприцепа.

89. Автопоезд – Дорожный состав, предназначенный для перевозки грузов и состоящий из одного дорожного автотранспортного средства и либо из одного прицепа, иного, чем полуприцеп, либо из нескольких прицепов.

90. Грузоподъемность – Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес – Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Сообщаемые статистические данные должны охватывать все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются, как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются, как отдельные транспортные средства.

97. Иностранное транспортное средство – Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии:

7/ Это определение имеет важное практическое значение только для статистических данных, касающихся городских перевозок.

a) Внутреннее движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, пройденных по территории страны, независимо от стран регистрации транспортных средств.

b) Международное движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, соответствующее международным пробегам, включая приграничное движение на территории страны:

i) иностранных транспортных средств,

ii) транспортных средств данной страны.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство - Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство - Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге каждое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом - Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни перегрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается городских автобусов, автобусов дальнего следования и дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в статистических данных должно быть также учтено движение транспортных средств страны. Транспортные средства с полуприцепом и транспортные единицы состоящие из тягача и одного прицепа, считаются одним транспортным средством. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц - Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет - Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

a) i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или

ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

b) для собственных потребностей этого лица[8/] и для перевозки:

i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или

ii) принадлежащих ему грузов; или

iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

8/ Под "собственными потреблениями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир – Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по дорожной сети страны как транспортными средствами этой страны, так и иностранными транспортными средствами[9]. Расстоянием, которое надлежит принимать во внимание для расчета пассажиро-километров, является пробег, фактически совершенный пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которго для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом – Грузы, которые прибыли в страну по дороге и были вывезены из нее также по дороге [10] через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию страны исключительно по дороге. Замечания, касающиеся коротких пробегов, производимых другим видом транспорта и о которых идет речь по поводу "грузов, прибывших по дороге", и "грузов, выбывших по дороге", применяются к грузам, следующим по дороге сквозным транзитом.

112. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны как посредством транспортных средств этой страны, так и посредством иностранных транспортных средств.

115. Весом, который следует учитывать при перевозках за собственный счет, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеры и поддоны), содержащий грузы, а при перевозках за счет третьих лиц – вес, оплачиваемый по тарифу.

116. Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, а при перевозках за счет третьих лиц – расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

9/ В случае перевозок за счет третьих лиц, исключение из статистики пассажиров, перевозимых бесплатно (например, маленьких детей), может быть неизбежным. Кроме того, это исключение может быть целесообразным с точки зрения сопоставимости статистических данных со статистическими данными железных дорог.

10/ Без того, чтобы было необходимо перевозить их сквозным транзитом в том же самом дорожном транспортном средстве.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних судоходных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для производства грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь – Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок – Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит учитывать в статистике по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям – Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом буксировки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа – Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач – Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно – Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наличные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач – Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания – Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для перевозки грузов по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 50 л.с.

126. Буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов и не перевозящее на себе грузы.

127. Толкач – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж не перевозящее на себе грузы.

127a. Толкач-буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж и не перевозящее на себе грузы.

128. Толкаемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом толкания. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, предназначенное для движения методом толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа – Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

Перевозки

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа – Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-буксируемыми баржами.

130. Грузоподъемность – Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (л.с.) – Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность (единица которой равняется 75 кг в секунду) должна измеряться в фактических л.с. (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Статистические данные, сообщаемые ЕЭК, должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же – если в этой стране суда не регистрируются – принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

133. Погруженные грузы – Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к погрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134. Выгруженные грузы – Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к выгрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом – Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в стране грузов составляют погруженные грузы, грузы, ввезенные по внутренним водным путям, и грузы следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто – Единицы измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о перевозке грузов, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные необходимо включать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны 11/.

141. Весом, который надлежит учитывать, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеров и поддонов), содержащей грузы.

142. Подлежащим учету расстоянием является фактически пройденное расстояние.

11/ Примечание Секретариат: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Оборудование

143. Контейнер – Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) –

a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

b) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов, без их погрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

e) имеющее внутренний объем не менее 1 $м^3$.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$ и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер – Контейнер емкостью не менее 1 $м^3$, но не свыше 3 $м^3$.

146. Большегрузный тележечный контейнер – Большой контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

147. Контейнер частного пользования – Контейнер, не принадлежащий транспортному предприятию для перевозок за счет третьих лиц.

148. Автомобильный прицеп для перевозки железнодорожных вагонов – Транспортное средство, предназначенное для перемещения железнодорожных вагонов по дороге, иначе, чем по железнодорожным путям.

149. Дорожный прицеп для смешанных перевозок – Дорожный прицеп, предназначенный для перевозки грузов и специально построенный или оборудованный для того, чтобы его можно было грузить на железнодорожные вагоны.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта), перечисленном в настоящем вопроснике и принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров – Число погруженных и отправленных контейнеров.

152. Число операций, произведенных при помощи автомобильных прицепов для перевозки железнодорожных вагонов – Число пробегов автомобильных прицепов для перевозки железнодорожных вагонов, перевозящих груженые вагоны.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистике необходимо учитывать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Весом, который необходимо принимать во внимание, является вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. В грузы не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, баласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие). Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, проходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

See Statistical Yearbook of the United Nations.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, statistics of national accounts, General statistics of OECD and from data provided by FAO.

TABLE 5

Data supplied by the International Union of Official Travel Organizations (Geneva).

TABLE 23

Data supplied by the Central Commission of the Navigation of the Rhine (Strasbourg).

TABLES 24 AND 25

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources :

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical yearbook), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

FRANCE

Statistiques du commerce extérieur de la France – Tableau général des transports (External trade statistics – general transport tables), Direction générale des douanes et droits indirects (Paris).

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

Statistisches Jahrbuch der Deutschen Demokratischen Republik (statistical yearbook), Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

GREECE

Annual and quarterly statistics of the International Union of Railways (UIC). Monthly Statistical Bulletin, Central Statistical Office (Athens).

ICELAND

Hagtidindi (monthly statistical bulletin), Hagstofa Islands (Reykjavik); Statistical Yearbook of the United Nations.

IRELAND

Annual Statistics of the International Union of Railways.

PORTUGAL

Transportes terrestres, Anuario estatistico (land transport), Direcçao Geral de Transportes terrestres (Lisboa).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transport statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook) Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts, British Railways Board (London).

UNITED STATES

Information received directly from the Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States, Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of Transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Coverage of statistics

Statistics of Turkey and USSR cover the territories of those countries in Europe and in Asia.

Figures relating to gross domestic product (GDP) represent, in general, the market value of the product at constant prices, before deduction of provisions for the consumption of fixed capital, attributable to the factors of production supplied by residents.

Railway statistics in Tables 6 and 8 refer to all systems other than urban, underground or similar lines and a few short lines of purely local importance; railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public transport are also excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 6 and 8, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that private railways are included.

In the case of the United States, where the railways are almost all owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railways in the United States. Since 1 May 1971 most intercity passenger train services have been provided by the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) which was set up under federal legislation to "provide financial assistance for, and establishment of, improved rail passenger service in the United States". Motive power for the haulage of AMTRAK trains is furnished by the railways over which the trains operate, but AMTRAK possesses its own passenger vehicles (1018 at the end of 1971) and 147 vans. No statistics of AMTRAK operations are included in the tables. In its first full year of operation (1972) it accounted for 42.3 million train–km, carried 16.6 million passengers over an average distance of 294 km. The statistics also exclude the operations of the Auto-train corporation which operates a car-sleeper service between Washington D.C. and Florida; this company accounted for 2.0 million train–km and carried 177 000 passengers over an average distance of 1 378 km in 1972.

Statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries. However, where a change has been made in the cope of these statistics in any particular country, the figures relating to earlier years have been adjusted to preserve comparability in time series.

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in resepct of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 24 relating to the Danube. Floating of timber is, except where the contrary is stated, disregarded, although the tonnages and ton-kilometres of timber involved may be very considerable, particularly in Scandinavia; waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 17 (Inland waterway network).

In Finland, traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs; Finland has therefore been omitted from the inland waterway statistics.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Voir Annuaire statistique des Nations Unies.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales des Nations Unies, des statistiques des comptabilités nationales, les Statistiques générales de l'OECD et d'après des données fournies par la FAO.

TABLEAU 5

Données communiquées par l'Union internationale des organismes officiels de tourisme (Genève).

TABLEAU 23

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 24 ET 25

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes :

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

FRANCE

Statistiques du commerce extérieur de la France – Tableau général des transports, Direction générale des douanes et droits indirects (Paris).

GRECE

Statistiques annuelles et trimestrielles de l'Union internationale des chemins de fer (UIC); Bulletin mensuel de statistique, Office central de statistique (Athènes).

IRLANDE

Statistiques annuelles de l'Union internationale des chemins de fer (UIC).

ISLANDE

Hagtidinti (Bulletin mensuel de statistique), Hagstofa Islands (Reykjavik); Annuaire statistique des Nations Unies.

PORTUGAL

Transportes terrestres, Anuário estatístico (annuaire statistique des transports terrestres), Direcçao Geral de Transportes terrestres (Lisboa).

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

Statistisches Jahrbuch der Deutschen Demokratischen Republik (annuaire statistique), Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ROYAUME–UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts (rapport et comptes annuels), British Railways Board (London).

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique), Tsentralnoe Staticheskoe Upravlyenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

ETATS–UNIS

Information reçue directement de l'Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States (Annuaire de statistiques de chemins de fer de classe 1), Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Champ couvert par les statistiques

Les statistiques de la Turquie et de l'URSS s'appliquent aux territoires de ces pays en Europe et en Asie.

Les chiffres se rapportant au produit intérieur brut (PIB) représentent, en général, la valeur commerciale aux prix constants, avant déduction des provisions pour la consommation du capital fixe, du produit attribuable aux facteurs de production fournis par les résidents.

Les statistiques de chemins de fer des tableaux 6 et 8 portent sur tous les réseaux, à l'exception des lignes urbaines, des lignes de chemin de fer métropolitain ou similaire et de quelques petites lignes d'intérêt purement local; les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres exploitations industrielles ou agricoles, et non ouverts aux transports publics, sont aussi exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux, qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions ci-dessus mentionnées. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 et 8, les statistiques de chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les chemins de fer privés y sont inclus.

Dans le cas des Etats-Unis, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires de classe I qui constituent plus de 96 o/o de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Depuis le 1er mai 1971 la plupart des services de trains voyageurs inter-villes est assurée par la "National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK)" qui a été établie selon la législation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis". La traction des trains AMTRAK est assurée par le matériel moteur des réseaux où circulent ces trains, mais AMTRAK possède ses propres voitures à voyageurs (1 018 unités à la fin de 1971) et 147 fourgons. Aucune statistique des opérations de l'AMTRAK n'est comprise dans les tableaux. Dans son premier exercice complet (1972) ces trains ont parcouru 42,3 millions de km en transportant 16,6 millions de voyageurs sur une distance moyenne de 294 km. Sont également exclues les opérations de la Société "Auto-train" qui exploite un service de trains auto-couchettes entre Washington D.C. et la Floride; en 1972 ces trains ont parcouru 2,0 millions de km et ont transporté 177 000 voyageurs sur une distance moyenne de 1 378 km.

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée. Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans un renvoi. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays; toutefois, lorsque le champ couvert par les statistiques d'un pays n'est pas le même que celui des années précédentes, les chiffres des années précédentes ont été revisés afin d'obtenir la comparabilité dans le temps.

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ces pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de haute mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est las cas au tableau 24 pour le Danube. Le flottage de bois, à moins d'indication contraire, est négligé, bien que les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres relatives au bois puissent être considérables, notamment en Scandinavie; les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 17 (réseaux de navigation intérieure).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie; par suite la Finlande a été éliminée des statistiques sur les voies navigables intérieures.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

ТАБЛИЦА 1

См. Статистический ежегодник ООН.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных, национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", статистики национальных счетов, основной статистики ОЭСР, и из данных представленных ФАО.

ТАБЛИЦА 5

Данные, получены от Международного союза официальных туристических организаций.

ТАБЛИЦА 23

Данные, получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦА 24 и 25

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor(Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikës(Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Statistisches Jahrbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Статистический ежегодник), Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Берлин).

ГРЕЦИЯ

Годовые и квартальные статистические данные Международного союза железных дорог (МСЖД); Ежемесячный статистический бюллетень, Центральное статистическое управление (Афины).

ИРЛАНДИЯ

Годовые статистические данные Международного союза железных дорог (МСЖД).

ИСЛАНДИЯ

Hagtidindi (Ежемесячный статистический бюллетень) Hagstofa Islands (Рейкьявик); Статистический ежегодник ООН.

ПОРТУГАЛИЯ

Transportes terrestres, Anuário estatístico (Статистический ежегодник по сухопутному транспорту) Direcção Geral de Transportes Terrestres (Лисабон).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон); Annual Report and Acccounts(Ежегодный доклад и отчеты) British Railways Board (Лондон).

СССР

Народное хозяйство, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ФРАНЦИЯ

Statistiques du commerce extérieur de la France - Tableau général des transports (Статистика внешней торговли Франции - сводные таблицы перевозок), Direction générale des douanes et droits indirects (Париж).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik - Statistique suisse des transports(швейцарская транспортная статистика) Eidgenössisches Amt für Verkehr - Office fédéral des transports (Берн).

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

Информация получена непосредственно от Association of American Railroads (Ассоциации американских железных дорог), Statistics of Railroads of Class I in the United States (Статистический ежегодник железных дорог "категории I"), Association of American Railroads (Вашингтон), Highway Statistics (Статистика шоссейных дорог), Департамент перевозок США/Федеральное управление шоссейных дорог (Вашингтон).

2. ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Статистические данные по Турции и СССР охватывают и азиатскую часть территории этих стран.

Данные о валовом национальном продукте (ВНП) показывают, как правило, рыночную стоимость продукта в неизменных ценах до вычета отчислений в фонд возмещения потребленных основных средств, которые следует отнести на счет факторов производства, создаваемых населением.

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем железным дорогам, за исключением городских, подземных и других аналогичных им линий, а также нескольких коротких линий чисто местного значения; исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно цифры, касающиеся железных дорог промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй - к остальным железным дорогам, которые объединены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 и 8, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся и к частным железным дорогам.

В случае Соединенных Штатов, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируются ими, приведенные в настоящем бюллетене статистические данные относятся к магистральным железным дорогам класса I, представляющим более 96% всех железных дорог в Соединенных Штатах. Начиная с 1 мая 1971 года большинство междугородных пассажирских перевозок осуществлялось Национальной железнодорожной пассажирской корпорацией AMTRAK (National Railroad Passenger Corporation), созданной в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи и организации более совершенных железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Локомотивы для тяги поездов AMTRAK предоставляются железными дорогами, где эксплуатируются эти поезда, а AMTRAK располагает своими собственными пассажирскими вагонами (1 018 вагонов в конце 1971 года) и 147 багажными вагонами. В таблицы не включено никаких статистических данных об операциях, осуществляемых AMTRAK. За первый полный год эксплуатации (1972 г.) на долю корпорации приходилось 42,3 млн. поездо-км и 16,6 млн. пассажиров, перевезенных на среднее расстояние 294 км. Эта статистика не включает также операции корпорации "Автопоезд", которая обеспечивает перевозки спальными вагонами между Вашингтоном и Флоридой; в 1972 году на долю этой компании приходилось 2 млн. поездо-км и 177 000 пассажиров, перевезенных на среднее расстояние 1 378 км.

Что касается железных дорог, статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, к коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, цифровые данные по разным странам не всегда сопоставимы; однако, если в той или иной стране охватываемая статистикой область изменилась по сравнению с предыдущими годами, цифры за предыдущие годы были исправлены для достижения сопоставимости во времени.

Статистические данные о перевозках по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Исходя из этого, не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как эти водные пути используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как, например, в таблице 24 в отношении Дуная. Сплав леса, при отсутствии иных указаний, не учитывается, хотя количество тонн и тонно-километров сплавленного леса может быть значительным, в частности в Скандинавских странах; внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания, не включены в таблицу 17 (Сети внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот состоит в основном из лесоплавных буксиров; поэтому данные по Финляндии не были включены в статистические данные по внутренним водным путям.

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre librairie ou adressez-vous à: Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at UN Geneva
GE.73-31855–January 1974–4105

Price: $U.S. 7.00
(or equivalent in other currencies)

United Nations publication
Sales No. E/F/R.73.II.E.19